

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АВТ



А.Б. Володин

«05» февраля 2020 г.

Кафедра Эксплуатация водного транспорта

Автор Алфёров Вадим Викторович, старший преподаватель

Аннотация к программе практики

**Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной
деятельности (Технологическая)**

Направление подготовки:	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль:	Организация перевозок и управление на водном транспорте
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	Заочная
Год начала обучения:	2017

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии Протокол № 2 «04» февраля 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии  А.Б. Володин	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 1 «03» февраля 2020 г. И.о. заведующего кафедрой  А.Б. Володин
---	---

1. Цели практики

2. Задачи практики

3. Место практики в структуре ОП ВО

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Аннотация к программе практики

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (Технологическая)

(вид практики)

1. Цели практики

Практическое обучение бакалавра по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов, принципу действия эксплуатирующегося в портах, на транспортных терминалах грузоподъемных машин и другого перегрузочного оборудования, а также их узлов и конструкций. Ознакомление со структурой промышленного предприятия и стоящего перед ним задачами. Изучение технологий производственных процессов и операций. Преобретение профессиональных навыков работы в производственном коллективе в процессе стажировки на предприятии подъемно-транспортной направленности.

2. Задачи практики

1. Ознакомление студентов с организацией работы на ведущих предприятиях, а также знакомство со структурой основных подразделений и их предприятий, организацией перевозок и управлением на транспорте.
2. Накопление практических сведений о существующих схемах организаций перегрузочных работ с использованием подъемно-транспортных машин.
3. Получение практических сведений о перевозке на транспорте.
4. Углубление теоретических знаний, полученных студентом в процессе обучения.

3. Место практики в структуре ОП ВО

Производственная практика проводится в завершении 2 курса, в 4 семестре, для очной формы обучения и на третьем курсе заочной формы обучения.

Данная практика базируется на следующих дисциплинах:

? Маркетинг

? Документооборот и делопроизводство

? Вычислительная техника и сети в отрасли

? Теория принятия управленческих решений

? Техника транспорта, обслуживание и ремонт

? Транспортная инфраструктура

? Технология и организация перевозок

? Транспортное перегрузочное оборудование

? Организация и управление работой флота

? Организация перевозок и обслуживания пассажиров

Производственная практика организуется с целью:

? закрепления и углубления теоретических знаний, полученных студентами в

академии по специальным курсам: «Маркетинг», «Вычислительная техника и сети в отрасли», «Теория принятия управленческих решений», «Техника транспорта, обслуживание и ремонт», «Транспортная инфраструктура», «Технология и организация перевозок», «Транспортное перегрузочное оборудование», «Организация и управление работой флота», «Организация перевозок и обслуживания пассажиров»;

? приобретение практических навыков и опыта работы операторов диспетчерских и технических служб и отделов портов, судоходных компаний, акционерных обществ и других звеньев речного транспорта;

? ознакомления с содержанием, методами и формами диспетчерского управления на конкретном предприятии водного транспорта;

? ознакомления с основными функциями и задачами, выполняемыми операторами и технологами;

? ознакомления с работой транспортных предприятий по перевозке грузов: назначением и задачами, составом перевозимых грузов, организационной структурой, путевыми условиями бассейна, расположением и специализацией грузовых районов, участков, причалов, складов, технологическими процессами обработки флота;

? ознакомления с технической оснащённостью транспортных предприятий флотом, перегрузочными средствами и средствами обслуживания судов;

? ознакомления с применяемыми на транспортных предприятиях техническими средствами связи, компьютерной и оргтехники, программными продуктами для автоматизации производственной деятельности;

? изучения возможностей подбора темы НИРС.

На знания, полученные в ходе прохождения производственной практики, опираются такие дисциплины, как «Информационные технологии на транспорте», «Управление работой порта», «Моделирование транспортных процессов», «Технология и автоматизация перегрузочных процессов», «Организация и оформление грузовых работ» и др.

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п\п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
1	ПК-10	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг
2	ПК-14	способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств
3	ПК-19	способностью к проектированию логистических систем

№ п\п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
		доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода
4	ПК-3	способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе
5	ПК-32	способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ
6	ПК-33	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения
7	ПК-8	способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети

5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 4 зачетных единиц, 2 2/3 недель/144 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текуще го контро ля
		Зет	Часов			
			Все -го	Практич ес-кая работа	Самостоя те-льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Этап: Подготовительный этап	0,12	4	4	0	
1.1.	Тема: Ознакомительные лекции	0,06	2	2	0	
1.2.	Тема: Инструктаж по техники безопасности	0,06	2	2	0	
2.	Этап: Производственный этап	3,33	120	39	120	
2.1.	Тема: Производственный инструктаж	1,11	40	2	40	
2.2.	Тема: Инструктаж по техники безопасности	1,11	40	2	40	
2.3.	Тема: Выполнение заданий, сбор, обработка и систематизация фактического материала, наблюдения, измерения и другие	1,11	40	35	40	
3.	Этап: Обработка и анализ полученной информации	1,11	40	0	40	
4.	Этап: Подготовка отчета	0,56	20	1	20	ЗаО

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текуще го контро ля
		Зет	Часов			
			Все -го	Практич ес-кая работа	Самостоя те-льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
	по практике					
4.1.	Тема: Защита отчета по практике	0,56	20	1	20	ЗаО
	Всего:		184	44	180	

Форма отчётности: По окончании срока практики студент сдает дифференцированный зачет. Для этого по прибытии в академию студент в течение недели представляет для проверки на кафедру «УФ и АТП», заранее подготовленный и оформленный в соответствии с требованием настоящей программы отчет, путевку и отзыв руководителя от предприятия.

К зачету допускаются студенты, выполнившие в полном объеме программу практики (по срокам и по содержанию), написавшие отчет и имеющие положительные отзывы от руководителей практики от предприятия.

Зачет по всей программе практики принимается комиссией, назначаемой заведующим кафедрой, отвечающей за прохождение практики. Оценка по практике учитывается при назначении студенту стипендии.

При выставлении оценки комиссией учитывается качество написания отчета и отзыв, данный студенту руководителем практики от предприятия.

В случае невыполнения студентом установленной программы практики, самовольного сокращения срока практики, а также неудовлетворительного качества отчета, студент обязан пройти практику повторно в период, установленный деканатом факультета.