

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИУЦТ



С.П. Вакуленко

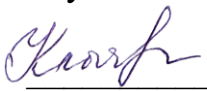
«30» сентября 2019 г.

Кафедра: «Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные системы»
Авторы: Куренков Петр Владимирович, доктор экономических наук, профессор

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая практика)

Направление подготовки:	<u>23.03.01 Технология транспортных процессов</u>
Профиль:	<u>Технология транспортно-логистических систем</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>Очная</u>
Год начала обучения:	<u>2018</u>

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии Протокол № 2 «30» сентября 2019 г. Председатель учебно-методической комиссии  Н.А. Клычева	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 2 «27» сентября 2019 г. И.о. заведующего кафедрой  С.П. Вакуленко
--	--

1. Цели практики

Программа производственной технологической практики по направлению 38.04.02 - «Менеджмент» направлена на приобретение студентами таких профессиональных компетенций как способность решать организационно-экономические и технологические задачи.

В программе представлено содержание производственной технологической практики, которое включает сбор информации, характеризующей объект производственной технологической практики - организацию и ее краткую характеристику, показатели производственно-хозяйственной, финансовой и коммерческой деятельности и их анализ.

Целью производственной технологической практики является закрепление теоретических знаний, полученных студентами в Университете, и приобретение производственных, инженерных, экономических и организационных навыков в технологии работы логистических центров, организации работы логистических компаний, принципах доставки грузов.

2. Задачи практики

Задачами технологической практики является практическое изучение основных целей, стоящих перед компаниями, оказывающими логистические услуги в различных отраслях, освоение технологий по доставке грузов различными видами транспорта в том числе и мультимодальные перевозки. Во время технологической практики студенты должны освоить:

- экономические показатели работы логистических компаний с учетом специфики компаний предоставляющих узкоспециализированный вид перевозок таких как: железнодорожные, автомобильные, морские, авиационные перевозки;
- технологии управления доставки грузов с использованием нескольких видов транспорта (мультимодальные перевозки);
- юридическую составляющую деятельности логистических компаний в том числе и международную практику предоставления логистических услуг.

3. Место практики в структуре ОП ВО

Технологическая практика относится к циклу "Производственная практика» и входит в (Б 2.П.3).

Для изучения данной дисциплины необходимы следующие знания, умения и навыки, формируемые предшествующими дисциплинами:

Проектирование логистической инфраструктуры:

Знания - нормативно справочную информацию в области проектирования логистической инфраструктуры, методы и методики проектирования логистической инфраструктуры, методик расчета экономических показателей применяемых инфраструктурных решений.

Умения - использовать нормативно справочную информацию в работе, выполнять

расчеты по потребному числу ПРМ в логистическом комплексе, рассчитывать потребное число мест под хранение груза.

Навыки - определения основных технико-экономических характеристик и эксплуатационных показателей, характеризующих работу логистической инфраструктуры.

Управление логистическими бизнес-проектами:

Знания - нормативно-справочной информации в области управления бизнес-проектами, основ ведения бизнеса, методик построения бизнес моделей проектов, методик оценки бизнес-проектов по КРІ.

Умения - составлять бизнес-план на управление бизнес-проектами, разработки методик реализации бизнес-проектов, решения нестандартных бизнес-задач при реализации различных логистических проектов
определять технико-экономические показатели вариантов различных бизнес-проектов.

Навыки - владеть методами технико-экономического обоснования при принятии решения при разработке логистических бизнес-проектов.

Наименования последующих учебных дисциплин:

Преддипломная практика, научно-исследовательская работа, государственная итоговая аттестация.

4. Тип практики, формы и способы ее проведения

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по виду относится к производственной практике.

Способы проведения практики: стационарная и выездная в зависимости от объекта практики.

Формы проведения практики - распределенная.

1. Практика проводится в логистических компаниях, занимающихся мультимодальными перевозками, прочих транспортных предприятиях, научно-исследовательских институтах.
2. В период практики в логистических компаниях студенты могут работать на штатных должностях (логист, менеджер по перевозкам) либо в качестве помощников. При отсутствии штатных должностей студенты работают стажёрами на соответствующих рабочих местах.
3. Если студент на практике работает на штатной должности, то изучение разделов программы производится в свободное от основной работы время в соответствии с календарным планом, составленным руководителем практики от производства.
4. Календарный план прохождения практики должен предусмотреть изучение работы: транспортного отдела, планово-экономического отдела, технического отдела, проектировочного отдела, отдела по взаимодействию с таможней.

Прохождение практики возможно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Прохождение практики возможно, как в профильной организации, так и в Университете, или его структурных подразделениях.

5. Организация и руководство практикой

Практика проводится в подразделениях логистических компаниях.

Производственная технологическая практика проходит в 3 семестре.

Продолжительность практики составляет 5 1/3 недель. Сроки проведения практик устанавливаются в соответствии с учебным планом и календарным учебным графиком.

Для руководства производственной технической практикой назначаются руководитель практики от Университета из числа преподавателей соответствующей кафедры и руководитель (руководители) от предприятия, учреждения или организации.

Производственная технологическая практика проводится на основании договоров между Университетом и предприятиями, учреждениями и организациями.

Руководители практики от кафедры:

- устанавливают связь с руководителями практики от предприятия, учреждения или организации и совместно с ними составляют рабочий график (план) проведения практики;
- разрабатывают тематику индивидуальных заданий;
- принимают участие в распределении обучающихся по рабочим местам или перемещении их по видам работ;
- несут ответственность совместно с руководителем практики от предприятия, учреждения или организации за соблюдение обучающимися правил техники безопасности;
- осуществляют контроль за соблюдением сроков практики и ее содержанием;
- оказывают методическую помощь обучающимся при выполнении ими индивидуальных заданий и сборе материалов;
- оценивают результаты выполнения обучающимися программы практики.

Обучающиеся, совмещающие обучение с трудовой деятельностью на предприятиях, учреждениях и организациях, вправе проходить в этих организациях производственную технологическую практику, в случаях, если профессиональная деятельность, осуществляемая ими в указанных предприятиях, учреждениях и организациях, соответствует целям практики.

Прохождение практики возможно, как в профильной организации, так и в Университете, или его структурных подразделениях.

В случае применения электронного обучения и дистанционных образовательных технологий при прохождении практики, руководители практики, как со стороны Университета, так и со стороны профильной организации, обеспечивают представление полного пакета справочных, методических и иных материалов, а также дистанционное консультирование обучающихся.

6. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
1	ОК-7 способностью к самоорганизации и самообразованию	Знать и понимать: - Уметь: - Владеть: -
2	ОК-9 способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций	Знать и понимать: - Уметь: - Владеть: -
3	ОПК-1 способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно- коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	Знать и понимать: - Уметь: - Владеть: -
4	ОПК-3 способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать и понимать: - Уметь: - Владеть: -
5	ПК-1 способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	Знать и понимать: - Уметь: - Владеть: -
6	ПК-10 способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных	Знать и понимать: - Уметь: - Владеть: -

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
	документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	
7	ПК-11 способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса	Знать и понимать: - Уметь: - Владеть: -
8	ПК-12 способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	Знать и понимать: - Уметь: - Владеть: -
9	ПК-13 способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	Знать и понимать: - Уметь: - Владеть: -
10	ПК-2 способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	Знать и понимать: - Уметь: - Владеть: -
11	ПК-3	Знать и понимать: -

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
	способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	Уметь: - Владеть: -
12	ПК-4 способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом	Знать и понимать: - Уметь: - Владеть: -
13	ПК-5 способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	Знать и понимать: - Уметь: - Владеть: -
14	ПК-6 способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	Знать и понимать: - Уметь: - Владеть: -
15	ПК-7 способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	Знать и понимать: - Уметь: - Владеть: -
16	ПК-8 способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети	Знать и понимать: - Уметь: - Владеть: -
17	ПК-9 способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных	Знать и понимать: - Уметь: - Владеть: -

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
	цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	

7. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 12 зачетных единиц, 8 недель / 432 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все- го	Практичес- кая работа	Самостояте- льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Раздел: Подготовительный	0,19	7	7	0	Предоста вление документ ов
2.	Раздел: Основной	7	252	252	0	Сбор данных
3.	Раздел: Заключительный	0,81	29	29	0	Письмен ный отчет
4.	Раздел: Зачет с оценкой	4	144	144	0	ЗаО
	Всего:		432	432	0	

Форма отчётности: Форма отчетности по практике:

- копия приказа (распоряжения) предприятия о зачислении студента на практику;
- выписка из журнала по технике безопасности о проведенных инструктажах
- заполненный дневник производственного обучения;
- письменный отчет.

8. Перечень учебной литературы и ресурсов сети "интернет", необходимых для проведения практики

8.1. Основная литература

№ п/п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Основы логистики	В.М. Николашин, А.С. Синицина	2007, ГОУ "Учебно-метод. центр по образованию на ж.д.". НТБ (БР.); НТБ (ЭЭ); НТБ (уч.6); НТБ (фб.); НТБ (чз.2)	Раздел 3, стр. 150-252

№ п\п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
2.	Коммерческая логистика	Аникин Б.А., Тяпухин А.П.	2009, М:Проспект, НТБ МИИТ 978-5-392- 00295-5, 658.012.122(075.8) .	Раздел 3, стр. 300-353

8.2. Дополнительная литература

№ п\п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Транспортная логистика. Новейшие технологии построения эффективной системы доставки, научное издание	В.В. Коломийченко, Н.Г. Беспалов, Н.А. Семин	2006, Транспорт.	Раздел 3, стр. 123-384
2.	Логистика	А.В. Тебекин	2014, Издательско- торговая корпорация "Дашков и К". ИТБ УЛУПС (Абонемент ЮИ); ИТБ УЛУПС (ЧЗ1 ЮИ)	Все разделы

8.3. Ресурсы сети "Интернет"

При прохождении практики должны использоваться средства Microsoft office, AutoCAD, поисковые интернет-системы.

1. <http://www.fepo.ru/>

<http://www.edu.ru/>

<http://www.fgosvpo.ru/>,

<http://rzd.ru/>

<http://www.ovale.ru/site/714805/railssystem.info>

<http://www.1520mm.ru/apps/help/>

2. Пользование Интернет-ресурсами, Интранет ОАО "РЖД";

3. Возможность пользования внутренней сетью МИИТа;

4. Справочно-правовая система Консультант-плюс;

5. Информационно-правовой портал ГАРАНТ;

6. Поисковые системы: YANDEX, GOOGLE, MAIL.

9. Образовательные технологии

В процессе организации производственной практики руководителями от кафедры и руководителем от предприятия (организации) должны применяться современные образовательные и научно-производственные технологии, такие как:

- мультимедийные технологии, для чего ознакомительные лекции и инструктаж обучающихся во время практики проводятся в помещениях, оборудованных экраном, видеопроектором, персональными компьютерами. Это позволяет руководителям и специалистам предприятия (организации) экономить время, затрачиваемое на изложение необходимого материала, и увеличить его объем;
- дистанционная форма групповых и индивидуальных консультаций во время прохождения конкретных этапов практики и подготовки отчета;
- использование компьютерных технологий и программных продуктов, необходимых для сбора и систематизации технико-экономической, финансовой и иной информации, разработки планов, проведения требуемых программой расчетов и т.д.

В процессе прохождения практики руководителем от кафедры и руководителем от профильной организации применяются современные образовательные технологии, такие как (при необходимости):

- электронная форма обмена материалами, а также дистанционная форма групповых и индивидуальных консультаций во время прохождения практики и подготовки отчета;
- использование компьютерных технологий и программных продуктов, необходимых для сбора и систематизации информации, проведения требуемых программой расчетов и т.д.

10. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при проведении практики

В процессе прохождения студентами производственной практики используются следующие информационные технологии:

персональные компьютеры; поисковые интернет-системы; средства коммуникаций: электронная почта, скайп; Microsoft Office (Access, Excel, PowerPoint, Word и т. д).

По результатам прохождения практики студенты составляют письменный отчет, который разрабатывается с использованием средств Microsoft Office.

Для организации дистанционной работы необходим доступ каждого студента к информационным ресурсам – библиотечному фонду Университета, сетевым ресурсам и информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

При проведении практики может понадобиться наличие следующего программного обеспечения (или их аналогов) – ОС Windows, Microsoft Office, Интернет-браузер, Microsoft Teams и т.д.

В образовательном процессе могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Microsoft Teams, электронная почта, скайп, Zoom, WhatsApp и т.п.

11. Материально-техническая база, необходимая для проведения практики

Техническое оборудование и инвентарь ДЗО ОАО "РЖД», а также других коммерческих предприятиях, ведущих свою основную деятельность в области предоставления логистических, терминально-логистических услуг населению, малому, крупному и среднему бизнесу, а также компаний-операторов подвижного состава. В случае прохождения практики с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий на базе Университета и его структурных подразделений, или профильного предприятия необходимо наличие компьютерной техники, для организации коллективных и индивидуальных форм общения руководителей практики со студентами, посредством используемых средств коммуникации.