МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Первый проректор

В.С. Тимонин

«18» марта 2022 г.

Кафедра: «Электропоезда и локомотивы»
Авторы: Ротанов Владимир Николаевич, кандидат технических наук, доцент

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

Направление подготовки: 13.03.02 Электроэнергетика и электротехника
Профиль: Электрический транспорт
Квалификация выпускника: Бакалавр
Форма обучения: Очно-заочная
Год начала обучения: 2019

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии	Одобрено на заседании кафедры
Протокол № 10 «25» июня 2019 г. Председатель учебно-методической комиссии _____ С.В. Володин	Протокол № 10 «15» мая 2019 г. Заведующий кафедрой _____ О.Е. Пудовиков

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 5214
Подписал: Заведующий кафедрой Пудовиков Олег Евгеньевич
Дата: 15.05.2019

Москва 2022

1. Цели практики

Целью практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности является:

закрепление теоретических знаний в части изучения режимов работы электроподвижного состава и методов их обеспечения, контроля режимов и параметров работы электроподвижного состава;

закрепления теоретических знаний по обеспечению соблюдения правил пожарной бехопасности, охраны труда и производстенной санитарии

Практика проводится для реализации производственно-технологического вида профессиональной деятельности

2. Задачи практики

Задачами практики являются:

– закрепление и углубление теоретических знаний, полученных студентами в процессе обучения в университете; изучение технического оснащения депо, организации управления процессом эксплуатации и ремонта электроподвижного состава, новейших технических средств, а также мер, направленных на обеспечение пожарной безопасности, праивл техники безопасности и охраны труда.

3. Место практики в структуре ОП ВО

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности является частью блока Б2 учебного плана «Практики»
Для проведения практики необходимы знания, полученные при изучении следующих дисциплин:

Научно-исследовательская работа является частью блока Б2 учебного плана «Практики».
Для павктики Научно-исследовательская работа необходимы знаниния, полученые при изучении следующих дисциплин:

1. Общий курс железных дорог
Знать: историю развития железнодорожной техники
Уметь: определять прогрессивные тенденции в развитии подвижного состава
Владеть: историческими знаниями о предшествующих и новых видах тягового подвижного состава

2. Компьютерные технологии
Знать: Параметры, характеризующие статистический материал
Уметь: Пользоваться инженерными и офисными пакетами для выполнения

расчётов
Владеть: Методами статистической обработки денных эксперимента

3. Системы управления электроподвижным составом
Знать: Способы регулирования скорсти движения электроподвижного состава
Уметь: Выбирать режим движения поезда
Владеть: Способами контроля режимов работы оборудования электроподвижного состава

3. Безопасность жизнедеятельности
Знать: Требования охраны труда и пожарной безопасности при выполнении работ, связанных с объектом профессиональной деятельности
Уметь: Определять опасные факторы при работе с объектом профессиональной деятельности
Владеть: заниями о способах использования первичных средств пожаротушения и оказания первой медицинской помощи

Последующая дисциплина:
Основы электричсекого транспорта
Безопасность движния и автотормоза
Государственная итоговая аттестация

4. Тип практики, формы и способы ее проведения

Тип практики: Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

Данная практика относится к блоку Б2 учебного плана «Практики» учебного плана, явлется производственным видом практики.

Форма проведения практики: дискретная

Способ проведения практики: стационарная.

5. Организация и руководство практикой

Проведение практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности осуществляется в учебных лабораториях кафедры "Электропоезда и локомотивы", а также на объектах ОАО «РЖД», ГУП Московский метрополитен . Практика проводится в 8-м семестра, после завершения сессии. Перед началом практики в университете проводится организационное собрание, на котором студентам разъясняются этапы прохождения практики, ее сроки, выдаются выписки из приказа о направлении студентов на практику. В выписке из приказа указывается руководитель практики отуниверситета из числа преподавателей кафедры.

При направлении на производство, перед началом практики студенты знакомятся с характером работы особенностями предприятий, а также с мероприятиями по охране труда, правилами внутреннего распорядка и сдают экзамен (зачет) по технике безопасности. Только после этого они могут быть допущены к работе на рабочих местах.

Для студентов должны быть организованы занятия по изучению должностных инструкций, требований по охране труда и технике безопасности, прием экзамена по техминимуму, а также экскурсии по предприятию. Кроме этого, могут быть прочитаны лекции о последних достижениях научно-технического прогресса и результатах их внедрения в производство, правовым вопросам.

Производственные экскурсии в период прохождения практики имеют целью расширение технического кругозора студентов в области конструкции и работы основных узлов тягового подвижного состава.

Оформление студента на оплачиваемую должность не освобождает его от выполнения программы практики. Работа в различных цехах, подразделениях организаций и депо проводится в соответствии с календарным графиком, составленным руководителем практики от университетат и от производства. Студенты должны принимать участие в рабочих совещаниях, планерках и других мероприятиях.

Студентами, не имеющим производственного стажа работы, после завершения практики, руководство предприятия должно выдать трудовые книжки или справки.

На руководителя практики от учебного заведения возлагается:

- своевременная выдача студентам рабочих программ практики, календарных графиков и индивидуальных заданий, согласованных с руководством предприятия;
- до начала практики выезд на объекты для подготовки совместно с руководителями практики от предприятий к приему студентов и разработки календарных графиков прохождения практики студентами;
- организация и проведение совместно с работниками предприятий инструктажей по технике безопасности и охране труда, консультаций, производственных экскурсий и кон-троля за условиями труда;
- осуществление непосредственного руководства практикой студентов;
- обеспечение методической помощи студентам при изучении ими отдельных вопросов и оформлении отчета по практике, при выполнении индивидуальных заданий;
- прием зачета по практике.

На руководителя практики от предприятия возлагается:

- согласование с руководителями практики от учебного заведения графиков прохождения практики и сроков нахождения студентов на каждом рабочем месте;
- согласование с руководителями практики от учебного заведения тематического плана занятий и производственных экскурсий; подбор руководителей практики для группы студентов, проходящих практику на конкретных рабочих местах (в депо, в цехе, отделе и т.д.) и руководство их работой;
- организация проведения со студентами инструктажей, обучения и проверке знаний по охране труда, а также ознакомление их с действующими на предприятии правилами внутреннего трудового распорядка;

- ознакомление студентов со структурой предприятия, его производственными планами и конкретными условиями их выполнения, а также проведение совещаний по вопросам практики;
- ознакомление студентов с планово–технической и статистической отчетностью данного предприятия и нормированием труда;
- контроль за правильной расстановкой и своевременным перемещением студентов по цехам и отделам;
- организация приема экзаменов на присвоение профессии и квалификации;
- утверждение производственных характеристик на практикантов и отчетов студентов по практике.

6. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
1	ПКО-1 Способен организовывать и выполнять работы по монтажу, эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и модернизации объектов профессиональной деятельности на основе знаний об особенностях функционирования их основных элементов и устройств, а также правил технического обслуживания и ремонта.	ПКО-1.1 Знает устройство, принцип действия, технические характеристики и конструктивные особенности объектов профессиональной деятельности (их элементов, узлов и устройств). ПКО-1.2 Использует знания фундаментальных инженерных теорий для организации и выполнения работ по монтажу, эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и модернизации объектов профессиональной деятельности. ПКО-1.3 Использует в профессиональной деятельности умение работать с специализированным программным обеспечением, базами данных, автоматизированными рабочими местами при организации технологических процессов на объектах профессиональной деятельности.

7. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц, 4 недели / 216 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практичес-кая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Этап: Организационное собрание, инструктаж по т/б	1	36	27	9	
2.	Этап: Выполнение производственных заданий	4	144	124	20	
3.	Этап: Сбор и обработка материала, необходимого для	1	36	9	27	ЗаО

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практичес-кая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
	подготовки отчета по практике, подготовка отчёта					
	Всего:		216	160	56	

Форма отчётности: По итиогам прохождения практики, предоставляется отчёт в соответствии с выданным индивидуальным заданием, а также аттестационная книжка

8. Перечень учебной литературы и ресурсов сети "интернет", необходимых для проведения практики

8.1. Основная литература

№ п\п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Электрические железные доро-ги	Под ред. Феоктистова В.П., Просвирова Ю.Е.,	2006, СамГУПС. МИИТ НТБ - фб	Все разделы
2.	Электровоз ВЛ10	Под общ. ред. О.А. Кикнадзе; Тбилисский электровозостроительный завод им. В.И.Ленина	1973, Транспорт. НТБ (ЭЭ); НТБ (уч.3); НТБ (уч.6); НТБ (фб.)	Все разделы
3.	Проектирование систем управления электроподвижным составом	Н.А. Ротанов, Д.Д. Захарченко, А.В. Плакс и др.; Под ред. Н.А. Ротанова	1986, Транспорт. НТБ (уч.3); НТБ (уч.6); НТБ (фб.)	Все разделы
4.	Как устроен и работает электровоз	Н.И. Сидоров, Н.Н. Сидорова	1988, Транспорт. НТБ (уч.1); НТБ (уч.3); НТБ (уч.4); НТБ (уч.6)	Все разделы
5.	Электрические железные дороги	В.А. Кисляков, А.В. Плакс, В.Н. Пупынин и др.; Под ред. А.В. Плакса и В.Н. Пупынина	1993, Транспорт. НТБ (уч.3); НТБ (уч.4); НТБ (фб.)	Все разделы
6.	Безопасность жизнедеятельности	С.В. Белов, В.А. Девисилов, А.В. Ильницкая и др.; Ред. С.В. Белов; Под Ред. С.В. Белов	2004, Высш. шк.. НТБ (уч.2); НТБ (уч.3); НТБ (уч.6);	Все разделы

№ п\п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
			НТБ (фб.); НТБ (чз.1); НТБ (чз.2); НТБ (чз.4)	

8.2. Дополнительная литература

№ п\п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Эксплуатация локомотивов и локомотивное хозяйство	В.В. Иванов, Ю.Е. Просви-ров,В.Б. Скоркин,А.С. Шап-шал.; Под ред. Ю.Е. Просви-рова	2012, СамГУПС. МИИТ НТБ - фб	Все разделы
2.	Электрические железные доро-ги	С.В.Володин, В.В. Иванов и др.; под ред. Ю.Е. Просвирова и В.П.Феоктистова.	2010, Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте. МИИТ НТБ - фб	Все разделы
3.	Система ремонта электропо-движного состава и ее оптими-зация	А.В. Горский, А.А. Воробьев	1991, МИИТ. МИИТ НТБ - фб	Все разделы
4.	Железные дороги. Общий курс	М.М. Уздин, Ю.И. Ефименко, В.И. Ковалев и др. Под ред. М.М. Уздина	2002, СПб, Выбор. МИИТ НТБ - фб	Все разделы

8.3. Ресурсы сети "Интернет"

1.http://scbist.com/tyagovyi-podvizhnoi-sostav/2262-literatura-po-lokomotivnomu-hozyaistvu.html
2. http://instructionsrzd.ucoz.ru/load/vse_po_ehlektrovozam/7

9. Образовательные технологии

В процессе организации практики руководителями от университета и руководителем от предприятия (организации) должны применяться современные образовательные и научно-производственные технологии.
При подготовке отчёта по практике допускается применение удалённого консультирования

10. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при проведении практики

Для подготовки отчёта, а также для сбора и систематизации информации необходимы следующие технчиеские средства:персональные компьютеры с возможностью выхода в сеть Интернет

11. Материально-техническая база, необходимая для проведения практики

Для прохождения практики неоходимо оборудование локомотивных и (или) моторвагонных депо (электродепо) организаций, осуществляющих эксплуатацию тягового подвижного состава железных дорог (метрополитенов).