

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

Кафедра «Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте»

**Аннотация к программе практики**

**Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая практика)**

---

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

---

Профиль: Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте (прикладной бакалавриат)

---

Квалификация выпускника: Бакалавр

---

Форма обучения: Очная

---

Год начала обучения: 2018

---

- 1. Цели практики**
- 2. Задачи практики**
- 3. Место практики в структуре ОП ВО**
- 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП**
- 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности**

## **Аннотация к программе практики**

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая практика)

---

(вид практики)

### **1. Цели практики**

Целью производственной практики является углубление уровня освоения компетенций обучающегося, полученных студентами при изучении дисциплин специализации; получение им опыта профессиональной деятельности в области организации и безопасности дорожного движения. Приобретение умения и профессиональных навыков выполнения технологических процессов, приобщение к социальной среде обитания и трудовой деятельности, формирование в результате этого социально-личностных компетенций, необходимых для работы в профессиональной сфере

Практика предназначена для получения профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая практика) в соответствии с выбранными деятельностями:

производственно-технологическая деятельность  
организационно-управленческая деятельность

### **2. Задачи практики**

описание рабочего места (его место в организационной структуре предприятия, выполняемые функции, задачи и содержание работы, документо-оборот и отчетность);

изучение состояния действующих систем организации и управления транспортными системами;

изучение нормативно-правовых документов, действующих в области организации и безопасности дорожного движения;

приобретения практического опыта и знаний, профессиональных навыков планирования, организации и управления производством;

расширение технического, организационного и управленческого кругозора обучающихся, сбор и первичная обработка материалов.

### **3. Место практики в структуре ОП ВО**

Технологическая практика относится к циклу производственной практика Б2.П.1. Для освоения дисциплины необходимы знания, умения и навыки, сформированные у студента после изучения следующих дисциплин:

Общий курс транспорта

**Знания:** общесистемные представления в области организации, управления, техники, технологии транспортно-технологических комплексов видов транспорта, о мировых тенденциях развития различных видов транспорта, путях интеграции транспортной системы России в мировой транспортный комплекс

**Умения:** использовать принципы нормирования и методов управления железнодорожным транспортом, обеспечение безопасности движения поездов в области инфраструктуры, технической вооруженности, технологии работы

**Навыки:** определения основных технико-экономических характеристик и эксплуатационных показателей, характеризующих работу транспортных систем

#### Основы управления перевозочными процессами

**Знания:** описание и принципы построения технологических процессов ж.д. станций и ТРА ж.д. станций

**Умения:** оформлять и компоновать ТРА и техпроцессы ж.д. станций, использовать технологический процесс и технико-распорядительный акт станции и другие технические документы в практической деятельности

**Навыки:** навыками составления ТРА и техпроцессов железнодорожной станции, иметь опыт ведения поездной документации на ж.д. станций

#### Технология и управление работой станций и узлов

**Знания:** об автоматизированных системах управления поездной и маневровой работой;

о диспетчерском регулировании движением поездов по графику на ж.д. участках и направлениях, в т.ч. и на высокоскоростных магистралях, о работе сборного поезда на промежуточных станциях участка, о маневровой работе с вагонами сборного поезда.

**Умения:** составлять варианты прокладки сборных и вывозных поездов по станциям участка, рассчитывать показатели местной работы на участке

**Навыки:** владеть навыками использования данных автоматизированных систем в системе учета и анализа выполнения технологических операций на участках и полигонах

Наименования последующих учебных дисциплин: Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и безопасность движения, Технология работы направлений и системы организации вагонопотоков, Высокоскоростное движение на железнодорожном транспорте, Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты.

#### **4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП**

№ п/п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
1	ОК-7	способностью к самоорганизации и самообразованию;
2	ОК-9	способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций;
3	ОПК-1	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;
4	ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;
5	ПК-1	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия;
6	ПК-2	способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;
7	ПК-3	способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе;
8	ПК-4	способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом;
9	ПК-5	способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;
10	ПК-6	способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов;
11	ПК-7	способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения;
12	ПК-8	способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети;

<b>№ п/п</b>	<b>Код компетенции</b>	<b>Содержание компетенции</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
13	ПК-9	способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности;
14	ПК-10	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг;
15	ПК-11	способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса;
16	ПК-12	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;
17	ПК-13	способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.

## **5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности**

Общая трудоемкость практики составляет 12 зачетных единиц, 8 недель/432 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все- го	Практичес- кая работа	Самостояте- льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Раздел: Подготовительный этап	3,75	135	100	35	Отметка в календар- ныйплан- график Инструкт аж по технике безопасн ости, копияпри- каза о приеме на рабо- ту
2.	Раздел: Основной	4,06	146	110	36	Периоди- ческое посеще- ние объекта руководи- телемПра- ктикизап- олнения аттестац- ионной книжки по практике
3.	Раздел: Заключительный	4,19	151	110	41	Проверка отчетной документ- ации по практи- ке. Диффе- ренциров- анный за-чет
4.	Раздел: Дифференцированный зачет	0	0	0	0	ЗаО
	Всего:		432	320	112	

Форма отчётности: - копия приказа (распоряжения) предприятия о зачислении студента на практику;

- совместный график (план) прохождения практики;

- выписка из журнала по технике безопасности о проведенных инструктажах;

- заполненная студенческая аттестационная книжка производственного обучения;

- отчет по практике;

- копия приказа о приеме на работу в случае, если студент работал на штатной должности во время практики.