


МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИПСС

 Т.В. Шепитько



«25» мая 2018 г.

Кафедра: Автомобильные дороги, аэродромы, основания и фундаменты  
Авторы: Архипов Геннадий Анатольевич, кандидат технических наук,  
доцент

**ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**Практика по получению профессиональных умений и опыта  
профессиональной деятельности (Технологическая)**

Направление подготовки: 08.03.01 Строительство  
Профиль: Автомобильные дороги и аэродромы  
Квалификация выпускника: Бакалавр  
Форма обучения: Очная  
Год начала обучения: 2018

<p>Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии</p> <p>Протокол № 2 «21» мая 2018 г. Председатель учебно-методической комиссии  М.Ф. Гуськова</p>	<p>Одобрено на заседании кафедры</p> <p>Протокол № 10 «15» мая 2018 г. Заведующий кафедрой  Н.А. Лушников</p>
--	---

## **1. Цели практики**

Целями освоения «Практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая)»

- углубление, систематизация и закрепление полученных в процессе обучения в университете теоретических знаний;
- приобретение необходимых практических навыков;
- умение использовать полученные знания в условиях конкретного производства;
- приобретение навыков общения с членами трудового коллектива.

В результате прохождения практики реализуются следующие виды деятельности:

- изыскательская и проектно-конструкторская;
- производственная-технологическая и производственно-управленческая.

## **2. Задачи практики**

На первой производственной практике (II курс, 4 семестр) студенты должны приобрести практические навыки по основным технологическим процессам и современному отечественному и зарубежному оборудованию, применяемому в строительстве автодорог и аэродромов; изучать основы организации, планирования и управления строительным производством в строительных организациях, их структуру и методы управления.

## **3. Место практики в структуре ОП ВО**

«Практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая)» относится к Блоку Б2 (Практики) – Б2.П.1.

Для изучения данной дисциплины необходимы следующие знания, умения и навыки, формируемые предшествующими дисциплинами

- Математика,
- Физика,
- Сопротивление материалов
- Строительные материалы,
- Дорожное материаловедение и технология дорожно-строительных материалов,
- Механика грунтов,
- Инженерное обеспечение строительства. Инженерная геодезия,
- Инженерное обеспечение строительства. Инженерная геология,
- Этика деловых отношений,
- Общий курс автомобильных дорог,
- Технологические процессы в строительстве.

Знать:

Уметь:

Владеть:

Наименование последующих дисциплин:

- Изыскание и проектирование автомобильных дорог;
- Организация, планирование и управление строительством автомобильных дорог;
- Дорожные и строительные машины

- Технология строительства автомобильных дорог;
- Технология строительства дорог в сложных условиях
- Транспортные развязки автомобильных дорог
- Инженерные сооружения в транспортном строительстве
- Основания и фундаменты
- Экология

#### **4. Тип практики, формы и способы ее проведения**

Тип практики: стационарная, выездная.

Практика производственная технологическая.

Практика студентов должна проводиться в проектных, строительных, научно-исследовательских организациях, основная деятельность которых связана со строительством автомобильных дорог.

Объектами практики могут быть строительные организации, асфальтобетонные заводы, лаборатории по испытанию дорожно-строительных материалов

Студенты по окончании 2 курса могут на объектах практики могут занимать должности и работать:

- помощниками мастера участка, лаборантами в заводских и полевых лабораториях, лабораториях;

#### **5. Организация и руководство практикой**

Практика студента оформляется приказом ректора, где указывается:

- фамилия, имя, отчество студента,
- объект практики (название организации, юридический адрес),
- сроки проведения практики (продолжительность, даты начала и окончания)
- должность, фамилия, имя, отчество, руководителя практики - преподавателя инсти-тута.

На объекте назначается руководитель практики от принимающей организации

Перед выездом на практику студент получает на кафедре «Автомобильные дороги, аэродромы» студенческую аттестационную книжку производственного обучения, которая выдается на 2 курсе единожды на все практики.

Аттестационная книжка является основным документом, отражающим ход практической подготовки студента в течение всего периода обучения в университете.

Ежегодно при каждом направлении на практику студент обязан сдать аттестационную книжку на кафедру для оформления её на следующую практику.

В аттестационную книжку по установленной в ней форме вносятся необходимые индивидуальные сведения.

При сдаче зачета по практике студент обязан предоставить руководителю практики от института оформленную на производстве аттестационную книжку.

Обязанности студента-практиканта

Добросовестное отношение к труду на любом рабочем месте; уважительное отношение к членам любого трудового коллектива, с которым приходится общаться; проявление интереса к выполняемой работе.

Практиканты обязаны изучать и выполнять правила техники безопасности, предварительно прослушав инструкции в требуемом для выполнения предстоящей работы объеме на занимаемых ими должностях.

Осваивать и применять основные требования, предъявляемые к контролю качества работ; помогать рабочим в повышении технического и профессионального уровня. Выполнять действующие на предприятии правила внутреннего распорядка.

Пройти испытания на присвоение квалификационного разряда по рабочей профессии, получить сертификат установленного образца.

При выезде на практику студент должен иметь при себе паспорт, трудовую книжку (если имеет), страховое свидетельство и медицинский полис, получить на кафедре «Автомобильные дороги и аэродромы» выписку из приказа о направлении на практику, студенческую аттестационную книжку, программу практики и индивидуальное задание (в соответствии с характером выполняемой работы).

По прибытии на место практики в течение 10 дней прислать руководителю практики или в отдел производственного обучения копию приказа о зачислении на практику и выписку из журнала по технике безопасности о проведении инструктажа, заверенные отделом кадров.

Теоретические занятия

Руководители практики принимающей организации и МИИТа должны планировать проведение со студентами-практикантами бесед, лекций, докладов по актуальным производственным, организационным, бытовым вопросам, а так же по вопросам безопасного ведения работ, охране труда и современным проблемам строительства.

Ориентировочная тематика бесед и лекций:

- организационная структура строительной организации, её подразделений и участков, совершенствование структуры организации;
- новые организационно-технологические методы ведения строительно-монтажных работ по строительству (вид объекта, автомобильная дорога);
- новые технологии и современная отечественная и зарубежная техника в строительной практике;
- охрана труда, соблюдение техники безопасности и правил внутреннего трудового распорядка;
- особенности конструктивных решений строящейся автодороги и принятых способов производства строительных работ и др.

Производственные экскурсии

Руководители практики принимающей организации и МИИТа должны планировать проведение со студентами-практикантами производственные экскурсии по всем участкам строящейся автомобильной дороги, а так же на близко расположенные сооружения, находящиеся в стадии строительства, реконструкции или эксплуатации. Подробно разъяснять особенности конструктивных решений, методов сооружения, сроков строительства и назначения сооружения

Индивидуальные задания

Руководители практики могут выдавать отдельным студентам индивидуальные задания исследовательского или аналитического характера по вопросам организации, планирования, управления, расчетно-конструктивным, технологическим и другим

направлениям в зависимости от характера исполняемых производственных обязанностей.

Студенты на основании собранной информации, проведенных исследований или расчетов готовят отчеты и выступают с докладами на ежегодных научно-практических конференциях по итогам производственной практики.

Ориентировочная тематика заданий может быть следующей:

- инновационные технологии в строительстве автомобильной дороги
- описание отдельных технологических строительных процессов, конструктивных решений вспомогательных временных сооружений и др. (с обязательным предоставлением иллюстративного материала: чертежей, схем, фотографий, видеofilьмов);
- обследования и испытания дорожных покрытий, нового технологического оборудования (методы и измерительная аппаратура);
- анализ организации производственных процессов, операций и приемов;
- другие темы по усмотрению руководителя практики от производства или от университета в зависимости от характера выполняемой работы практикантом и его заинтересованности.

Подведение итогов практики, отчет о производственной практике

В отчете о производственной практике помимо подробного описания работ, в которых практикант принимал непосредственное участие, должны быть отражены сведения:

1) об условиях места автомобильной дороги (геологические условия по оси автодороги, топография прилегающих участков, гидрологические данные на весь период строительства, расположение вблизи места строительства автодороги, линий электропередач, населенных пунктов и др. информация);

2) о проекте автодороги: Описания должны быть краткими и содержать поясняющие схемы, эскизы, фотографии.

3) о проекте организации строительства (ПОС) автодороги (необходимо дать описание применяемых технологий и организации строительства в последовательности, указанной в настоящих указаниях по содержанию практики).

В разделе организация строительства автодороги более подробно следует описать способы производства тех работ, которые проводились в период практики. Работы, которые были выполнены до прибытия практикантов или работы последующие, следует описывать менее подробно, предварительно ознакомившись с ними у руководителя практики от производства или в производственно-техническом отделе строительства.

В заключении отчета практикант должен привести краткий анализ основных способов производства работ и проекта мостового перехода, выразить свою точку зрения и дать критическую оценку выполняемых работ, описать наиболее прогрессивные новые способы производства работ, применяемые впервые и заслуживающие широкого их распространения.

Отчет должен быть составлен студентом в период пребывания на практике самостоятельно и заверен руководителем от производства. Аттестационная книжка студента должна быть заверена, в ней отмечены сроки прохождения практики, результаты проведения инструктажа по технике безопасности и приведена

характеристика студента по итогам практики.

Защита отчета осуществляется, как правило, на объекте в конце практики, или в университете в двухнедельный срок с начала занятий в осеннем семестре, в порядке, установленном на кафедре.

## 6. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
1	ПК-5 знанием требований охраны труда, безопасности жизнедеятельности и защиты окружающей среды при выполнении строительно-монтажных, ремонтных работ и работ по реконструкции строительных объектов	Знать и понимать: Требования охраны труда, техники безопасности при выполнении строительных работ; знать соответствующие инструкции по технике безопасности  Уметь: пользоваться соответствующими инструкциями по охране труда  Владеть: методами организации охраны труда, безопасности жизнедеятельности
2	ПК-7 способностью проводить анализ технической и экономической эффективности работы производственного подразделения и разрабатывать меры по ее повышению	Знать и понимать: по каким показателям проводится анализ технической и экономической эффективности работы производственного подразделения  Уметь: правильно определить, по каким показателям провести анализ технической и экономической эффективности работы предприятия  Владеть: методиками проведения соответствующих анализов
3	ПК-8 владением технологией, методами доводки и освоения технологических процессов строительного производства, эксплуатации, обслуживания зданий, сооружений, инженерных систем, производства строительных материалов, изделий и конструкций, машин и оборудования	Знать и понимать: технологические методы производства подготовительных и земляных работ. сооружения земляного полотна, устройства дорожных одежд; знать принципы и методы эксплуатации городских автомобильных дорог, знать виды строительных материалов, применяемых при строительстве автомобильных дорог  Уметь: назначить и корректировать технологические процессы при строительстве автомобильных дорог, применить соответствующие условиям и категории дороги дорожно-строительные материалы  Владеть: передовым опытом при проектировании и строительстве городских дорог; владеть информацией об инновационных технологиях при строительстве автомобильных дорог
4	ПК-10 знанием организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности в сфере строительства и жилищно-	Знать и понимать: организационную и правовую основу управленческой и предпринимательской деятельности в сфере строительства и жилищно-коммунального хозяйства  Уметь: применять знания организационной и правовой основы управленческой и предпринимательской

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
	коммунального хозяйства, основ планирования работы персонала и фондов оплаты труда	<p>деятельности в сфере строительства и жилищно-коммунального хозяйства</p> <p>Владеть: навыками применения знания в области организационной и правовой основы управленческой и предпринимательской деятельности в сфере строительства и жилищно-коммунального хозяйства</p>
5	<p>ПК-12</p> <p>способностью разрабатывать оперативные планы работы первичных производственных подразделений, вести анализ затрат и результатов производственной деятельности, составление технической документации, а также установленной отчетности по утвержденным формам</p>	<p>Знать и понимать: методику разработки планов работы первичных производственных подразделений, ведения анализа затрат и результатов производственной деятельности, составления технической документации, а также установленной отчетности по утвержденным формам</p> <p>Уметь: разрабатывать планы работы первичных производственных подразделений, ведения анализа затрат и результатов производственной деятельности, составления технической документации, а также установленной отчетности по утвержденным формам</p> <p>Владеть: навыками разработки планов работы первичных производственных подразделений, ведения анализа затрат и результатов производственной деятельности, составления технической документации, а также установленной отчетности по утвержденным формам</p>
6	<p>ПК-11</p> <p>владением методами осуществления инновационных идей, организации производства и эффективного руководства работой людей, подготовки документации для создания системы менеджмента качества производственного подразделения</p>	<p>Знать и понимать: методы осуществления инновационных идей, организации производства и эффективного руководства работой людей, подготовки документации для создания системы менеджмента качества производственного подразделения</p> <p>Уметь: владеть методами осуществления инновационных идей, организации производства и эффективного руководства работой людей, подготовки документации для создания системы менеджмента качества производственного подразделения</p> <p>Владеть: навыками применения методов осуществления инновационных идей, организации производства и эффективного руководства работой людей, подготовки документации для создания системы менеджмента качества производственного подразделения</p>
7	<p>ПК-4</p> <p>способностью участвовать в проектировании и изыскании объектов профессиональной деятельности</p>	<p>Знать и понимать: Классификацию автомобильных дорог Правила проектирования автомобильных дорог</p> <p>Уметь: назначить категорию дороги, типы поперечных сечений в зависимости от продольного профиля, тип дорожной одежды</p> <p>Владеть: соответствующими профессиональными</p>

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
		навыками для участия в изыскании, проектировании и строительстве автомобильных дорог
8	ПК-6 способностью осуществлять и организовывать техническую эксплуатацию зданий, сооружений объектов жилищно-коммунального хозяйства, обеспечивать надежность, безопасность и эффективность их работы	<p>Знать и понимать: методику организации технической эксплуатации зданий, объектов жилищно-коммунального хозяйства, обеспечения надёжности, безопасности и эффективности их работы</p> <p>Уметь: применять знания методики организации технической эксплуатации зданий, объектов жилищно-коммунального хозяйства, обеспечения надёжности, безопасности и эффективности их работы</p> <p>Владеть: навыками применения знаний в области организации технической эксплуатации зданий, объектов жилищно-коммунального хозяйства, обеспечения надёжности, безопасности и эффективности их работы</p>
9	ПК-9 способностью вести подготовку документации по менеджменту качества и типовым методам контроля качества технологических процессов на производственных участках, организацию рабочих мест, способность осуществлять техническое оснащение, размещение и обслуживание технологического оборудования, осуществлять контроль соблюдения технологической дисциплины, требований охраны труда и экологической безопасности	<p>Знать и понимать: методику подготовки документации по менеджменту качества и типовым методам контроля качества технологических процессов на производственных участках, организации рабочих мест, способности осуществления технического оснащения, размещения и обслуживания технологического оборудования</p> <p>Уметь: готовить документацию по менеджменту качества и типовым методам контроля качества технологических процессов на производственных участках, организации рабочих мест, способности осуществления технического оснащения, размещения и обслуживания технологического оборудования</p> <p>Владеть: навыками подготовки документации по менеджменту качества и типовым методам контроля качества технологических процессов на производственных участках, организации рабочих мест, способности осуществления технического оснащения, размещения и обслуживания технологического оборудования</p>

## 7. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц, 4 недели / 216 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)	Формы текущего контроля



1	2	Зет	Часов			7
			Все-го	Практич ес-кая работа	Самостоя те-льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Этап: Подготовительный ПодготовительныйИзучен ие правил техники безопасности, охраны труда и противопожарной безопасности, экологической безопасности. Ознакомительные лек-ции	0,94	34	14	20	
2.	Этап: Вопросы организации и календарного строительства объекта Вопросы организации и календарного строительства объекта Ознакомление со структурой организации. Назначение студента на рабочее место. Инструктаж по технике безопасности на рабочем месте. Ознакомление с принци-пами и основами организации и планирования строительных работ: знакомство с проектом объекта, календарный график, сетевые графики.	1,11	40	36	4	
3.	Этап: Технология строительных работ Технология строительных работ Изучение технологических процессов, выполняемых при строительстве автомобильной дороги: подготовительные работы, земляные работы, планировочные работы, земляное полотно, возведение насыпей, выемок, знакомство с устройством дорожной одежды, конструкция дорожной одежды; бетонные работы, уход за бетоном;устройство	1,22	44	24	20	

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текуще го контро ля
		Зет	Часов			
			Все -го	Практич ес-кая работа	Самостоя те-льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
	асфальтобетонного покрытия; схемы и технологии уплотнения асфальтобетона; работа асфальтобетонного завода; контроль качества					
4.	Этап: Грунты, дорожно- строительные материалы: Грунты, дорожно- строительные материалы: знакомство с работой строительной лаборатории: испытание грунтов, методы испытания дорожно- строительных материалов; знакомство с методиками испытания грунтов и дорожно- строительных материалов, контроль качества дорожно- строительных материалов: входной контроль, оперативный контроль ведение учёта результатов испытания дорожно-строительных материалов. Знакомство с новыми	1,5	54	14	40	
5.	Этап: Вопросы управления строительством Вопросы управления строительством Знакомство со структурой и основами управле- ния производственного участка. Экономические вопросы Общие сведения о нор-мировании работ, калькуляции работ	0,83	30	14	16	
6.	Этап: Заключительный Заключительный Оформле ние отчёта по практике	0,39	14	6	8	ЗаО

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
	Всего:		216	108	108	

Форма отчётности: Подведение итогов практики, отчет о преддипломной практике  
Отчет должен быть составлен студентом в период пребывания на практике самостоятельно и заверен руководителем от производства. Аттестационная книжка студента должна быть заверена, в ней отмечены сроки прохождения практики, результаты проведения инструктажа по технике безопасности и приведена характеристика студента по итогам практики.

Отчет по преддипломной практике должен быть выполнен в виде реферата, в котором должны быть отражены общие данные об объекте, который станет предметом дипломного проектирования. Описания должны быть краткими и содержать поясняющие схемы, эскизы, фотографии.

Необходимо наличие данных:

- об условиях трассы автомобильной дороги (аэродрома) (рельеф местности, геологические условия по оси автодороги);
- данных об инженерно-геологических условиях по оси дороги (аэродрома) (сведения о мощности и типе грунтов по геологическому разрезу и уровню грунтовых вод); сведения по климату;
- сведения об особых условиях строительства, имеющих пересечений с железными и автомобильными дорогами, с линиями электропередач;

- о проекте организации строительства (ПОС) автодороги (аэродрома) (необходимо дать описание применяемых технологий и технике, данные по организации строительства в технологической последовательности возведения сооружения).

Полученные на объекте практики материалы студент предъявляет для анализа преподавателю кафедры «Автомобильные дороги, аэродромы, основания и фундаменты» - руководителю дипломным проектированием. В результате совместного рассмотрения исходных данных формулируется тема дипломного проекта. Этот этап работы по преддипломной практике оценивается преподавателем по пятибалльной системе.

## **8. Перечень учебной литературы и ресурсов сети "интернет", необходимых для проведения практики**

### **8.1. Основная литература**

№ п/п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	СНиП 2.05.02-85* (Актуализированный)		2011, М. Минрегион России.	Все разделы
2.	СНиП 3.06.03-85 (Актуализированный)		2012, М. Минрегион России.	Все разделы
3.	ГОСТ 25100-2011 «Грунты. Классификация»		2011, М. Стандартинформ.	Все разделы
4.	Пособие по проектированию земляного полотна автомобильных дорог на слабых грунтах	Кузахметова Э.К., Казарновский В.Д. и др.	2004, М. Информавтодор.	Все разделы
5.	ГОСТ 22733-2002. «Грунты. Метод лабораторного определения максимальной плотности»		2002, М. Стандартинформ.	Требования к грунтам земляного по- лотна

## 8.2. Дополнительная литература

№ п/п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Основы грунтоведения и механика грунтов.	Бабков В.Ф., Безрук В.М.	1980, М. ВЖ.	Все разделы
2.	Глинистые грунты повышенной влажности в дорожном строительстве	Кузахметова Э.К	2008, М. Информавтодор.	Все разделы

## 8.3. Ресурсы сети "Интернет"

Ресурсы сети «Интернет»:

Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы

Интернет портал МИИТа: <http://www/miit.ru>, поисковые системы: Google, а также на сайте yandex.ru, mail.ru, rambler.ru.

## 9. Образовательные технологии

Теоретические занятия

Руководители практики принимающей организации и МИИТа должны планировать проведение со студентами-практикантами бесед, лекций, докладов по актуальным производственным, организационным, бытовым вопросам, а так же по вопросам безопасного ведения работ, охране труда и современным проблемам строительства.

Ориентировочная тематика бесед и лекций:

- организационная структура строительной организации, её подразделений и участков, со-вершенствование структуры организации;

- новые организационно-технологические методы ведения строительно-монтажных работ по строительству (вид объекта, автомобильная дорога);
- новые технологии и современная отечественная и зарубежная техника в строительной практике;
- охрана труда, соблюдение техники безопасности и правил внутреннего трудового распорядка;
- особенности конструктивных решений строящейся автодороги и принятых способов производства строительных работ и др.

#### Производственные экскурсии

Руководители практики принимающей организации и МИИТа должны планировать проведение со студентами-практикантами производственные экскурсии по всем участкам строящейся автомобильной дороги, а так же на близко расположенные сооружения, находящиеся в стадии строительства, реконструкции или эксплуатации. Подробно разъяснять особенности конструктивных решений, методов сооружения, сроков строительства и назначения сооружения

#### Индивидуальные задания

Руководители практики могут выдавать отдельным студентам индивидуальные задания исследовательского или аналитического характера по вопросам организации, планирования, управления, расчетно-конструктивным, технологическим и другим направлениям в зависимости от характера исполняемых производственных обязанностей.

Студенты на основании собранной информации, проведенных исследований или расчетов готовят отчеты и выступают с докладами на ежегодных научно-практических конференциях по итогам производственной практики.

Ориентировочная тематика заданий может быть следующей:

- инновационные технологии в строительстве автомобильной дороги
- описание отдельных технологических строительных процессов, конструктивных решений вспомогательных временных сооружений и др. (с обязательным предоставлением иллюстративного материала: чертежей, схем, фотографий, видеофильмов);
- обследования и испытания дорожных покрытий, нового технологического оборудования (методы и измерительная аппаратура);
- анализ организации производственных процессов, операций и приемов;
- другие темы по усмотрению руководителя практики от производства или от университета в зависимости от характера выполняемой работы практикантом и его заинтересованности.

### **10. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при проведении практики**

Для успешного прохождения практики, составления отчета компьютеры должны иметь следующее программное обеспечение:

- средства Microsoft Office;
- электронную библиотеку кафедры «Автомобильные дороги, аэродромы, основания и фундаменты»;

- расчётные комплексы.

№ п/п Наименование Электронный адрес Способ до-ступа

журнал «Автомобиль-ные дороги [http://www.avtomobilnye\\_dorogi/jurnal](http://www.avtomobilnye_dorogi/jurnal)

Библиотека МИИТа

1 журнал «Транспортное строительство» <http://www.corptranstroy.ru/press/jurnal>

Библиотека МИИТа

2 журнал «Вестник авто-доргостроения» <http://www.amost.org/rus/publication>

Библиотека МИИТа

3 журнал «Строительство автодорог мира» <http://amost.org/rus/publication>

Библиотека МИИТа

4 Технические нормативы <http://www.norm-load.ru> свободный

### **11. Материально-техническая база, необходимая для проведения практики**

Для проведения первой производственной практики требуется:

- наличие рабочего места для студента на объекте практики;
- обеспечение студента спецодеждой при выполнении строительных и обследовательских работ;
- наличие исправного производственного оборудования и измерительных приборов;
- наличие современной технической (в т.ч. компьютерной) базы для выполнения студентом своих должностных обязанностей;
- наличие аудитории (комнаты) для проведения бесед и консультаций с руководителем практики.