

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор РОАТ



О.Н. Покусаев

«25» января 2021 г.

Кафедра: «Транспортное строительство»
Авторы: Сычев Вячеслав Петрович, доктор технических наук, доцент
Кузнецова Лариса Александровна

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

**Практика по получению профессиональных умений и опыта
профессиональной деятельности**

Направление подготовки:	08.04.01 Строительство
Магистерская программа:	Управление проектами строительства, реконструкции и ремонта железнодорожного пути
Квалификация выпускника:	Магистр
Форма обучения:	Заочная
Год начала обучения:	2020

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии Протокол № 2 «17» марта 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии  С.Н. Климов	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 11 «10» марта 2020 г. Заведующий кафедрой  А.А. Локтев
--	---

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 168044
Подписал: Заведующий кафедрой Локтев Алексей
Алексеевич
Дата: 10.03.2020

Москва 2021

1. Цели практики

Целями практики являются получение магистрантов профессиональных умений и навыков в организации строительства, реконструкции и ремонтов железнодорожного пути ознакомление со структурой организаций, занимающихся строительно-путевыми работами организации, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности.

2. Задачи практики

Задачами практики являются:

- проверка и закрепление полученных теоретических знаний;
- профессиональная ориентация магистрантов, формирование у них представления о своей профессии;
- ознакомление с историей, структурой, организацией работы на предприятии;
- ознакомление с нормативно-правовыми документами, регламентирующими деятельность в области строительства, работу предприятия;
- получение магистрантами практических навыков по эксплуатации и обслуживанию отдельных сооружений и оборудования;
- получение магистрантами первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности;
- подготовка магистрантов к осознанному и углубленному изучению общеобразова-тельных и специальных дисциплин.

3. Место практики в структуре ОП ВО

Учебная практика входит в Блок "Практики", является обязательной и представляет собой вид учебных занятий, непосредственно ориентированных на профессионально-практическую подготовку обучающихся.

Учебная практика проводится на 1 курсе.

Для прохождения практики необходимы следующие знания, умения и навыки, формируемые учебными дисциплинами:

- Философские проблемы науки и техники;
- Специальные разделы высшей математики;
- Методология научных исследований
- Разработка нормативно-технической документации по строительству, реконструкции и ремонту железнодорожного пути

Приобретенные в результате учебной практики знания, умения и навыки являются неотъемлемой частью формируемых у выпускника компетенций, в соответствии с федеральными государственными образовательными стандартами по направлению «Строительство», и будут использованы при изучении последующих учебных дисциплин:

- Основы планирования, реконструкции и ремонта железнодорожного пути на основе применения современных математических методов и технических средств;
- Основы проектирования, строительства, реконструкции и ремонта земляного по-

лотна в особых условиях эксплуатации;

- Методы решения научно-технических задач в строительстве

- Основы педагогики и андрогогики,

Приобретенные в результате учебной практики знания, умения и навыки используются магистрантом также при проведении производственно-управленческой практики

4. Тип практики, формы и способы ее проведения

Тип практики: первично-профессиональная, практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности.

Форма практики – ознакомительно- экскурсионное посещение организаций».

Способ проведения практики - выездная.

5. Организация и руководство практикой

Практику магистранты проводят в организациях, осуществляющих свою деятельность в области строительства. Это могут быть структурные подразделения ОАО «РЖД», проектные и научно-исследовательские строительные и ремонтные организации, а также коммерческие организации.

На период проведения практики предусматривается назначение двух руководителей практики. Руководство первично-профессиональной практикой магистрантов со стороны РОАТ осуществляется кафедрой «Транспортное строительство» возлагается на руководителя предприятия (организации) или ответственных лиц, назначенных ими.

Руководитель практики от кафедры выдает индивидуальное задание на практику и консультирует магистрантов в процессе прохождения практики и подготовке отчета. По-сле окончания практики проверяет отчетные документы прохождения учебной практики и оценивает работу магистранта по итогам защиты отчета и сдачи зачета с оценкой..

Наряду с заданием магистранту выдается стандартный договор о проведении производственного обучения магистрантов, на основании которого Государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения», именуемый в дальнейшем «Университет», и «Предприятие», заключают настоящий договор в соответствии с которым «Предприятие» обязуется:

1.1. Предоставить «Университету» места для проведения производственного обучения магистрантов согласно представленному календарному плану.

1.2. Предоставить магистрантам работу, которая соответствует программе практики и позволяет приобрести производственные навыки по специальности.

1.3. Выделить для руководства практикой магистрантов квалифицированных руководителей в подразделениях «Предприятия».

1.4. Не допускать использования магистрантов на работах, не предусмотренных программой практики.

1.5. Создать магистрантам условия для изучения новой техники, передовой технологии, экономики современных методов управления производством.

1.6. Предоставить магистрантам возможность изучения проектных материалов, технической и другой документации в подразделениях «Предприятия».

1.7. Обеспечить проведение инструктажа по технике безопасности, противопожарной охране и производственной санитарии на рабочем месте с оформлением установленной документации.

1.8. При наличии вакансий предоставить магистрантам оплачиваемые рабочие места по профилю получаемой специальности.

1.9. По окончании практики в аттестационной книжке производственного обучения внести запись о прохождении магистрантом практики, которую заверить подписью руководителя «Предприятия» и печатью организации.

Руководитель практики по месту ее проведения осуществляет непосредственно руководство работой магистранта. Он обеспечивает условия для выполнения магистрантом программы и индивидуального задания, консультирует по возникающим вопросам. По окончании практики проверяет отчетные документы магистранта по практике и вносит в аттестационную книжку производственного обучения запись о прохождении практики, заверенную подписью Руководителя и печатью организации. По запросу РОАТ руководитель практики по месту ее проведения составляет отзыв о прохождении магистрантом практики и высылает его в РОАТ.

При наличии на предприятиях вакантных должностей магистранты могут зачисляться на них. При их отсутствии магистранты дублируют штатных работников. Желательно рабочее место магистранта периодически менять.

Если магистрант не обеспечивается кафедрой РОАТ рабочим местом для прохождения практики в установленные сроки, то ему предоставляется возможность пройти практику на кафедре «Транспортное строительство» РОАТ.

По результатам практики магистрант представляет руководителю от кафедры отчетную документацию и проходит процедуру промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачета.

6. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
1	ПКР-1 Способность выполнять и организовывать научные исследования объектов промышленного и гражданского строительства;	ПКР-1.1 Формулирование целей, постановка задач исследования в сфере промышленного и гражданского строительства. ПКР-1.2 Выбор метода и/или методики проведения исследований в сфере промышленного и гражданского строительства. ПКР-1.3 Составление технического задания, плана и программы исследований зданий, сооружений и окружающей среды. ПКР-1.4 Определение перечня ресурсов, необходимых для проведения исследования, в соответствии с его методикой.

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
		ПКР-1.5 Составление аналитического обзора научно-технической информации в сфере промышленного и гражданского строительства. ПКР-1.6 Разработка физических и/или математических моделей исследуемых объектов. ПКР-1.7 Проведение исследования в сфере промышленного и гражданского строительства в соответствии с его методикой. ПКР-1.8 Обработка результатов исследований и получение экспериментально-статистических моделей, описывающих поведение исследуемого объекта. ПКР-1.9 Оформление результатов исследования в виде аналитических научно-технических отчетов. ПКР-1.10 Представление и защита результатов проведенных научных исследований, подготовка публикаций. ПКР-1.11 Применение научной этики в научно-исследовательской деятельности. ПКР-1.12 Применение правовых основ защиты интеллектуальной собственности в научно-исследовательской деятельности, подготовка заявок на получение патента. ПКР-1.13 Контроль соблюдения требований охраны труда при выполнении исследований.
2	ПКС-52 Способен разрабатывать программу проведения научных исследований, организацию проведения испытаний объектов железнодорожной инфраструктуры.	ПКС-52.1 Анализирует результаты исследований и научно-технической информации по объектам железнодорожной инфраструктуры ПКС-52.2 Определяет порядок проведения научных экспериментов с применением современных математических методов и технических средств ПКС-52.3 Вырабатывает навыки по оценке результатов расчетов и экспериментов ПКС-52.4 Знает методологию проведения научно-исследовательских работ, порядок оформления и внедрения инновационных разработок, основные методики технического диагностирования верхнего строения пути и подвижного состава ПКС-52.5 Использует современные методы исследований и анализа с использованием специализированных программных комплексов

7. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц, 4 недели / 216 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)		Формы текущего контроля
		Зет	Часов	

			Все- го	Практичес- кая работа	Самостояте- льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
3.	Лабораторная работа: Отчет по практике	6	216	216	0	
	Всего:		216	216	0	

Форма отчётности: По завершению производственного этапа практики во время самостоятельной работы магистранты оформляют отчет по практике.

8. Перечень учебной литературы и ресурсов сети "интернет", необходимых для проведения практики

8.1. Основная литература

№ п/п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Очерки истории железных дорог. Два столетия	Крейнис З.Л.	, Издательство М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте 2007. - 335 с.	Используется при изучении разделов, номера страниц 1
2.	Положение о системе ведения путевого хо-зяйства ОАО «РЖД»	Утверждено ОАО «РЖД» 02.05.2012 г. № 857р.	.	Используется при изучении разделов, номера страниц 1
3.	Очерки истории железных дорог. Книга 3. Великий? России?ский? путь из Санкт-Петербурга в Москву	Крейнис З.Л.	, Издательство М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте.	Используется при изучении разделов, номера страниц 1, 2
4.	Очерки истории железных дорог. Книга 5. Железные дороги в городе - на земле и под землей?.	Крейнис З.Л.	, Издательство М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2012. — 408 с..	Используется при изучении разделов, номера страниц 1, 2

8.2. Дополнительная литература

№ п/п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Сборник научных трудов ОАО ВНИИЖТ. Современные и перспективные конструкции железнодорожного пути для различных условий эксплуатации	Под ред. Абдурашитова А.Ю.	, М.: Интекст, 2013.- 152 с..	Используется при изучении разделов, номера страниц 1, 2,
2.	Бесстыковой? путь. Что такое техническое обслуживание бесстыкового пути	Крей?нис З.Л., Селезнева Н.Е.	, Издательство М.: ФГБОУ «Учебно- методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2006. — 115 с..	Используется при изучении разделов, номера страниц 1, 2
3.	Реконструкция и ремонт железнодорожного пути, (учебное пособие)	Абдурашитов А.Ю., Самохин С.А., Сычев В.П.	, Москва, 2014 г. АИСнТ.	Используется при изучении разделов, номера страниц 1

8.3. Ресурсы сети "Интернет"

1. Официальный сайт РОАТ – <http://www.rgotups.ru/ru/>
2. Официальный сайт МИИТ – <http://miit.ru/>
3. Электронные расписания занятий –
<http://appnn.rgotups.ru:8080/scripts/B23.exe/R01>
4. Система дистанционного обучения «Космос» – <http://stellus.rgotups.ru/>
5. Официальный сайт библиотеки РОАТ – <http://lib.rgotups.ru/>
6. Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам.

9. Образовательные технологии

В соответствии с требованиями стандарта для реализации компетентного подхода и с целью формирования и развития профессиональных навыков магистрантов по усмотрению преподавателя в процессе практики могут быть использованы в различных сочетаниях активные и интерактивные формы, включая практические занятия.

Во время практики по получению первичных профессиональных умений и навыков магистранты выполняют штатные обязанности сотрудников предприятия или организации.

Самостоятельная работа.

Самостоятельная работа проводится для изучения магистрантами нормативной, руководящей, проектной и другой документации строительного предприятия (организации).

По завершению производственного этапа практики во время самостоятельной работы магистранты оформляют отчет по практике.

10. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при проведении практики

Программное обеспечение должно позволять выполнить все предусмотренные виды учебной работы практиков: теоретический курс, практическое выполнение обязанностей, самостоятельная работа, оформление отчета, подготовка к зачету.

Все необходимые для практики материалы размещены на сайте университета:
<http://www.rgotups.ru/> ru/.

Программное обеспечение:

- Программное обеспечение, необходимое для оформления отчетов и иной документации Microsoft Office 2003 и выше.
- Программное обеспечение для выполнения текущего контроля успеваемости: Браузер Internet Explorer 6.0 и выше.

Учебно-методические издания в электронном виде:

1. Каталог электронных пособий в системе дистанционного обучения «Космос» – <http://stellus.rgotups.ru/> - «Вход для зарегистрированных пользователей» - «Ввод логина и пароля доступа» - «Просмотр справочной литературы» - «Библиотека».
2. Каталог учебно-методических комплексов дисциплин – <http://www.rgotups.ru/ru/chairs/> - «Выбор кафедры» - «Выбор документа».

11. Материально-техническая база, необходимая для проведения практики

Материально-техническое обеспечение первично-профессиональной практики осуществляется по месту прохождения практики.