

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор РОАТ



В.И. Апатцев

«29» мая 2018 г.

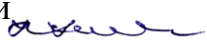
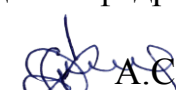
Кафедра Тяговый подвижной состав  
Автор Николаев Евгений Владимирович

**Аннотация к программе практики**

**Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной  
деятельности**

---

Специальность:	<u>23.05.03 Подвижной состав железных дорог</u>
Специализация:	<u>Электрический транспорт железных дорог</u>
Квалификация выпускника:	<u>Инженер путей сообщения</u>
Форма обучения:	<u>Заочная</u>
Год начала обучения:	<u>2018</u>

<p>Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии</p> <p>Протокол № 2 «22» мая 2018 г. Председатель учебно-методической комиссии  С.Н. Климов</p>	<p>Одобрено на заседании кафедры</p> <p>Протокол № 10 «15» мая 2018 г. Заведующий кафедрой  А.С. Космодамианский</p>
--	--

- 1. Цели практики**
- 2. Задачи практики**
- 3. Место практики в структуре ОП ВО**
- 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП**
- 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности**

## Аннотация к программе практики

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

---

---

(вид практики)

### 1. Цели практики

Целями производственной практики Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности являются: закрепление и углубление теоретических знаний, полученных студентами в университете, получение навыков организации работы ремонтного предприятия, а также навыков организации ремонта тягового подвижного состава, подготовка к дипломному проектированию

### 2. Задачи практики

Задачами практики являются

- ознакомление с деятельностью локомотиворемонтного предприятия, его структурой, штатным расписанием, техническим оснащением
- изучение производственной структуры предприятия
- изучение действующих технологических процессов локомотиворемонтного предприятия
- приобретение опыта сбора исходных материалов для проектирования технологических процессов
- приобретение опыта сбора для технологического проектирования производственных участков локомотиворемонтных предприятий
- подготовка отчета

### 3. Место практики в структуре ОП ВО

Производственная практика Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности относится к базовой части Блока 2

«Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР)». Б2П1.

Для прохождения практики необходимы навыки, полученные при прохождении на третьем курсе Учебной практики «Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (Технологическая практика)».

Практика необходима для прохождения следующих разделов учебного плана:

Технологическая практика.

Приобретенные в результате прохождения учебной практики знания, умения и навыки являются частью профессиональной компетентности специалиста

Производственная практика Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности относится к базовой части Блока 2

«Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР)». Б2П1.

Для прохождения практики необходимы навыки, полученные при прохождении на третьем курсе Учебной практики «Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (Технологическая практика)».

Практика необходима для прохождения следующих разделов учебного плана:

Технологическая практика.

Приобретенные в результате прохождения учебной практики знания, умения и навыки являются частью профессиональной компетентности специалиста

#### 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п\п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
1	ОПК-9	способностью использовать навыки проведения измерительного эксперимента и оценки его результатов на основе знаний о методах метрологии, стандартизации и сертификации
2	ПК-1	владением основами устройства железных дорог, организации движения и перевозок, умением различать типы подвижного состава и его узлы, определять требования к конструкции подвижного состава, владением правилами технической эксплуатации железных дорог, основными методами организации работы железнодорожного транспорта, его структурных подразделений, основами правового регулирования деятельности железных дорог, владением методами расчета организационно-технологической надежности производства, расчета продолжительности производс
3	ПК-10	способностью организовывать работу малых коллективов исполнителей (бригад, участков, пунктов), руководить участком производства, обеспечивать выпуск высококачественной продукции, формировать бригады, координировать их работу, устанавливать производственные задания и контролировать их выполнение, осуществлять подготовку производства, его метрологическое обеспечение, находить и принимать управленческие решения в области организации производства и труда, умением применять требования корпоративных стандартов в области управления
4	ПК-3	владением нормативными документами открытого акционерного общества "Российские железные дороги" по ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава, современными методами и способами обнаружения неисправностей подвижного состава в эксплуатации, определения качества проведения технического

№ п/п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
		обслуживания подвижного состава, владением методами расчета показателей качества
5	ПК-7	способностью эффективно использовать материалы при техническом обслуживании, ремонте и проектировании подвижного состава, составлять технические задания на проектирование приспособлений и оснастки, владением методами производства деталей подвижного состава и навыками технолога по его контролю
6	ПК-8	способностью разрабатывать и внедрять технологические процессы производства и ремонта подвижного состава, маршрутные карты, карты технического уровня, инструкции, выявлять причины отказов и брака, некачественного производства и ремонта подвижного состава и его узлов, способностью обосновывать правильность выбора необходимого оборудования и средств технического оснащения, изучать и распространять передовой опыт, способностью осуществлять приемку объектов после производства ремонта
7	ПК-9	способностью организовывать эксплуатацию подвижного состава, обосновывать структуру управления эксплуатацией подвижного состава и системы его технического обслуживания и ремонта
8	ПСК-3.1	способностью организовывать эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт электровозов и моторвагонного подвижного состава, их тяговых электрических машин, электрических аппаратов и устройств преобразования электрической энергии, производственную деятельность локомотивного хозяйства (электровозные, моторвагонные депо), проектировать электроподвижной состав и его оборудование, оценивать показатели безопасности движения поездов и качества продукции (услуг) с использованием современных информационных технологий, диагностичес
9	ПСК-3.3	способностью демонстрировать знания устройства, принципа работы, характеристики тяговых электрических машин, владением способами выполнения проектировочных расчетов и конструкторских разработок элементов тяговых электрических машин, способностью организовывать эксплуатацию, обслуживание и ремонт тяговых электрических машин локомотивов с использованием современных технологий, конструкционных материалов и передового опыта, проводить анализ особенностей поведения и причин отказов тяговых электрических машин локомотивов примен
10	ПСК-3.5	способностью демонстрировать знания характеристик и условий эксплуатации электронных преобразователей для

№ п/п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
		электроподвижного состава, применять устройства преобразования электрической энергии на подвижном составе железных дорог, включая методы и средства их диагностирования, технического обслуживания и ремонта, владением методами анализа электромагнитных процессов в статических преобразователях тяговых электроприводов, методами расчета и проектирования преобразовательных устройств подвижного состава, а также методами их тех

## 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 8 зачетных единиц, 5 1/3 недель/288 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Этап: Общая трудоемкость практики - 8 зачетных единиц, - 288 часов.	0	0	0	0	ЗаО
1.1.	Этап: - 8 зачетных единиц, 288 часов	0	0	0	0	ЗаО
2.	Этап: Подготовительный Выдача заданий, разработка плана (графика) практики и инструктаж. Самостоятельная работа студента. Сбор исходных данных, характеризующих работу предприятия	3	108	108	0	отчет по практике, защита отчета
2.4.	Этап: Выдача заданий, разработка плана (графика) практики и инструктаж. Самостоятельная работа студента. Сбор исходных данных, характеризующих работу предприятия	3	108	108	0	отчет по практике, защита отчета
3.	Этап: Основной Самостоятельная работа студента. Обработка и	6	216	216	0	отчет по практике

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текуще го контро ля
		Зет	Часов			
			Все -го	Практич ес-кая работа	Самостоя те-льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
	анализ собранных данных, подготовка отчета					ке, защита отчета
3.4.	Этап: Самостоятельная работа студента. Обработка и анализ собранных данных, подготовка отчета	3	108	108	0	отчет по практи ке, защита отчета
3.5.	Этап: Самостоятельная работа студента. Оформление отчета по практике. Заключительный этап	3	108	108	0	отчет по практи ке, защита отчета ЗаО
	Всего:		324	324	0	

Форма отчётности: Перед началом прохождения практики руководитель практикой от кафедры предоставляет обучающемуся студенческую аттестационную книжку, составляет индивидуальное задание на практику и рабочий план (график) прохождения практики. Форма студенческой аттестационной книжки представлена в приложении к программе практики.

По окончании практики студент предоставляет руководителю практикой от кафедры студенческую аттестационную книжку, содержащую отчет о прохождении практики и подробный отчет по практике.

Отчет выполняется на листах формата А4 и содержит информацию о пройденных этапах практики в соответствии с заданием на практику.