

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Теория права, гражданское право и гражданский процесс»  
Юридического института

**Аннотация к программе практики**

**Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной  
деятельности (Исследовательская практика)**

---

Направление подготовки: 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки

Направленность: \_\_\_\_\_

Квалификация выпускника: \_\_\_\_\_

Форма обучения: Очная

Год начала обучения: 2022



## Аннотация к программе практики

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (Исследовательская практика)

(вид практики)

"Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (Исследовательская практика)" относится к Образовательному компоненту «Практика» программы аспирантуры по специальности 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения аспирантом определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Практика организуется непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ).

<b>№ п\п</b>	<b>Код компетенции</b>	<b>Содержание компетенции</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>

Общая трудоемкость практики составляет зачетных единиц, недель/ часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все- го	Практичес- кая работа	Самостояте- льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Знать: Знать 1 - теоретические основы саморазвития и самосовершенствования, профессионального и личностного развития- теоретические аспекты информографики, подготовки научных публикаций, устройства информационно-справочных систем по законодательству- сущность и предназначение правовых исследований для правового обеспечения транспортной деятельности	0	0	0	0	
2.	Уметь: Уметь 2 - составлять индивидуальные планы и прогнозы саморазвития, совершенствования профессиональных качеств, знаний, навыков и умений- пользоваться основными информационно-справочными системами по действующему законодательству, оформлять результаты научных исследований в виде научных публикаций и презентаций- применять результаты научных исследований при решении задач правоприменительной деятельности	0	0	0	0	
3.	Владеть: Владеть 3 - навыками саомконтроля, планирования собственного профессионального развития и самосовершенствования- навыками работы в MS Office (Word, Excel, Power Point)- твердыми навыками поиска научной и правовой информации для ее использования при решении практических задач правового обеспечения деятельности транспортных организаций	0	0	0	0	
	Всего:		0	0	0	

Форма отчётности: