

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
26.03.01 Управление водным транспортом и  
гидрографическое обеспечение судоходства,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

### Производственная практика

#### Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

Направление подготовки: 26.03.01 Управление водным транспортом и  
гидрографическое обеспечение судоходства

Направленность (профиль): Управление транспортными системами и  
логистическим сервисом на водном  
транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного  
документа выгружена из единой корпоративной  
информационной системы управления университетом и  
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1055603  
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Шепелин Геннадий  
Ильич  
Дата: 05.06.2025

## 1. Общие сведения о практике.

Задачами производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности являются приобретения навыков практической работы в области организации работы предприятий водного транспорта, успешного прохождения государственной итоговой аттестации и последующей профессиональной деятельности.

Задачи практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности могут включать:

Изучение основных методов и подходов в выбранной области профессиональной деятельности.

Освоение практических навыков и компетенций, необходимых для успешного выполнения профессиональных задач.

Сбор и анализ данных, проведение исследований и экспериментов для подтверждения или опровержения гипотез.

Участие в реальных проектах или выполнение заданий, имитирующих профессиональную деятельность.

Развитие коммуникативных навыков и умения работать в команде.

Формирование навыков самообразования и непрерывного профессионального развития.

Подготовка отчёта о практике, включающего описание выполненных работ, полученных результатов и выводов.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

## 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в

структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

## 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ОПК-5** - Способен принимать обоснованные технические, технологические и управленческие решения в профессиональной деятельности;

**ПК-2** - Способен к организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг с участием водного транспорта;

**ПК-3** - Способен к организации процесса улучшения качества и обеспечения безопасности при выполнении мультимодальных перевозок с участием водного транспорта;

**ПК-4** - Способность к предоставлению потребителям технически и экономически обоснованного комплекса услуг транспортно-логистического сервиса с участием водного транспорта;

**ПК-5** - Способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль за состоянием и эксплуатацией транспорта и транспортного оборудования, объектов транспортно-логистической инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности и безопасности транспортного процесса;

**ПК-6** - Способен использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала предприятий водного транспорта;

**ПК-7** - Способен к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ;

**ПК-8** - Способен к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия в соответствии с требованиями нормативно-технических документов, правил техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и норм охраны труда;

**ПК-9** - Способен использовать новейшие технологии и разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения коммерческого флота;

**ПК-10** - Способность участвовать в разработке стратегий управления организации водного транспорта, планировать и осуществлять мероприятия, направленные на их реализацию, критически оценить предлагаемые варианты

управленческих решений, разрабатывать и обосновать предложения по их совершенствованию с учетом критериев конкурентоспособности, социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических, экологических и техногенных последствий;

**ПК-11** - Способен использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе, включая технологии интермодальных и мультимодальных перевозок;

**ПК-12** - Способен работать с гидографическим и приборами, инструментами, средствами для определения координат, средствами навигационного оборудования и программными средствами гидографического и картографического назначения в соответствии с эксплуатационной документацией и требованиями нормативных документов;

**ПК-13** - Способен работать с фондами и базами данных гидографической и картографической информации;

**ПК-14** - Способен на основе типовых методик осуществлять расчётно-аналитические и планово-экономические работы в организации водного транспорта.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** -принципы взаимодействия водного транспорта с другими видами (железнодорожным, автомобильным, воздушным);  
-принципы работы современных навигационных и диспетчерских систем, а также географические и навигационные особенности морских и речных путей, влияющие на логистику и безопасность судоходства;  
-основы современных информационных технологий, применяемых в управлении транспортным комплексом: IoT, Big Data, облачные решения, цифровые платформы для интермодальных перевозок;  
- нормативно-правовую базу водного транспорта (законы, экологические стандарты, требования к безопасности, федеральные программы развития водного транспорта и судостроения);  
-технические требования к состоянию флота, гидротехнических сооружений и береговой инфраструктуре;  
- основы трудового законодательства и государственной политики в сфере регулирования социально-трудовых отношений на водном транспорте;  
- особенности фрахтовых рынков: динамика ставок, факторы спроса и предложения, стратегии отфрахтования тоннажа;

- нормативно-технические документы, регулирующие технологические процессы на водном транспорте;
- основы государственной политики в сфере водного транспорта
- принципы электронного документооборота и нормативно-правовые требования к документированию на водном транспорте;
- основы логистики на водном транспорте: принципы планирования мультимодальных перевозок, взаимодействие видов транспорта, особенности грузопотоков;
- требования нормативных документов (международные и национальные стандарты, ИМО резолюции) к эксплуатации гидрографических и картографических средств;
- основы экономики и управления работой флота и портов, включая методы расчета себестоимости перевозок, рентабельности и распределения ресурсов;

**Уметь:**

- обеспечивать соблюдение требований безопасности грузов (включая опасные и скоропортящиеся) и пассажиров;
- применять автоматизированные системы для мониторинга флота и управления перевозками в реальном времени;
- организовывать электронный документооборот в управленческой деятельности, включая работу с цифровыми коносаментами и прочей документацией;
- применять государственные регламенты и стандарты безопасности при проектировании услуг, включая экологические и операционные требования;
- разрабатывать меры по предотвращению и устраниению выявленных проблем: планы ремонта, оптимизация грузопотоков, обновление оборудования;
- проводить комплексный технико-экономический анализ проектов модернизации флота или береговой инфраструктуры;
- разрабатывать технологические процессы перевозки и перегрузки с учетом специфики водного транспорта;
- составлять оперативные планы мероприятий для реализации стратегий, адаптированные к специфике портовой деятельности.
- формировать программы обучения и развития персонала, ориентированные на повышение квалификации в области водного транспорта
- разрабатывать и оптимизировать схемы мультимодальных перевозок с учетом инфраструктуры водного транспорта (порты, терминалы, навигационные пути);
- работать с электронными навигационными картами для построения маршрутов и анализа гидрографических данных;
- оптимизировать графики работы судов и портовых мощностей для

минимизации издержек и максимизации прибыли.  
-использовать гидрографические данные для оценки условий фрахтовых контрактов (учет портовых ограничений, сезонных факторов).

**Владеть:** -технологиями цифровизации логистических процессов для отслеживания грузов и мониторинга судов;  
-методами расчета оптимальных условий фрахта: баланс между ставкой, сроками и загрузкой судна;  
-технологиями электронного документооборота для обеспечения прозрачности цепочек поставок с участием водного транспорта;  
-навыками управления безопасностью перевозок и эксплуатации флота;  
- инструментами оценки технического состояния флота и береговой инфраструктуры: диагностические системы, технологии мониторинга безопасности и прогнозирования рисков;  
- методами разработки мотивационных схем, учитывающих сезонность и риски водного транспорта;  
- опытом разработки бизнес-кейсов для обоснования инвестиций в технологии, сокращающие время и затраты на выполнение операций предприятий водного транспорта;  
-практикой составления чек-листов и тренингов по технике безопасности погрузо-разгрузочных работ;  
-технологиями оценки конкурентоспособности портовых услуг и расчета экономической эффективности проектов развития;  
- навыками работы с программными средствами для создания и обновления электронных навигационных карт;  
-методами анализа данных для оценки эффективности логистических процессов и работы коммерческого флота (Big Data, статистические модели, KPI);  
-подходами к оптимизации логистических цепочек на основе экономико-географических данных (выбор портов, маршрутов, типов судов).  
- методами визуализации и анализа пространственных данных (построение карт глубин, зонирование рисков).

## 6. Объем практики.

Объем практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

## 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	<p>Планируемый этап</p> <p>Знакомство с целями и задачами практики, инструктаж по технике безопасности, выбор организации и согласование условий практики.</p>
2	<p>Производственный этап</p> <p>Знакомство с профильной организацией, её структурой, основными направлениями деятельности и нормативными документами.</p> <p>Выполнение практических заданий, связанных с будущей профессиональной деятельностью.</p> <p>Обработка и систематизация полученных данных с использованием профессиональных программных комплексов и информационных технологий.</p> <p>Анализ результатов мониторинга и обоснование оценки руководителю практики от организации.</p> <p>Подготовка рекомендаций по улучшению деятельности профильной организации и представление их руководителю практики от организации.</p> <p>Оформление отчёта о практике, включающего дневник практики, описание выполненных заданий и достигнутых результатов, а также анализ и выводы по итогам практики.</p>
3	<p>Анализ информации</p> <p>Сущность и целевое назначение практики: практика направлена на освоение основ управленческой деятельности, развитие способностей применения теоретических знаний в реальных ситуациях, закрепление знаний и их практическую реализацию, а также совершенствование всех видов компетентностей, приобретаемых в учебном процессе.</p> <p>Стадии прохождения практики: подготовительная стадия (ознакомление с целями и задачами практики, инструктаж по технике безопасности, выбор образовательного учреждения), основная стадия (выполнение практических заданий, наблюдение за работой управленческого персонала различных отделов и служб) и заключительная стадия (подготовка отчёта о практике, анализ результатов, оценка достижений и определение дальнейших профессиональных планов).</p>

№ п/п	Краткое содержание
4	<p>Подготовка отчёта</p> <p>Подготовка отчёта по практике получения первичных профессиональных навыков включает следующие этапы:</p> <p>Изучение требований к специалисту отдела и нормативных документов, регулирующих деятельность организации.</p> <p>Анализ локальных документов, регулирующих деятельность структурного подразделения организации.</p> <p>Изучение программного обеспечения и статистической отчётности, используемых в организации.</p> <p>Самостоятельное оценивание результатов своей деятельности и поиск необходимой информации.</p> <p>Классификация статистических данных и анализ деятельности организации за определённый период времени.</p> <p>Отчёт должен содержать введение, анализ нормативно-правовой базы, характеристику организации, анализ локальных документов, изучение программного обеспечения и статистической отчётности, а также заключение и список использованных источников.</p>

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Внешнеторговые операции морского транспорта и мультимодальные перевозки Лимонов Э.Л. Учебное пособие СПб.:Модуль, 2006.-600 с.	АВТ НТБ (РУТ) МИИТ 30 (экз.)
2	Мультимодальные и интермодальные перевозки Милославская С.В., Плужников К.И. Учебное пособие М.: РосКонсульт, 2001. - 368 с, ил.	АВТ НТБ (РУТ) МИИТ 114 (экз.)
3	Транспортное право и транспортное законодательство : учебное пособие / Ю. В. Лабовская, В. Ю. Максимов, Н. В. Еременко [и др.]. — Ставрополь : СтГАУ, 2021. — 152 с.	<a href="https://e.lanbook.com/book/245663">https://e.lanbook.com/book/245663</a>
4	Транспортное право : учебное пособие / составители Н. В. Демина [и др.]. — Хабаровск : ДВГУПС, 2023. — 142 с.	<a href="https://e.lanbook.com/book/433631">https://e.lanbook.com/book/433631</a>

## 9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 6 семестре

## 10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

## Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Эксплуатация водного транспорта»  
Академии водного транспорта

Г.И. Шепелин

Согласовано: