

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИТТСУ



П.Ф. Бестемьянов

«08» сентября 2017 г.

Кафедра            Электропоезда и локомотивы

Автор            Ротанов Владимир Николаевич, к.т.н., доцент

**Аннотация к программе практики**

**Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной  
деятельности**

---



Направление подготовки:    13.03.02 Электроэнергетика и электротехника

Профиль:                      Электрический транспорт

Квалификация выпускника: Бакалавр

Форма обучения:            Очно-заочная

Год начала обучения:        2015

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии	Одобрено на заседании кафедры
Протокол № <u>1</u> «06» <u>сентября 2017 г.</u> Председатель учебно-методической комиссии 	Протокол № <u>2</u> «04» <u>сентября 2017 г.</u> Заведующий кафедрой 
С.В. Володин	О.Е. Пудовиков

- 1. Цели практики**
- 2. Задачи практики**
- 3. Место практики в структуре ОП ВО**
- 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП**
- 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности**

## Аннотация к программе практики

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

---

---

(вид практики)

### 1. Цели практики

Целью практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности является:

закрепление теоретических знаний в части изучения режимов работы электроподвижного состава и методов их обеспечения, контроля режимов и параметров работы электроподвижного состава;

закрепления теоретических знаний по обеспечению соблюдения правил пожарной безопасности, охраны труда и производственной санитарии

Практика проводится для реализации производственно-технологического вида профессиональной деятельности

### 2. Задачи практики

Задачами практики являются:

– закрепление и углубление теоретических знаний, полученных студентами в процессе обучения в университете; изучение технического оснащения депо, организации управления процессом эксплуатации и ремонта электроподвижного состава, новейших технических средств, а также мер, направленных на обеспечение пожарной безопасности, правил техники безопасности и охраны труда.

### 3. Место практики в структуре ОП ВО

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности является частью блока Б2 учебного плана «Практики»

Для проведения практики необходимы знания, полученные при изучении следующих дисциплин:

Научно-исследовательская работа является частью блока Б2 учебного плана «Практики».

Для павктики Научно-исследовательская работа необходимы знаниния, полученные при изучении следующих дисциплин:

### 1. Общий курс железных дорог

Знать: историю развития железнодорожной техники

Уметь: определять прогрессивные тенденции в развитии подвижного состава

Владеть: историческими знаниями о предшествующих и новых видах тягового подвижного состава

### 2. Компьютерные технологии

Знать: Параметры, характеризующие статистический материал

Уметь: Пользоваться инженерными и офисными пакетами для выполнения расчётов

Владеть: Методами статистической обработки данных эксперимента

### 3. Системы управления электроподвижным составом

Знать: Способы регулирования скорости движения электроподвижного состава

Уметь: Выбирать режим движения поезда

Владеть: Способами контроля режимов работы оборудования электроподвижного состава

### 3. Безопасность жизнедеятельности

Знать: Требования охраны труда и пожарной безопасности при выполнении работ, связанных с объектом профессиональной деятельности

Уметь: Определять опасные факторы при работе с объектом профессиональной деятельности

Владеть: знаниями о способах использования первичных средств пожаротушения и оказания первой медицинской помощи

Последующая дисциплина:

Основы электрического транспорта

Безопасность движения и автотормоза

Государственная итоговая аттестация

### 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

<b>№ п\п</b>	<b>Код компетенции</b>	<b>Содержание компетенции</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
1	ПК-5	готовностью определять параметры оборудования объектов профессиональной деятельности
2	ПК-6	способностью рассчитывать режимы работы объектов профессиональной деятельности
3	ПК-7	готовностью обеспечивать требуемые режимы и заданные параметры технологического процесса по заданной методике
4	ПК-8	способностью использовать технические средства для измерения и контроля основных параметров

№ п/п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
		технологического процесса
5	ПК-9	способностью составлять и оформлять типовую техническую документацию
6	ПК-10	способностью использовать правила техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и нормы охраны труда

## 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц, 4 недели/216 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Этап: Организационное собрание, инструктаж по т/б	1	36	27	9	
2.	Этап: Выполнение производственных заданий	4	144	124	20	
3.	Этап: Сбор и обработка материала, необходимого для подготовки отчета по практике, подготовка отчёта	1	36	9	27	ЗаО
	Всего:		216	160	56	

Форма отчётности: По итогам прохождения практики, предоставляется отчёт в соответствии с выданным индивидуальным заданием, а также аттестационная книжка