

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АВТ



А.Б. Володин


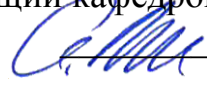
«22» января 2021 г.

Кафедра: «Эксплуатация водного транспорта» Академии водного транспорта
Авторы: Алфёров Вадим Викторович

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (Организационно-управленческая)

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль: Организация перевозок и управление на водном транспорте
Квалификация выпускника: Бакалавр
Форма обучения: Заочная
Год начала обучения: 2020

<p>Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии</p> <p>Протокол № <u>5</u> «<u>21</u>» января 2021 г. Председатель учебно-методической комиссии  А.Б. Володин</p>	<p>Одобрено на заседании кафедры</p> <p>Протокол № <u>2</u> «<u>15</u>» января 2021 г. Заведующий кафедрой  А.Б. Володин</p>
--	--

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 934513
Подписал: Заведующий кафедрой Володин Алексей Борисович
Дата: 15.01.2021

Москва 2021

1. Цели практики

Практическое обучение специалиста по направлению 23.03.01 "Технология транспортных процессов" Ознакомление со структурой промышленного предприятия и стоящего перед ним задачами. Изучение технологий производственных процессов и операций. Преобретение профессиональных навыков работы в производственном коллективе в процессе стажировки на предприятии

2. Задачи практики

Ознакомление студентов с организацией работы на предприятиях канала имени Москвы

Накопление практических сведений о существующих схемах организаций перегрузочных работ с использованием подъемно-транспортных машин.

Углубление теоритических знаний, полученных студентом в процессе обучения.

3. Место практики в структуре ОП ВО

Производственная практика проводится в завершении 3 курса, в 6 семестре, для очной формы обучения и на четвертом курсе заочной формы обучения.

Практика базируется на следующих дисциплинах:

- Управление социально-техническими системами
- Транспортное право
- Транспортная психология
- Технология и организация перевозок
- Основы бухгалтерского учета
- Моделирование транспортных процессов
- Технология и автоматизация перегрузочных процессов
- Организация и оформление грузовых работ
- Управление работой порта
- Транспортное перегрузочное оборудование

Организационно-управленческая практика организуется с целью:

? закрепления и углубления теоретических знаний, полученных студентами в академии по специальным курсам: «Технология и организация перевозок», «Управление работой порта», «Информационные технологии на транспорте», «Технология и организация перегрузочных процессов» и др.;

? приобретение практических навыков и опыта решения задач по управлению работой флота и портов, отдельных звеньев речного транспорта;

? ознакомление с работой портов, судоходных компаний, акционерных обществ и предприятий транспорта, организационной структурой аппарата управления, функциями и методами управления, передовыми методами труда;

? ознакомления с применяемыми на практике в управленческой деятельности современными средствами связи и вычислительной техники, информационными технологиями, программными продуктами, а также составом решаемых на ЭВМ задач;

? приобретения практических навыков и опыта решения на ЭВМ задач управления.

На знания, полученные в ходе прохождения производственной практики,

опираются такие дисциплины, как «Информационные технологии на транспорте», «Автоматизация транспортных процессов», «Транспортная логистика», «Коммерческая работа на водном транспорте» и др.

4. Тип практики, формы и способы ее проведения

Тип практики - производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (организационно-управленческая)

Способ проведения практики – стационарная, выездная

Форма проведения практики - дискретная

5. Организация и руководство практикой

Процедура подготовки и проведении производственной практики состоит из 4 этапов:

- Подготовительный этап
- Производственный этап
- Обработка и анализ полученной информации
- Подготовка отчета по практике и его защита

6. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
1	ПК-4 Способен к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации;	Знать и понимать: технологические процессы, техническую документацию, распорядительные акты предприятия Уметь: разрабатывать и внедрять технологические процессы, использовать техническую документацию, распорядительные акты предприятия Владеть: способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия
2	ПК-5 Способен к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников;	Знать и понимать: современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе Уметь: использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе Владеть: способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе
3	ПК-6 Способен использовать приемы и методы работы с персоналом,	Знать и понимать: системы управления организации движения

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
	методы оценки качества и результативности труда персонала;	Уметь: осуществлять контроль и управлять системами организации движения Владеть: практическими навыками контроля и управления системами организации движения
4	УК-4 Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах).	Знать и понимать: схемы организации движения транспортных средств и критерии оценки их эффективности Уметь: разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств Владеть: способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств

7. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 12 зачетных единиц, 8 недель / 432 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Этап: Подготовительный этап	0,34	12	12	0	Диф.зачёт
1.1.	Тема: Инструктаж по техники безопасности на учебном месте	0,17	6	6	0	Диф.зачёт
1.1.	Тема: Ознакомительная лекция	0,17	6	6	0	
2.	Этап: Производственный этап	8,9	320	320	0	
2.2.	Тема: Выполнение заданий, сбор, обработка и систематизация фактического материала, наблюдения, измерения и другие	0,67	24	24	0	
2.2.	Тема: Инструктаж по техники безопасности	0,17	6	6	0	
2.2.	Тема: Производственный инструктаж	0,17	6	6	0	
2.2.	Тема: Сбор материала на предприятии водного транспорта	1,89	68	68	0	Диф.зачёт
2.5.	Этап: Выполнение заданий, сбор, обработка и систематизация фактического материала, наблюдения,	6	216	216	0	Диф.зачёт

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
	измерения и другие					
3.	Этап: Обработка и анализ полученной информации	0,56	20	20	0	Диф.зачёт
3.3.	Тема: Обработка и анализ материалов, собранных в период практики	0,56	20	20	0	Диф.зачёт
4.	Этап: Подготовка отчета по практике	2,22	80	80	0	
4.4.	Тема: Защита отчета по практике на конференции	0	0	0	0	
4.4.	Тема: Подготовка отчета по практике	2,22	80	80	0	Диф.зачёт
	Всего:		432	432	0	

Форма отчётности: По окончании срока практики студент сдает дифференцированный зачет. Для этого по прибытии в академию студент в течение недели представляет для проверки на кафедру «УФ и АТП», заранее подготовленный и оформленный в соответствии с требованием настоящей программы отчет, путевку и отзыв руководителя от предприятия.

К зачету допускаются студенты, выполнившие в полном объеме программу практики (по срокам и по содержанию), написавшие отчет и имеющие положительные отзывы от руководителей практики от предприятия.

Зачет по всей программе практики принимается комиссией, назначаемой заведующим кафедрой, отвечающей за прохождение практики. Оценка по практике учитывается при назначении студенту стипендии.

При выставлении оценки комиссией учитывается качество написания отчета и отзыв, данный студенту руководителем практики от предприятия.

В случае невыполнения студентом установленной программы практики, самовольного сокращения срока практики, а также неудовлетворительного качества отчета, студент обязан пройти практику повторно в период, установленный деканатом факультета.

8. Перечень учебной литературы и ресурсов сети "интернет", необходимых для проведения практики

8.1. Основная литература

№ п/п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Технология работы порта	Кузнецов А.Л.,	2014, СПб.: Изд-во ГУМРФ .	Все разделы
2.	Гидротехнические	под ред. А. И.	2014, СПб.: Издательство .	Все разделы

8.2. Дополнительная литература

№ п/п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Технология и организация перевозок на речном транспорте	Зачесов В.П., Филоненко В.Г	2005, Ростов-на-Дону, 2005.	Все разделы
2.	Технология перевозок грузов морем.	Снопков В.И.	2006, С - Пб.. Мир и семья. 2006..	Все разделы

8.3. Ресурсы сети "Интернет"

№ п/п Наименование информационного ресурса Ссылка на информационный ресурс

1 Электронная библиотека ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова <http://library.gumrf.ru/>

2 Министерство транспорта Российской Федерации: официальный сайт <http://www.mintrans.ru/>

3 Федеральное агентство морского и речного транспорта Минтранса России: официальный сайт <http://www.morflot.ru/>

4 Федеральное государственное унитарное предприятие «Росморпорт»: официальный сайт <http://www.rosmorport.ru/>

5 Информационно-аналитический журнал «Морские порты»: официальный сайт <http://www.morvesti.ru/izdaniya/mp/>

6 Он-лайн справочник по речным судам www.riverfleet.ru/fleet/search.php

7 Он-лайн авиационная энциклопедия <http://www.airwar.ru/index.html>

8 Он-лайн автомобильный справочник <http://www.autosoft.ru/directory/>

9 Он-лайн справочник по типам морских судов <http://www.seaships.ru/class.htm>

9. Образовательные технологии

№ п/п Наименование информационного ресурса Ссылка на информационный ресурс

1 Электронная библиотека ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова <http://library.gumrf.ru/>

2 Министерство транспорта Российской

Федерации: официальный сайт <http://www.mintrans.ru/>

3 Федеральное агентство морского и речного транспорта Минтранса России: официальный сайт <http://www.morflot.ru/>

4 Федеральное государственное унитарное предприятие «Росморпорт»: официальный сайт <http://www.rosmorport.ru/>

5 Информационно-аналитический журнал «Морские порты»: официальный сайт <http://www.morvesti.ru/izdaniya/mp/>

6 Он-лайн справочник по речным судам www.riverfleet.ru/fleet/search.php

7 Он-лайн авиационная энциклопедия <http://www.airwar.ru/index.html>

8 Он-лайн автомобильный справочник <http://www.autosoft.ru/directory/>

9 Он-лайн справочник по типам морских судов <http://www.seaships.ru/class.htm>

10. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при проведении практики

№ п/п Наименование информационной технологии /программного продукта
Назначение (базы и банки данных, тестирующие программы, практикум, деловые игры и т.д.) Тип продукта (полная лицензионная версия, учебная версия, демоверсия и т.п.)

1 MS Office Пакет прикладных программ – Word, Excel, Access Полная лицензионная версия

2 Консультант Плюс

Базы нормативно-правовых актов лицензионная версия

3 Морские порты Базы данных по морским портам открытый информационный ресурс http://www.rosmorport.ru/spb_seaports.html

11. Материально-техническая база, необходимая для проведения практики

Специально оборудованная аудитория – используется для проведения ознакомительной лекции и вводного инструктажа – с демонстрацией графических иллюстрационных материалов и видеофильмов.

№

п/п Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий, тренажеров и пр./

Наименование оборудования Тип,
марка
Кол-во
штук /
рабочих
мест

- 1 Кабинет автоматизации транспортных процессов 1
- 2 Интерактивная доска Triumph Board 1
- 3 Проектор Optima 1
- 4 Комплект учебной мебели Стулья/столы 55/31
- 5 Переносной ноутбук Acer 1
- 6 Windows 7 Professional 291/266/2 от 12.07.2010 1
- 7 Microsoft Office 2007 Professional № 291/266/2 от 12.07.2010 г 1