МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АВТ

А.Б. Володин

«05» февраля 2020 г.

Кафедра Эксплуатация водного транспорта

Автор Алфёров Вадим Викторович, старший преподаватель

Аннотация к программе практики

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (Организационно-управленческая)

Направление подготовки:	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль:	Организация перевозок и управление на водном транспорте
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	Заочная
Год начала обучения:	2018

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии	Одобрено на заседании кафедры
Протокол № 2 «04» февраля 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии _____ А.Б. Володин	Протокол № 1 «03» февраля 2020 г. И.о. заведующего кафедрой _____А.Б. Володин

Москва 2020

1. Цели практики

2. Задачи практики

3. Место практики в структуре ОП ВО

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Аннотация к программе практики

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (Организационно-управленческая)

(вид практики)

1. Цели практики

Практическое обучение специалиста по направлению 23.03.01 "Технология транспортных процессов"Ознакомление со структурой промышленного предприятия и стоящего перед ним задачами. Изучение технологий производственных процессов и операций. Преобретение профессиональных навыков работы в производственном колективе в процессе стажировки на предприятии

2. Задачи практики

Ознакомление студентов с организацией работы на предприятиях канала имени Москвы
Накопление практических сведений о существующих схемах организаций перегрузочных работ с использованием подъемно-транспортных машин.
Углубление теоритических знаний, полученных стундентом в процессе обучения.

3. Место практики в структуре ОП ВО

Производственная практика проводится в завершении 3 курса, в 6 семестре, для очной формы обучения и на четвертом курсе заочной формы обучения.
Практика базируется на следующих дисциплинах:
- Управление социально-техническими системами
- Транспортное право
- Транспортная психология
- Технология и организация перевозок
- Основы бухгалтерского учета
- Моделирование транспортных процессов
- Технология и автоматизация перегрузочных процессов
- Организация и оформление грузовых работ
- Управление работой порта
- Транспортное перегрузочное оборудование

Организационно-управленческая практика организуется с целью:
? закрепления и углубления теоретических знаний, полученных студентами в академии по специальным курсам: «Технология и организация перевозок», «Управление работой порта», «Информационные технологии на транспорте», Технология и организация перегрузочных процессов» и др.;
? приобретение практических навыков и опыта решения задач по управлению работой флота и портов, отдельных звеньев речного транспорта;

? ознакомление с работой портов, судоходных компаний, акционерных обществ и предприятий транспорта, организационной структурой аппарата управления, функциями и методами управления, передовыми методами труда;
? ознакомления с применяемыми на практике в управленческой деятельности современными средствами связи и вычислительной техники, информационными технологиями, программными продуктами, а также составом решаемых на ЭВМ задач;
? приобретения практических навыков и опыта решения на ЭВМ задач управления.
На знания, полученные в ходе прохождения производственной практики, опираются такие дисциплины, как «Информационные технологии на транспорте», «Автоматизация транспортных процессов», «Транспортная логистика», «Коммерческая работа на водном транспорте» и др.

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п\п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	**2**	**3**
1	ПК-1	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия
2	ПК-11	способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса
3	ПК-12	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
4	ПК-14	способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств
5	ПК-16	способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок
6	ПК-17	способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности
7	ПК-18	способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе
8	ПК-30	способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала
9	ПК-31	способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

№ п\п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
10	ПК-34	способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации
11	ПК-36	способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения
12	ПК-9	способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности

5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц, 4 недель/216 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практичес-кая работа	Самостоя те-льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Этап: Подготовительный этап	0,16	6	6	0	
1.1.	Тема: Инструктаж по техники безопасности на учебном месте	0,08	3	3	0	
1.1.	Тема: Ознакомительная лекция	0,08	3	3	0	
2.	Этап: Производственный этап	4,43	160	160	0	
2.2.	Тема: Выполнение заданий, сбор, обработка и систематизация фактического материала, наблюдения, измерения и другие	3,33	120	120	0	
2.2.	Тема: Инструктаж по техники безопасности	0,08	3	3	0	
2.2.	Тема: Производственный инструктаж	0,08	3	3	0	
2.2.	Тема: Сбор материала на предприятии водного транспорта	0,94	34	34	0	
3.	Этап: Обработка и анализ полученной информации	0,28	10	10	0	
3.3.	Тема: Обработка и анализ материалов, собранных в	0,28	10	10	0	

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практичес-кая работа	Самостоя те-льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
	период практики					
4.	Этап: Подготовка отчета по практике	1,11	40	40	0	ЗаО
4.4.	Тема: Защита отчета по практике на конференции	0,03	1	1	0	ЗаО
4.4.	Тема: Подготовка отчета по практике	1,08	39	39	0	
	Всего:		216	216	0	

Форма отчётности: По окончании срока практики студент сдает дифференцированный зачет. Для этого по прибытии в академию студент в течение недели представляет для проверки на кафедру «УФ и АТП», заранее подготовленный и оформленный в соответствии с требованием настоящей программы отчет, путевку и отзыв руководителя от предприятия.

К зачету допускаются студенты, выполнившие в полном объеме программу практики (по срокам и по содержанию), написавшие отчет и имеющие положительные отзывы от руководителей практики от предприятия.

Зачет по всей программе практики принимается комиссией, назначаемой заведующим кафедрой, отвечающей за прохождение практики. Оценка по практике учитывается при назначении студенту стипендии.

При выставлении оценки комиссией учитывается качество написания отчета и отзыв, данный студенту руководителем практики от предприятия.

В случае невыполнения студентом установленной программы практики, самовольного сокращения срока практики, а также неудовлетворительного качества отчета, студент обязан пройти практику повторно в период, установленный деканатом факультета.