

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор Колледж АВТ



А.Б. Володин

«22» января 2021 г.

Кафедра: «Эксплуатация водного транспорта» Академии водного транспорта
Авторы: Алфёров Вадим Викторович

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (логистическая)

Направление подготовки:	26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства
Профиль:	Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	Очная
Год начала обучения:	2018

<p>Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии</p> <p>Протокол № 5 «21» января 2021 г. Председатель учебно-методической комиссии</p> <p> А.Б. Володин</p>	<p>Одобрено на заседании кафедры</p> <p>Протокол № 2 «15» января 2021 г. Заведующий кафедрой</p> <p> А.Б. Володин</p>
---	---

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 934513
Подписал: Заведующий кафедрой Володин Алексей
Борисович
Дата: 15.01.2021

1. Цели практики

Целями Производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности являются приобретения навыков практической работы в области организации работы предприятий водного транспорта, успешного прохождения государственной итоговой аттестации и последующей профессиональной деятельности.

2. Задачи практики

Задачами Производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по получению первичных профессиональных умений и навыков являются

Знать: технологии, формы и методы логистических процессов, используемые в отечественной и мировой практике с учетом этапов развития и изменения внешних условий среды, обуславливающих направления и темпы развития транспорта; показатели работы транспорта, порядок использования информационных технологий в логистическом процессе, теоретические основы управления транспортно-логистическими системами.

Уметь: анализировать состояние транспортно-логистического комплекса его соответствие с требованиями клиентуры и потребностями организации, формировать

транспортную политику организации с учетом возникающих изменений базовых условий; использовать нормативные правовые документы в своей деятельности.

Владеть: системообразующими подходами, технологиями и методами организации работы транспортно-логистического комплекса в реальных и прогнозируемых условиях; культурой мышления и коммуникации, способностью к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения; расширенными понятиями о перевозках грузов и пассажиров различными видами транспорта, транспортных системах.

3. Место практики в структуре ОП ВО

Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 2 программы бакалавриата.

Для изучения данной дисциплины необходимы следующие знания, умения и навыки, формируемые предшествующими дисциплинами: Информационные технологии, Метрология, стандартизация, сертификация, Экономическая география транспорта, Управление социально-экономическими системами, Статистика, Транспортная логистика, Теория и практика управления транспортными системами, Логистика внешнеэкономической деятельности, Управление персоналом, Информационные технологии управления транспортными процессами, Документирование управленческой деятельности и электронный документооборот, Агентирование, Бухгалтерский учет, анализ и аудит, Финансы, денежное обращение и кредит,.

Наименование последующих учебных дисциплин: Безопасность перевозки грузов, Коммерческая эксплуатация водного транспорта, Международная транспортная логистика, Управление качеством на предприятиях водного транспорта, Транспортное страхование, Организация взаимодействия в транспортных узлах, Внешнеторговые операции на водном транспорте, Управление транспортными потоками в мультимодальных системах, Моделирование транспортных процессов, Международные транспортные коридоры, Технология и организация перегрузочных процессов, Механизация грузовой обработки транспортных средств, Налогообложение транспортных предприятий и др.

Теоретические знания и практические навыки, полученные студентами при прохождении практики, должны быть использованы в процессе обучения, при подготовке курсовых работ.

4. Тип практики, формы и способы ее проведения

Тип практики: Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

Способ проведения практики выездная . Практика проводится в профильных организациях.

Форма проведения практики дискретная.

5. Организация и руководство практикой

Руководитель практики осуществляет распределение обучающихся по местам прохождения практики, готовит приказ на практику, проводит вводный инструктаж, выдает индивидуальные задания. Перед отправлением обучающихся на практику проводит ознакомительную лекцию.

6. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
1	ПК-12 Способность к организации и управлению перевозками грузов и пассажиров с участием водного и смежных видов транспорта, транспортно-логистическими процессами в интегрированных транспортно-технологических системах с участием водного транспорта	Знать и понимать: Знания, умения и навыки по дисциплине Уметь: Знания, умения и навыки по дисциплине Владеть: Знания, умения и навыки по дисциплине
2	ПК-13 Способность выполнять требования национальных и международных правовых и нормативных актов в	Знать и понимать: Знания, умения и навыки по дисциплине Уметь: Знания, умения и навыки по дисциплине

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
	организации и управлении транспортным предприятием, водными и мультимодальными перевозками грузов и пассажиров, обеспечивать установленный уровень качества и безопасности, метрологический и технический контроль транспортной деятельности	Владеть: Знания, умения и навыки по дисциплине
3	ПК-14 Способность к разработке и внедрению современных транспортно-логистических систем, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок	Знать и понимать: Знания, умения и навыки по дисциплине Уметь: Знания, умения и навыки по дисциплине Владеть: Знания, умения и навыки по дисциплине
4	ПК-20 Способен устанавливать требования клиентов к результату перевозки и ранжировать их по степени значимости для клиентов	Знать и понимать: Знания, умения и навыки по дисциплине Уметь: Знания, умения и навыки по дисциплине Владеть: Знания, умения и навыки по дисциплине

7. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц, 4 недели / 216 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Раздел: Подготовительный этап	0	0	0	0	ЗаО
1.1.	Тема: Вводный инструктаж, выдача индивидуальных заданий	0	0	0	0	ЗаО
1.1.	Тема: Ознакомительная лекция	0	0	0	0	ЗаО
2.	Раздел: Производственный (экспериментальный, исследовательский) этап	2,61	94	0	94	ЗаО
3.	Раздел: Обработка и анализ полученной информации	2,33	84	0	84	ЗаО
4.	Раздел: Подготовка отчета по практике	1,06	38	0	38	ЗаО
	Всего:		216	0	216	

Форма отчётности: По окончании практики обучающийся обязан:

– представить в установленный срок на подпись руководителю практики от

Академии заполненный Дневник обучающегося по практике;
 – подготовить и представить руководителю практики от Академии в установленный срок, предусмотренный программой практики, отчет по практике. Собеседование, дифференцированный зачет.

8. Перечень учебной литературы и ресурсов сети "интернет", необходимых для проведения практики

8.1. Основная литература

№ п\п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Мультимодальные и интермодальные перевозки	Милославская С.В., Плужников К.И.	2001, М.: РосКосульт. Библиотека АВТ РУТ	Все разделы
2.	Технология и организация перевозок, управление транспортным процессом.	Кудачкин Н.И.	2008, М.: Альтаир – МГАВТ. http://znanium.com/	Все разделы
3.	Управление портовой деятельностью	Левый В.Д.	2008, М.: Альтаир-МГАВТ. Библиотека АВТ РУТ	Все разделы
4.	Логистика	Гаджинский А.М	2017, М.: Дашков и К°, . http://znanium.com/	Все разделы

8.2. Дополнительная литература

№ п\п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Совершенствование диспетчерского управления перевозками грузов на водном транспорте	Миронов Ю.М.	2015, М.: Альтаир – МГАВТ. http://znanium.com/	Все разделы

8.3. Ресурсы сети "Интернет"

- 1 Официальный сайт Росморречфлота. www.morflot.ru
- 2 Официальный сайт Минтранса www.mintrans.ru
- 3 Официальный сайт журнала Речной транспорт www.rivtrans.com
- 4 Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова www.gumrf.ru
- 5 Официальный сайт Российского речного регистра www.rivreg.ru
- 6 Электронная библиотечная система www.znanium.com

9. Образовательные технологии

Практика организована на профильных предприятиях, для контроля знаний проводятся опросы, разбор конкретных ситуаций.

10. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при проведении практики

1 Операционная система Microsoft Windows 7 Управление работой компьютера полная лицензионная версия

2 MS Office 2010 (Word, Excel, PowerPoint) Пакет прикладных программ полная лицензионная версия

11. Материально-техническая база, необходимая для проведения практики

Аудитория № 423.

Мультимедийный класс для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций.

Посадочных мест 30.

Специализированная мебель.

Рабочие места в составе: ПК Samsung, монитор SyncMaster 551, проектор Benq, мышь SvenRX-150, клавиатура Sven, телевизор Supra.

Рабочие места – 1 шт.