

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АВТ



А.Б. Володин

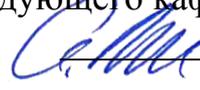
«05» февраля 2020 г.

Кафедра: Эксплуатация водного транспорта
Авторы: Алфёров Вадим Викторович

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

**Практика по получению профессиональных умений и опыта
профессиональной деятельности (Технологическая)**

Направление подготовки:	<u>23.03.01 Технология транспортных процессов</u>
Профиль:	<u>Организация перевозок и управление на водном транспорте</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>Заочная</u>
Год начала обучения:	<u>2018</u>

<p>Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии</p> <p>Протокол № 2 «04» февраля 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии  А.Б. Володин</p>	<p>Одобрено на заседании кафедры</p> <p>Протокол № 1 «03» февраля 2020 г. И.о. заведующего кафедрой  А.Б. Володин</p>
---	---

1. Цели практики

Практическое обучение бакалавра по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов, принципу действия эксплуатирующегося в портах, на транспортных терминалах грузоподъемных машин и другого перегрузочного оборудования, а также их узлов и конструкций. Ознакомление со структурой промышленного предприятия и стоящего перед ним задачами. Изучение технологий производственных процессов и операций. Преобретение профессиональных навыков работы в производственном коллективе в процессе стажировки на предприятии подъемно-транспортной направленности.

2. Задачи практики

1. Ознакомление студентов с организацией работы на ведущих предприятиях, а также знакомство со структурой основных подразделений и их предприятий, организацией перевозок и управлением на транспорте.
2. Накопление практических сведений о существующих схемах организаций перегрузочных работ с использованием подъемно-транспортных машин.
3. Получение практических сведений о перевозке на транспорте.
4. Углубление теоритических знаний, полученных студентом в процессе обучения.

3. Место практики в структуре ОП ВО

Производственная практика проводится в завершении 2 курса, в 4 семестре, для очной формы обучения и на третьем курсе заочной формы обучения.

Данная практика базируется на следующих дисциплинах:

- ? Маркетинг
- ? Документооборот и делопроизводство
- ? Вычислительная техника и сети в отрасли
- ? Теория принятия управленческих решений
- ? Техника транспорта, обслуживание и ремонт
- ? Транспортная инфраструктура
- ? Технология и организация перевозок
- ? Транспортное перегрузочное оборудование
- ? Организация и управление работой флота
- ? Организация перевозок и обслуживания пассажиров

Производственная практика организуется с целью:

- ? закрепления и углубления теоретических знаний, полученных студентами в академии по специальным курсам: «Маркетинг», «Вычислительная техника и сети в отрасли», «Теория принятия управленческих решений», «Техника транспорта, обслуживание и ремонт», «Транспортная инфраструктура», «Технология и организация перевозок», «Транспортное перегрузочное оборудование», «Организация и управление работой флота», «Организация перевозок и обслуживания пассажиров»;

- ? приобретение практических навыков и опыта работы операторов диспетчерских и технических служб и отделов портов, судоходных компаний, акционерных обществ и других звеньев речного транспорта;

? ознакомления с содержанием, методами и формами диспетчерского управления на конкретном предприятии водного транспорта;

? ознакомления с основными функциями и задачами, выполняемыми операторами и технологами;

? ознакомления с работой транспортных предприятий по перевозке грузов: назначением и задачами, составом перевозимых грузов, организационной структурой, путевыми условиями бассейна, расположением и специализацией грузовых районов, участков, причалов, складов, технологическими процессами обработки флота;

? ознакомления с технической оснащённостью транспортных предприятий флотом, перегрузочными средствами и средствами обслуживания судов;

? ознакомления с применяемыми на транспортных предприятиях техническими средствами связи, компьютерной и оргтехники, программными продуктами для автоматизации производственной деятельности;

? изучения возможностей подбора темы НИРС.

На знания, полученные в ходе прохождения производственной практики, опираются такие дисциплины, как «Информационные технологии на транспорте», «Управление работой порта», «Моделирование транспортных процессов», «Технология и автоматизация перегрузочных процессов», «Организация и оформление грузовых работ» и др.

4. Тип практики, формы и способы ее проведения

Тип практики - производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая)

Способ проведения практики – стационарная, выездная

Форма проведения практики - дискретная

5. Организация и руководство практикой

Процедура подготовки и проведении производственной, технологической практики состоит из 4 этапов:

- Подготовительный этап
- Производственный этап
- Обработка и анализ полученной информации
- Подготовка отчета по практике и его защита

6. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
1	ПК-10 способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и	Знать и понимать: Знать: услуги: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
	<p>получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг</p>	<p>финансовых услуг</p> <p>Уметь: Уметь: предоставлять грузоотправителям и грузополучателям услуги: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг</p> <p>Владеть: Владеть: способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг</p>
2	<p>ПК-14 способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств</p>	<p>Знать и понимать: Знать: методы разработки схем организации движения транспортных средств, оценку критериев эффективности</p> <p>Уметь: Уметь: разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств</p> <p>Владеть: Владеть: способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств</p>
3	<p>ПК-19 способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода</p>	<p>Знать и понимать: Знать: логистические системы доставки грузов и пассажиров, методы выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода</p> <p>Уметь: Уметь: проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода</p> <p>Владеть: Владеть: способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода</p>
4	ПК-3	Знать и понимать: Знать: рациональное

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
	способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	<p>взаимодействие различных видов транспорта в единой транспортной системе</p> <p>Уметь: Уметь: организовывать рациональное взаимодействие различных видов транспорта в единой транспортной системе</p> <p>Владеть: Владеть: способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе</p>
5	ПК-32 способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ	<p>Знать и понимать: Знать: методику технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ</p> <p>Уметь: Уметь: проводить технико-экономического анализа, осуществлять поиск путей сокращения цикла выполнения работ</p> <p>Владеть: Владеть: способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ</p>
6	ПК-33 способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	<p>Знать и понимать: Знать: оценку производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения</p> <p>Уметь: Уметь: работать в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения</p> <p>Владеть: Владеть: способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения</p>
7	ПК-8 способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети	<p>Знать и понимать: Знать: запасы грузовладельцев распределительной транспортной сети</p> <p>Уметь: Уметь: управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети</p> <p>Владеть: Владеть: способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети</p>

7. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 5 зачетных единиц, 3 1/3 недели / 180 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Этап: Подготовительный этап	0,12	4	4	0	
1.1.	Тема: Ознакомительные лекции	0,06	2	2	0	
1.2.	Тема: Инструктаж по техники безопасности	0,06	2	2	0	
2.	Этап: Производственный этап	4,19	151	75	120	
2.1.	Тема: Производственный инструктаж	1,11	40	2	40	
2.2.	Тема: Инструктаж по техники безопасности	1,11	40	2	40	
2.3.	Тема: Выполнение заданий, сбор, обработка и систематизация фактического материала, наблюдения, измерения и другие	1,97	71	71	40	
3.	Этап: Обработка и анализ полученной информации	1,11	40	0	40	
4.	Этап: Подготовка отчета по практике	0,56	20	1	20	ЗаО
4.1.	Тема: Защита отчета по практике	0,56	20	1	20	ЗаО
	Всего:		215	80	180	

Форма отчётности: По окончании срока практики студент сдает дифференцированный зачет. Для этого по прибытии в академию студент в течение недели представляет для проверки на кафедру «УФ и АТП», заранее подготовленный и оформленный в соответствии с требованием настоящей программы отчет, путевку и отзыв руководителя от предприятия.

К зачету допускаются студенты, выполнившие в полном объеме программу практики (по срокам и по содержанию), написавшие отчет и имеющие положительные отзывы от руководителей практики от предприятия.

Зачет по всей программе практики принимается комиссией, назначаемой заведующим кафедрой, отвечающей за прохождение практики. Оценка по практике учитывается при назначении студенту стипендии.

При выставлении оценки комиссией учитывается качество написания отчета и

отзыв, данный студенту руководителем практики от предприятия.

В случае невыполнения студентом установленной программы практики, самовольного сокращения срока практики, а также неудовлетворительного качества отчета, студент обязан пройти практику повторно в период, установленный деканатом факультета.

8. Перечень учебной литературы и ресурсов сети "интернет", необходимых для проведения практики

8.1. Основная литература

№ п\п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Технология работы порта	Кузнецов А.Л., Изотов О.А., Кириченко А.В.	2014, СПб.: Издательство "Лань".	Все разделы
2.	Технология и организация перегрузочного процесса (4 части)	Изотов О.А., Кириченко А.В., Соляков О.В	2014, СПб.: Изд-во ГУМРФ им. адм. С. О. Макарова.	Все разделы

8.2. Дополнительная литература

№ п\п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Технология и организация перевозок на речном транспорте	Зачесов В.П., Филоненко В.Г	2005, Ростов-на-Дону.	Все разделы

8.3. Ресурсы сети "Интернет"

1. Электронная библиотека ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова

<http://library.gumrf.ru/>

2. Министерство транспорта Российской Федерации: официальный сайт

<http://www.mintrans.ru/>

3. Федеральное агентство морского и речного транспорта Минтранса России: официальный сайт <http://www.morflot.ru/>

4. Федеральное государственное унитарное предприятие «Росморпорт»: официальный сайт <http://www.rosmorport.ru/>

5. Информационно-аналитический журнал «Морские порты»: официальный сайт <http://www.morvesti.ru/izdaniya/mp/>

6. Он-лайн справочник по речным судам www.riverfleet.ru/fleet/search.php

7. Он-лайн авиационная энциклопедия <http://www.airwar.ru/index.html>

8. Он-лайн автомобильный справочник <http://www.autosoft.ru/directory/>

9. Он-лайн справочник по типам морских судов <http://www.seaships.ru/class.htm>

9. Образовательные технологии

Отчет.

10. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при проведении практики

MS Office Пакет прикладных программ – Word, Excel, Access

11. Материально-техническая база, необходимая для проведения практики

Кабинет автоматизации транспортных процессов

Интерактивная доска Triumph Board

Проектор Optima

Комплект учебной мебели Стулья/столы

Переносной ноутбук Acer

Windows 7 Professional 291/266/2 от 12.07.2010

Microsoft Office 2007 Professional № 291/266/2 от 12.07.2010 г