

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АВТ



А.Б. Володин

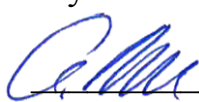
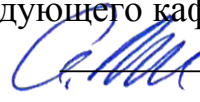
«05» февраля 2020 г.

Кафедра: Эксплуатация водного транспорта
Авторы: Алфёров Вадим Викторович

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

**практика по получению профессиональных умений и опыта
профессиональной деятельности (Организационно-управленческая)**

Направление подготовки:	<u>23.03.01 Технология транспортных процессов</u>
Профиль:	<u>Организация перевозок и управление на водном транспорте</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>Заочная</u>
Год начала обучения:	<u>2016</u>

<p>Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии</p> <p>Протокол № 2 «04» февраля 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии  А.Б. Володин</p>	<p>Одобрено на заседании кафедры</p> <p>Протокол № 1 «03» февраля 2020 г. И.о. заведующего кафедрой  А.Б. Володин</p>
---	---

1. Цели практики

Практическое обучение специалиста по направлению 23.03.01 "Технология транспортных процессов" Ознакомление со структурой промышленного предприятия и стоящего перед ним задачами. Изучение технологий производственных процессов и операций. Преобретение профессиональных навыков работы в производственном коллективе в процессе стажировки на предприятии

2. Задачи практики

Ознакомление студентов с организацией работы на предприятиях канала имени Москвы

Накопление практических сведений о существующих схемах организаций перегрузочных работ с использованием подъемно-транспортных машин.

Углубление теоритических знаний, полученных студентом в процессе обучения.

3. Место практики в структуре ОП ВО

Производственная практика проводится в завершении 3 курса, в 6 семестре, для очной формы обучения и на четвертом курсе заочной формы обучения.

Практика базируется на следующих дисциплинах:

- Управление социально-техническими системами
- Транспортное право
- Транспортная психология
- Технология и организация перевозок
- Основы бухгалтерского учета
- Моделирование транспортных процессов
- Технология и автоматизация перегрузочных процессов
- Организация и оформление грузовых работ
- Управление работой порта
- Транспортное перегрузочное оборудование

Организационно-управленческая практика организуется с целью:

? закрепления и углубления теоретических знаний, полученных студентами в академии по специальным курсам: «Технология и организация перевозок», «Управление работой порта», «Информационные технологии на транспорте», «Технология и организация перегрузочных процессов» и др.;

? приобретение практических навыков и опыта решения задач по управлению работой флота и портов, отдельных звеньев речного транспорта;

? ознакомление с работой портов, судоходных компаний, акционерных обществ и предприятий транспорта, организационной структурой аппарата управления, функциями и методами управления, передовыми методами труда;

? ознакомления с применяемыми на практике в управленческой деятельности современными средствами связи и вычислительной техники, информационными технологиями, программными продуктами, а также составом решаемых на ЭВМ задач;

? приобретения практических навыков и опыта решения на ЭВМ задач управления.

На знания, полученные в ходе прохождения производственной практики,

опираются такие дисциплины, как «Информационные технологии на транспорте», «Автоматизация транспортных процессов», «Транспортная логистика», «Коммерческая работа на водном транспорте» и др.

4. Тип практики, формы и способы ее проведения

Тип практики - производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (организационно-управленческая)

Способ проведения практики – стационарная, выездная

Форма проведения практики - дискретная

5. Организация и руководство практикой

Процедура подготовки и проведении производственной практики состоит из 4 этапов:

- Подготовительный этап
- Производственный этап
- Обработка и анализ полученной информации
- Подготовка отчета по практике и его защита

6. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
1	ПК-1 способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	Знать и понимать: технологические процессы, техническую документацию, распорядительные акты предприятия Уметь: разрабатывать и внедрять технологические процессы, использовать техническую документацию, распорядительные акты предприятия Владеть: способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия
2	ПК-11 способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса	Знать и понимать: организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса Уметь: использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса Владеть: способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
3	ПК-12 способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	<p>Знать и понимать: правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях</p> <p>Уметь: применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях</p> <p>Владеть: способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях</p>
4	ПК-14 способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств	<p>Знать и понимать: схемы организации движения транспортных средств и критерии оценки их эффективности</p> <p>Уметь: разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств</p> <p>Владеть: способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств</p>
5	ПК-16 способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок	<p>Знать и понимать: исходные данные для составления планов, программ, проектов, смет, заявок</p> <p>Уметь: осуществлять подготовку исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок</p> <p>Владеть: способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок</p>
6	ПК-17 способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности	<p>Знать и понимать: методы решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности</p> <p>Уметь: выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности</p> <p>Владеть: способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности</p>
7	ПК-18 способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов	<p>Знать и понимать: современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе</p> <p>Уметь: использовать современные информационные</p>

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
	управления в транспортном комплексе	<p>технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе</p> <p>Владеть: способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе</p>
8	ПК-30 способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	<p>Знать и понимать: приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала</p> <p>Уметь: использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала</p> <p>Владеть: способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала</p>
9	ПК-31 способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	<p>Знать и понимать: организацию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации</p> <p>Уметь: взаимодействовать с коллегами по работе в коллективе, совершенствовать документооборот в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации</p> <p>Владеть: способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации</p>
10	ПК-34 способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	<p>Знать и понимать: методы оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации</p> <p>Уметь: осуществлять оценку затрат и результатов деятельности транспортной организации</p> <p>Владеть: способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации</p>
11	ПК-36 способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения	<p>Знать и понимать: системы управления организации движения</p> <p>Уметь: осуществлять контроль и управлять системами организации движения</p> <p>Владеть: практическими навыками контроля и управления системами организации движения</p>
12	ПК-9 способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных	Знать и понимать: параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
	цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	<p>Уметь: определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности</p> <p>Владеть: способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности</p>

7. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 4,5 зачетных единиц, 3 недели / 162 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Этап: Подготовительный этап	0,16	6	6	0	
1.1.	Тема: Инструктаж по технике безопасности на учебном месте	0,08	3	3	0	
1.1.	Тема: Ознакомительная лекция	0,08	3	3	0	
2.	Этап: Производственный этап	3,46	125	125	0	
2.2.	Тема: Выполнение заданий, сбор, обработка и систематизация фактического материала, наблюдения, измерения и другие	2,22	80	80	0	
2.2.	Тема: Инструктаж по технике безопасности	0,08	3	3	0	
2.2.	Тема: Производственный инструктаж	0,08	3	3	0	
2.2.	Тема: Сбор материала на предприятии водного транспорта	1,08	39	39	0	
3.	Этап: Обработка и анализ полученной информации	0,28	10	10	0	
3.3.	Тема: Обработка и анализ материалов, собранных в	0,28	10	10	0	

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
	период практики					
4.	Этап: Подготовка отчета по практике	0,59	21	21	0	ЗаО
4.4.	Тема: Защита отчета по практике на конференции	0,03	1	1	0	ЗаО
4.4.	Тема: Подготовка отчета по практике	0,56	20	20	0	
	Всего:		162	162	0	

Форма отчётности: По окончании срока практики студент сдает дифференцированный зачет. Для этого по прибытии в академию студент в течение недели представляет для проверки на кафедру «УФ и АТП», заранее подготовленный и оформленный в соответствии с требованием настоящей программы отчет, путевку и отзыв руководителя от предприятия.

К зачету допускаются студенты, выполнившие в полном объеме программу практики (по срокам и по содержанию), написавшие отчет и имеющие положительные отзывы от руководителей практики от предприятия.

Зачет по всей программе практики принимается комиссией, назначаемой заведующим кафедрой, отвечающей за прохождение практики. Оценка по практике учитывается при назначении студенту стипендии.

При выставлении оценки комиссией учитывается качество написания отчета и отзыв, данный студенту руководителем практики от предприятия.

В случае невыполнения студентом установленной программы практики, самовольного сокращения срока практики, а также неудовлетворительного качества отчета, студент обязан пройти практику повторно в период, установленный деканатом факультета.

8. Перечень учебной литературы и ресурсов сети "интернет", необходимых для проведения практики

8.1. Основная литература

№ п/п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Технология работы порта	Кузнецов А.Л.,	2014, СПб.: Изд-во ГУМРФ .	Все разделы
2.	Гидротехнические	под ред. А. И.	2014, СПб.: Издательство .	Все разделы

8.2. Дополнительная литература

№ п/п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Технология и организация перевозок на речном транспорте	Зачесов В.П., Филоненко В.Г	2005, Ростов-на-Дону, 2005.	Все разделы
2.	Технология перевозок грузов морем.	Снопков В.И.	2006, С - Пб.. Мир и семья. 2006..	Все разделы

8.3. Ресурсы сети "Интернет"

№ п/п Наименование информационного ресурса Ссылка на информационный ресурс

1 Электронная библиотека ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова <http://library.gumrf.ru/>

2 Министерство транспорта Российской Федерации: официальный сайт <http://www.mintrans.ru/>

3 Федеральное агентство морского и речного транспорта Минтранса России: официальный сайт <http://www.morflot.ru/>

4 Федеральное государственное унитарное предприятие «Росморпорт»: официальный сайт <http://www.rosmorport.ru/>

5 Информационно-аналитический журнал «Морские порты»: официальный сайт <http://www.morvesti.ru/izdaniya/mp/>

6 Он-лайн справочник по речным судам www.riverfleet.ru/fleet/search.php

7 Он-лайн авиационная энциклопедия <http://www.airwar.ru/index.html>

8 Он-лайн автомобильный справочник <http://www.autosoft.ru/directory/>

9 Он-лайн справочник по типам морских судов <http://www.seaships.ru/class.htm>

9. Образовательные технологии

№ п/п Наименование информационного ресурса Ссылка на информационный ресурс

1 Электронная библиотека ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова <http://library.gumrf.ru/>

2 Министерство транспорта Российской Федерации: официальный сайт <http://www.mintrans.ru/>

3 Федеральное агентство морского и

речного транспорта Минтранса России:
официальный сайт <http://www.morflot.ru/>

4 Федеральное государственное унитарное
предприятие «Росморпорт»:
официальный сайт <http://www.rosmorport.ru/>

5 Информационно-аналитический журнал
«Морские порты»: официальный сайт <http://www.morvesti.ru/izdaniya/mp/>

6 Он-лайн справочник по речным судам www.riverfleet.ru/fleet/search.php

7 Он-лайн авиационная энциклопедия <http://www.airwar.ru/index.html>

8 Он-лайн автомобильный справочник <http://www.autosoft.ru/directory/>

9 Он-лайн справочник по типам морских
судов <http://www.seaships.ru/class.htm>

10. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при проведении практики

№ п/п Наименование информационной технологии /программного продукта
Назначение (базы и банки данных, тестирующие программы, практикум, деловые игры и т.д.) Тип продукта (полная лицензионная версия, учебная версия, демоверсия и т.п.)

1 MS Office Пакет прикладных программ – Word, Excel, Access Полная лицензионная версия

2 Консультант Плюс

Базы нормативно-
правовых актов лицензионная версия

3 Морские порты Базы данных по
морским портам открытый информационный ресурс
http://www.rosmorport.ru/spb_seaports.html

11. Материально-техническая база, необходимая для проведения практики

Специально оборудованная аудитория – используется для проведения ознакомительной лекции и вводного инструктажа – с демонстрацией графических иллюстрационных материалов и видеофильмов.

№

п/п Наименование
специализированных аудиторий,
кабинетов, лабораторий,
тренажеров и пр./

Наименование оборудования Тип,
марка

Кол-во

штук /
рабочих
мест

- 1 Кабинет автоматизации транспортных процессов 1
- 2 Интерактивная доска Triumph Board 1
- 3 Проектор Optima 1
- 4 Комплект учебной мебели Стулья/столы 55/31
- 5 Переносной ноутбук Acer 1
- 6 Windows 7 Professional 291/266/2 от 12.07.2010 1
- 7 Microsoft Office 2007 Professional № 291/266/2 от 12.07.2010 г 1