

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор РОАТ



В.И. Апатцев

«29» мая 2018 г.

Кафедра: «Эксплуатация железных дорог»

Авторы: Иванкова Людмила Николаевна, кандидат технических наук,
доцент

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

**Практика по получению профессиональных умений и опыта
профессиональной деятельности**

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль: Организация перевозок и управление в единой
транспортной системе

Квалификация выпускника: Бакалавр

Форма обучения: Заочная

Год начала обучения: 2017

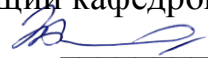
Одобрено на заседании
Учебно-методической комиссии

Протокол № 2
«22» мая 2018 г.

Председатель учебно-методической
комиссии  С.Н. Климов

Одобрено на заседании кафедры

Протокол № 10
«15» мая 2018 г.

Заведующий кафедрой
 Г.М. Биленко

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 167444
Подписал: Заведующий кафедрой Биленко Геннадий
Михайлович
Дата: 15.05.2018

Москва 2018

1. Цели практики

Целями производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности являются : закрепление и углубление теоретической подготовки студентов, приобретение ими практических навыков и умений, а также формирование компетенций обучающихся в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессией.

Целями Практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности являются : приобретение практических производственных, инженерных и организационных навыков в технологии и технологическом оснащении объектов станции.

Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности обеспечивает последовательность процесса формирования у студентов системы профессиональных компетенций в соответствии с профилем подготовки, прививает студентам навыки самостоятельной работы по избранной профессии.

...

2. Задачи практики

Задачами Практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности являются:

- изучение технического оснащения станции; организации приема, расформирования, формирования и отправления сборных и вывозных поездов; выполнения грузовых и коммерческих операций, дополнительных услуг, оказываемых работниками станции клиентуре; порядка подачи и уборки вагонов по грузовым фронтам на местах общего и необщего пользования; порядка разработки и утверждения договора на эксплуатацию пути необщего пользования; задач, решаемых в станционном технологическом центре; форм учета и отчетностей по выполнению планов погрузки, учета простоя вагонов на станции и путях необщего пользования; сменно-суточного планирования работы станции; достижений новаторов и передовиков производства; мероприятий, направленных на обеспечение сохранности перевозимых грузов и обеспечения безопасности движения поездов;
- выполнение индивидуального производственно-технологического и научно-исследовательского задания.

Для прохождения практики студент должен:

- знать основы технологии работы технических станций, современные технические устройства, предназначенные для обеспечения безопасности движения и совершенствования управления перевозочным процессом;
- уметь выполнять расчеты пропускной способности станций, работать с технической литературой, определять основные показатели работы станций;

- владеть современными информационными технологиями для сбора материала, навыками работы по анализу сложившейся оперативной обстановки.

3. Место практики в структуре ОП ВО

Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности Б2.П.1 (далее - производственная практика) относится к вариативной части блока Б2 "Практики" основной образовательной программы подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 "Технология транспортных процессов".

Базовыми дисциплинами для прохождения производственной практики являются: "Управление грузовой и коммерческой работой на железнодорожном транспорте"; "Технология и управление работой станций и узлов", "Маркетинг", "Общий курс транспорта", "Менеджмент", "Управление персоналом", "Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в т.ч. первичных умений и навыков научно-исследовательской работы".

Последующие дисциплины: "Преддипломная практика".

Выполняется на 4 курсе, продолжительность 6 и 2/3 недель, 10 зет.

4. Тип практики, формы и способы ее проведения

Вид практики: производственная.

Тип практики: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

Форма проведения практики: дискретная.

Способ проведения: Стационарная, выездная.

Студенты заочной формы обучения специальности 23.03.01 в соответствии с учебным планом проходят практику на 4 курсе. Практика включает в себя:

- ознакомление с эксплуатационной, грузовой, коммерческой и пассажирской работой станции;
- сбор исходных материалов для технологических и научно-исследовательских работ по совершенствованию технологии работы и технического оснащения станций;
- самостоятельную работу;
- выполнение индивидуального задания;
- составление отчета по практике.

5. Организация и руководство практикой

Базовые места прохождения практики:

Московская дирекция инфраструктуры-структурное подразделение Центральной дирекции инфраструктуры - филиал ОАО "Российские железные дороги";

Московская железная дорога - филиал ОАО "Российские железные дороги";

- Московская дирекция моторвагонного подвижного состава – структурное

подразделение Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава – филиал ОАО «Российские железные дороги»;

- Центральная дирекция пассажирских обустройств - филиал ОАО «Российские железные дороги»;

- ООО «ЖД Технология»;

- ОАО "Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта" (ОАО "ВНИИЖТ");

- иные предприятия и организации, специализирующиеся в области профессиональной деятельности студента.

Для руководства практикой назначается руководитель практики из числа преподавателей кафедры "Эксплуатация железных дорог" и руководитель практики из числа работников профильной организации.

Руководитель практики от кафедры составляет рабочий график (план) проведения практики; разрабатывает индивидуальные задания для обучающихся, участвует в распределении обучающихся по рабочим местам и видам работ; осуществляет контроль за соблюдением сроков проведения практики и соответствием ее содержания требованиям, установленным образовательной программой; оказывает методическую помощь обучающимся при выполнении ими индивидуальных заданий; оценивает результаты прохождения практики обучающимися по итогам защиты отчета в составе зачета с оценкой.

Руководитель практики из числа работников профильной организации согласовывает индивидуальные задания, содержание и планируемые результаты практики; предоставляет рабочие места обучающимся; обеспечивает безопасные условия прохождения практики обучающимся, отвечающие санитарным правилам и требованиям охраны труда; техники безопасности, пожарной безопасности, а также правилами внутреннего трудового распорядка.

Обучающиеся могут проходить практику по месту трудовой деятельности в случаях, если профессиональная деятельность, осуществляемая ими, соответствует требованиям и содержанию практики. Соответствие профессиональной деятельности требованиям к содержанию практики устанавливается кафедрой по выпискам из трудовых книжек или справок с места работы студентов.

Сроки проведения практики устанавливаются календарным учебным графиком на текущий учебный год. Продолжительность практики в соответствии с учебным планом составляет 6 и 2/3 недель.

В целях обеспечения организации самостоятельной работы студента в период практики кафедра проводит организационное собрание, на котором даются установки, инструкции и разъяснения по прохождению практики. На собрании студенты получают программу практики и индивидуальное задание. По прибытии в профильную организацию с обучающимися проводится инструктаж по ознакомлению с требованиями охраны труда, техники безопасности, пожарной безопасности, а также правилами внутреннего трудового распорядка.

Студент в период выполнения практики:

- получает от руководителя(ей) указания, рекомендации и разъяснения по всем возникающим вопросам,

- работает над темой самостоятельно на основе глубокого изучения литературы и

других источников;

- самостоятельно планирует ежедневный объем работ.

В процессе знакомства с технологическим процессом и производственными объектами рекомендуется делать отдельные выписки в специальной тетради. Эти выписки будут использованы при подготовке отчёта об учебной практике.

6. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
1	ОПК-5 способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	Знать и понимать: -технические и программные средства реализации информационных технологий; Уметь: -проводить измерения, обрабатывать и представлять результаты; Владеть: -основными методами работы на компьютерах с прикладными программными средствами;
2	ПК-2 способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	Знать и понимать: -основные понятия о транспорте, транспортных системах; взаимосвязь развития транспортных систем; мировые тенденции развития различных видов транспорта; основные характеристики различных видов транспорта: технику и технологии, организацию работы, инженерные сооружения, системы управления; критерии выбора вида транспорта, стратегию развития железнодорожного транспорта; Уметь: -определять основные показатели, характеризующие работу и развитие транспортных систем: показатели технического оснащения, развития сети, перевозочной, технической и эксплуатационной работы; силы, действующие на груз при перемещении, рациональные уровни концентрации транспортно-экспедиционного обслуживания по центрам сервиса по грузовым и пассажирским перевозкам железнодорожным транспортом; Владеть: методиками планирования и организации перевозок грузов и пассажиров
3	ПК-3 способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	Знать и понимать: -прогнозирование взаимодействия транспортных систем; методы проектирования и реализации технологического процесса взаимодействия различных транспортных систем, комплексного их использования; методы системного управления общетранспортным процессом и решение

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
		вопросов взаимодействия в транспортных узлах; Уметь: -формировать цели развития транспортных комплексов городов и регионов, участию в планировании и организации их работы, Владеть: -методами организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;
4	ПК-4 способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом	Знать и понимать: -экономико-математические модели управления грузовой и коммерческой работой; определение уровня концентрации грузовой работы на станциях; расчет параметров грузовых фронтов; безбумажную систему организации грузовых перевозок; грузовые и коммерческие операции во внутренних и международных сообщениях; Уметь: -определять основные показатели, характеризующие работу и развитие транспортных систем: - разрабатывать и предлагать альтернативные варианты транспортного обслуживания Владеть: технологией взаимодействия железнодорожного транспорта общего пользования с региональными администрациями и операторскими компаниями; навыками эффективной работы с клиентурой
5	ПК-5 способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	Знать и понимать: нормативную техническую документацию Уметь: соотносить требования технической документации и реальное состояние объектов железнодорожного транспорта Владеть: навыками работы с технической документацией, установления причин неисправностей подвижного состава и объектов инфраструктуры
6	ПК-6 способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	Знать и понимать: основные преимущества и недостатки различных компаний, выступающих в качестве посредников при организации грузовых и пассажирских перевозок Уметь: взаимодействовать с различными компаниями,

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
		выступающими в качестве посредников при организации грузовых и пассажирских перевозок Владеть: навыками координации действий различных компаний и структур ОАО "РЖД" при организации грузовых и пассажирских перевозок
7	ПК-7 способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	Знать и понимать: принципы транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев Уметь: оценивать качество транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев Владеть: навыками оценки транспортной инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения
8	ПК-8 способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети	Знать и понимать: основы управления запасами Уметь: планировать работу с учетом запасов грузовладельцев распределительной транспортной сети Владеть: навыками анализа и планирования запасов грузовладельцев распределительной транспортной сети
9	ПК-9 способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	Знать и понимать: параметры оптимизации логистических транспортных цепей Уметь: оценивать функционирование логистических транспортных цепей Владеть: навыками оценки и оптимизации логистических транспортных цепей
10	ПК-10 способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	Знать и понимать: порядок и правила оформления перевозочных документов, сдаче, получению, завозу и вывозу грузов, требования к выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций Уметь: оптимизировать работу по оформлению перевозочных документов, сдаче, получению, завозу и вывозу грузов, выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций Владеть: навыками определения потребностей грузовладельцев в оформлении перевозочных документов, сдаче, получению, завозу и вывозу грузов, к выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций
11	ПК-11	Знать и понимать: основные методы метрологических

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
	способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса	измерений Уметь: использовать организационные и методические основы метрологии для обеспечения безопасности движения Владеть: навыки работы с метрологическим оборудованием
12	ПК-12 способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	Знать и понимать: правовые, нормативно-технические и организационные основы перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств Уметь: применять безопасные приемы работы для обеспечения безопасности движения транспортных средств Владеть: навыками безопасной и эффективной организации перевозок в соответствии с нормативно-правовыми требованиями
13	ПК-13 способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	Знать и понимать: -техническое оснащение и технологию работы железнодорожного объекта; должностные обязанности персонала; Уметь: - производить оценку технического состояния объектов инфраструктуры, разрабатывать технологические процессы работы железнодорожных станций; Владеть: приемами сменно-суточного планирования работы железнодорожной станции, способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов железнодорожным транспортом;
14	ПК-22 способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	Знать и понимать: основные требования к безопасности перевозочного процесса Уметь: оценивать транспортную инфраструктуру и подвижной состав с точки зрения безопасности движения и маневровой работы Владеть: навыками обеспечения безопасности движения и маневровой работы
15	ПК-24 способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с	Знать и понимать: -зарубежные транспортные технологии; -структуру автоматизированных систем управления поездной и маневровой работой; информационных систем мониторинга и учета выполнения технологических операций;

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
	управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	Уметь: -проводить измерения, обрабатывать и представлять результаты; -разрабатывать проекты транспортной инфраструктуры; -определять технико-экономические показатели вариантов решения транспортных задач; -разрабатывать проекты реконструкции и строительства отдельных пунктов; -разрабатывать Единые технологические процессы работы станций примыкания и путей необщего пользования; Владеть: планировать и проводить исследования по организации движения транспортных средств, безопасности движения, развитием инфраструктуры железнодорожного транспорта
16	ПК-25 способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	Знать и понимать: требования к проектам основных объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта Уметь: осуществлять научно-техническую деятельность, связанную с оценкой существующей и проектируемой инфраструктуры железнодорожного транспорта Владеть: навыками информационного обслуживания транспортной деятельности
17	ПК-26 способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	Знать и понимать: современные информационно-компьютерные технологии при управлении перевозками в реальном режиме времени и их возможности Уметь: получать и выполнять анализ оперативной ситуации при помощи современных информационно-компьютерных технологий Владеть: навыками работы с современными информационно-компьютерными технологиями при управлении перевозками в реальном режиме времени
18	ПК-27 способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов	Знать и понимать: существующие модели логистических процессов транспортных предприятий Уметь: анализировать работу транспортных предприятий и давать рекомендации по улучшению логистических процессов Владеть: навыками выполнения оптимизационных расчетов основных логистических процессов

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
19	ПК-28 способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок	Знать и понимать: по каким критериям выполняется анализ состояния транспортной обеспеченности городов и регионов Уметь: прогнозировать развитие региональных и межрегиональных транспортных систем Владеть: навыками определения потребностей в развитии транспортной сети и подвижном составе

7. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 10 зачетных единиц, 6 2/3 недели / 360 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все- го	Практичес- кая работа	Самостояте- льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Раздел: Подготовительный-ознакомительная лекция;- формирование индивидуальных заданий по практике;- изучение технологии работы и производственного процесса сортировочной (участковой) станции	1	36	36	0	
2.	Раздел: Основной-выполнение производственных заданий;- мероприятия по сбору, обработке и систематизации фактического и литературного материала о работе сортировочной (участковой) станции;-анализ нормативно-технических документов;- изучение технологической документации;- самостоятельное выполнение заданий практики.	6	216	216	0	
3.	Раздел: Заключительный-анализ и систематизация полученных	3	108	108	0	

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все- го	Практичес- кая работа	Самостояте- льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
	результатов;- подведение итогов практики; - проверка самостоятельного выполнения заданий практики;- составление детального отчета о прохождении практики;- защита отчета по практике в составе зачета с оценкой					
4.	Лабораторная работа: Письменный отчет о прохождении практики. Отзыв руководителя практикой от организации. Устная защита отчета в составе зачета с оценкой.	0	0	0	0	ЗаО
	Всего:		360	360	0	

Форма отчётности: Зачет с оценкой

8. Перечень учебной литературы и ресурсов сети "интернет", необходимых для проведения практики

8.1. Основная литература

№ п/п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Железнодорожные станции и узлы: Учебник для вузов	Под ред. В.И. Апатцева, Ю.И. Ефименко	, М.: ФГБОУ УМЦ ж.-д.т., 2014, Библиотека РОАТ .	Используется при изучении разделов, номера страниц раздел 1: с. 211-245раздел 2: с.336-535
2.	Организация работы сортировочной станции. Учеб.-метод. пос.	О.А. Олейник, Г.М. Биленко, Т.Г. Кузнецова	, М.:МИИТ, 2014. Библиотека РОАТ .	Используется при изучении разделов, номера страниц раздел 1: с. 22-40раздел 2: с. 50-56 раздел 3: с.57-92
3.	Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте: учебник для вузов в 2-х томах. Том 1.	В.И. Ковалев и др.; под ред. В.И. Ковалева	, М.: ФГБОУ УМЦ ж.-д.т., 2009, Библиотека РОАТ .	Используется при изучении разделов, номера страниц раздел 1: с. 35-46раздел 2: с. 96-112, 133-160
4.	Управление грузовой и коммерческой работой:	Б.П. Голубкин	, М.:МИИТ, 2013.	Используется при изучении

№ п\п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
	Учебное пособие		Библиотека РОАТ.	разделов, номера страниц раздел 2: с. 138-152

8.2. Дополнительная литература

№ п\п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Современные системы автоматизированного управления перевозками/ Учеб.пос.	С.Ю. Елисеев, Г.М. Биленко, И.Н. Коврига и др.; Под ред. С.Ю. Елисеева и Г.М. Биленко	, М.: РОАТ МИИТ, 2009. Библиотека РОАТ.	Используется при изучении разделов, номера страниц раздел 2: с. 60-90
2.	Типовой технологический процесс работы участковой станции	Утв. ОАО "РЖД" 27.12.2007	, М.: Техинформ, 2007. Библиотека РОАТ.	Используется при изучении разделов, номера страниц раздел 1: с. 5-17; раздел 2: с. 18-44
3.	Журнал "Железнодорожный транспорт", 2011-2016 гг.		, М., 2011-2016. Эл. Сайт http://www.zeldortrans-jornal.ru http://www.zdt-magazine.ru .	Используется при изучении разделов, номера страниц 1, 2, 3

8.3. Ресурсы сети "Интернет"

- 1.Официальный сайт РОАТ – <http://www.rgotups.ru/ru/>
- 2.Официальный сайт МИИТ – <http://miit.ru/>
- 3.Система дистанционного обучения «Космос» – <http://stellus.rgotups.ru/>
- 4.Официальный сайт библиотеки РОАТ – <http://lib.rgotups.ru/>
5. Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам.
- 6.Министерство образования и науки Российской Федерации
<http://www.mon.gov.ru>
- 7.Федеральное агентство железнодорожного транспорта <http://www.roszeldor.ru>
- 8.Московский государственный университет путей сообщения www.miit.ru
- 9.Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»)
<http://www.rzd.ru>
- 10.Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский институт

железнодорожного транспорта» (ОАО «ВНИИЖТ») <http://www.vniizht.ru>

11. Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский и проект-но-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте» (ОАО «НИИАС») <http://www.vniias.ru>

12. Проектно-конструкторско-технологическое бюро по системам информатизации (ПКТБ ЦКИ ОАО «РЖД») <http://pktbcki.ru>

13. Железнодорожный транспорт/ журнал <http://www.zeldortrans-jornal.ru>
<http://www.zdt-magazine.ru>

14. Вестник ВНИИЖТ/ журнал <http://www.css-rzd.ru/vestnik-vniizht/>

15. Железные дороги мира/ журнал <http://www.zdmira.com>

16. Наука и техника транспорта / журнал <http://ntt.rgotups.ru>

9. Образовательные технологии

Мультимедийные технологии, для чего ознакомительные лекции обучающихся во время практики проводятся в помещениях, оборудованных экраном, видеопроектором, персональными компьютерами.

Групповые и индивидуальные консультации во время прохождения конкретных этапов практики и подготовки отчета.

Использование компьютерных технологий и программных продуктов, необходимых для сбора технической и технологической информации.

10. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при проведении практики

Программное обеспечение должно позволять выполнить все предусмотренные виды учебной работы по производственной практике: теоретический курс, практическое выполнение обязанностей, самостоятельная работа, оформление отчета, подготовка к зачету.

Все необходимые для производственной практики учебно-методические материалы размещены на сайте университета: <http://www.rgotups.ru>.

Программное обеспечение, необходимое для оформления отчетов и иной документации:

- MicrosoftOffice 2003 и выше;

- Программное обеспечение для выполнения текущего контроля успеваемости: Браузер InternetExplorer 6.0 и выше.

11. Материально-техническая база, необходимая для проведения практики

Материально – технической базой для проведения производственной практики является инфраструктура линейных предприятий участковых, грузовых и

сортировочных станций. К ним относятся: пульта дежурного по станции, дежурного по горке, АРМ ДСП, АРМ ДСЦ, АРМ ДСПГ, ГИД «Урал», устройства КСАУ СП, средства механизации сортировочного процесса (замедлители, локальные устройства автоматизации на горке).

Студенты могут работать на тренажерах, размещаемых в техническом кабинете железнодорожной станции (тренажер ДСП, тренажер ДСПГ, макет стрелочного перевода и др.).