

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИПСС



Т.В. Шепитько

«25» мая 2018 г.

Кафедра Автомобильные дороги, аэродромы, основания и фундаменты

Автор Архипов Геннадий Анатольевич, к.т.н., доцент

Аннотация к программе практики

**Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной
деятельности (Технологическая)**

Направление подготовки:	<u>08.03.01 Строительство</u>
Профиль:	<u>Автомобильные дороги и аэродромы</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>Очная</u>
Год начала обучения:	<u>2018</u>

<p>Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии</p> <p>Протокол № 2 «21» мая 2018 г. Председатель учебно-методической комиссии  М.Ф. Гуськова</p>	<p>Одобрено на заседании кафедры</p> <p>Протокол № 10 «15» мая 2018 г. Заведующий кафедрой  Н.А. Лушников</p>
--	---

- 1. Цели практики**
- 2. Задачи практики**
- 3. Место практики в структуре ОП ВО**
- 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП**
- 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности**

Аннотация к программе практики

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (Технологическая)

(вид практики)

1. Цели практики

Целями освоения «Практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая)»

- углубление, систематизация и закрепление полученных в процессе обучения в университете теоретических знаний;
- приобретение необходимых практических навыков;
- умение использовать полученные знания в условиях конкретного производства;
- приобретение навыков общения с членами трудового коллектива.

В результате прохождения практики реализуются следующие виды деятельности:

- изыскательская и проектно-конструкторская;
- производственная-технологическая и производственно-управленческая.

2. Задачи практики

На первой производственной практике (II курс, 4 семестр) студенты должны приобретать практические навыки по основным технологическим процессам и современному отечественному и зарубежному оборудованию, применяемому в строительстве автодорог и аэродромов; изучать основы организации, планирования и управления строительным производством в строительных организациях, их структуру и методы управления.

3. Место практики в структуре ОП ВО

«Практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая)» относится к Блоку Б2 (Практики) – Б2.П.1.

Для изучения данной дисциплины необходимы следующие знания, умения и навыки, формируемые предшествующими дисциплинами

- Математика,
- Физика,
- Соппротивление материалов
- Строительные материалы,
- Дорожное материаловедение и технология дорожно-строительных материалов,
- Механика грунтов,
- Инженерное обеспечение строительства. Инженерная геодезия,
- Инженерное обеспечение строительства. Инженерная геология,
- Этика деловых отношений,

- Общий курс автомобильных дорог,
- Технологические процессы в строительстве.

Знать:

Уметь:

Владеть:

Наименование последующих дисциплин:

- Изыскание и проектирование автомобильных дорог;
- Организация, планирование и управление строительством автомобильных дорог;
- Дорожные и строительные машины
- Технология строительства автомобильных дорог;
- Технология строительства дорог в сложных условиях
- Транспортные развязки автомобильных дорог
- Инженерные сооружения в транспортном строительстве
- Основания и фундаменты
- Экология

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п\п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
1	ПК-5	знанием требований охраны труда, безопасности жизнедеятельности и защиты окружающей среды при выполнении строительно-монтажных, ремонтных работ и работ по реконструкции строительных объектов
2	ПК-7	способностью проводить анализ технической и экономической эффективности работы производственного подразделения и разрабатывать меры по ее повышению
3	ПК-8	владением технологией, методами доводки и освоения технологических процессов строительного производства, эксплуатации, обслуживания зданий, сооружений, инженерных систем, производства строительных материалов, изделий и конструкций, машин и оборудования
4	ПК-10	знанием организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности в сфере строительства и жилищно-коммунального хозяйства, основ планирования работы персонала и фондов оплаты труда
5	ПК-12	способностью разрабатывать оперативные планы работы первичных производственных подразделений, вести анализ затрат и результатов производственной деятельности, составление технической документации, а также установленной отчетности по утвержденным формам
6	ПК-11	владением методами осуществления инновационных идей, организации производства и эффективного руководства работой людей, подготовки документации для создания системы менеджмента качества производственного

№ п/п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
		подразделения
7	ПК-4	способностью участвовать в проектировании и изыскании объектов профессиональной деятельности
8	ПК-6	способностью осуществлять и организовывать техническую эксплуатацию зданий, сооружений объектов жилищно-коммунального хозяйства, обеспечивать надежность, безопасность и эффективность их работы
9	ПК-9	способностью вести подготовку документации по менеджменту качества и типовым методам контроля качества технологических процессов на производственных участках, организацию рабочих мест, способность осуществлять техническое оснащение, размещение и обслуживание технологического оборудования, осуществлять контроль соблюдения технологической дисциплины, требований охраны труда и экологической безопасности

5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц, 4 недели/216 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все -го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Этап: Подготовительный Подготовительный Изучение правил техники безопасности, охраны труда и противопожарной безопасности, экологической безопасности. Ознакомительные лекции	0,94	34	14	20	
2.	Этап: Вопросы организации и календарного строительства объекта Вопросы организации и календарного строительства объекта Ознакомление со	1,11	40	36	4	

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текуще го контро ля
		Зет	Часов			
			Все -го	Практич ес-кая работа	Самостоя те-льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
	структурой организации. Назначение студента на рабочее место. Инструктаж по технике безопасности на рабочем месте. Ознакомление с принципами и основами организации и планирования строительных работ: знакомство с проектом объекта, календарный график, сетевые графики.					
3.	Этап: Технология строительных работ Технология строительных работ Изучение технологических процессов, выполняемых при строительстве автомобильной дороги: подготовительные работы, земляные работы, планировочные работы, земляное полотно, возведение насыпей, выемок, знакомство с устройством дорожной одежды, конструкция дорожной одежды; бетонные работы, уход за бетоном; устройство асфальтобетонного покрытия; схемы и технологии уплотнения асфальтобетона; работа асфальтобетонного завода; контроль качества	1,22	44	24	20	
4.	Этап: Грунты, дорожно- строительные материалы: Грунты, дорожно- строительные материалы: знакомство с работой строительной лаборатории: испытание грунтов, методы испытания дорожно-	1,5	54	14	40	

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текуще го контро ля
		Зет	Часов			
			Все -го	Практич ес-кая работа	Самостоя те-льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
	строительных материалов; знакомство с методиками испытания грунтов и дорожно- строительных материалов, контроль качества дорожно- строительных материалов: входной контроль, оперативный контроль ведение учёта результатов испытания дорожно-строительных материалов. Знакомство с новыми					
5.	Этап: Вопросы управления строительством Вопросы управления строительством Знакомство со структурой и основами управле- ния производственного участка. Экономические вопросы Общие сведения о нор-мировании работ, калькуляции работ	0,83	30	14	16	
6.	Этап: Заключительный Заключительный Оформле ние отчёта по практике	0,39	14	6	8	ЗаО
	Всего:		216	108	108	

Форма отчётности: Подведение итогов практики, отчет о преддипломной практике
Отчет должен быть составлен студентом в период пребывания на практике
самостоятельно и заверен руководителем от производства. Аттестационная книжка
студента должна быть заверена, в ней отмечены сроки прохождения практики,
результаты проведения инструктажа по технике безопасности и приведена
характеристика студента по итогам практики.

Отчет по преддипломной практике должен быть выполнен в виде реферата, в
котором должны быть отражены общие данные об объекте, который станет
предметом дипломного проектирования. Описания должны быть краткими и
содержать поясняющие схемы, эскизы, фотографии.

Необходимо наличие данных:

- об условиях трассы автомобильной дороги (аэродрома) (рельеф местности,
геологические условия по оси автодороги);

- данных об инженерно-геологических условиях по оси дороги (аэродрома) (сведения о мощности и типе грунтов по геологическому разрезу и уровне грунтовых вод); сведения по климату;
- сведения об особых условиях строительства, имеющихся пересечениях с железными и автомобильными дорогами, с линиями электропередач;
- о проекте организации строительства (ПОС) автодороги (аэродрома) (необходимо дать описание применяемых технологий и технике, данные по организации строительства в технологической последовательности возведения сооружений).

Полученные на объекте практики материалы студент предъявляет для анализа преподавателю кафедры «Автомобильные дороги, аэродромы, основания и фундаменты» - руководителю дипломным проектированием. В результате совместного рассмотрения исходных данных формулируется тема дипломного проекта. Этот этап работы по преддипломной практике оценивается преподавателем по пятибалльной системе.