

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
базового высшего образования  
по направлению подготовки  
26.03.01 Управление водным транспортом и  
гидрографическое обеспечение судоходства,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

### **Производственная практика**

#### **Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности**

Направление подготовки: 26.03.01 Управление водным транспортом и  
гидрографическое обеспечение судоходства

Направленность (профиль): Управление пассажирскими перевозками на  
водном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного  
документа выгружена из единой корпоративной  
информационной системы управления университетом и  
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1059541  
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Зарецкая Екатерина  
Владимировна  
Дата: 16.06.2026

## 1. Общие сведения о практике.

Задачами производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности являются приобретения навыков практической работы в области организации работы предприятий водного транспорта, успешного прохождения государственной итоговой аттестации и последующей профессиональной деятельности.

Задачи практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности могут включать:

Изучение основных методов и подходов в выбранной области профессиональной деятельности.

Освоение практических навыков и компетенций, необходимых для успешного выполнения профессиональных задач.

Сбор и анализ данных, проведение исследований и экспериментов для подтверждения или опровержения гипотез.

Участие в реальных проектах или выполнение заданий, имитирующих профессиональную деятельность.

Развитие коммуникативных навыков и умения работать в команде.

Формирование навыков самообразования и непрерывного профессионального развития.

Подготовка отчёта о практике, включающего описание выполненных работ, полученных результатов и выводов.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

## 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в

структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

#### 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ОПК-5** - Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности;

**ПК-1** - Способен выявлять резервы материальных, трудовых и финансовых ресурсов и находить пути повышения экономической эффективности пассажирских перевозок с участием водного транспорта с учётом социальной и экономической политики государства;

**ПК-2** - Способен использовать современные информационные и коммуникативные технологии для реализации туристского продукта и построения эффективной системы его продвижения;

**ПК-3** - Способен внедрять и применять инновационные технологии в туристской деятельности и новые формы обслуживания потребителей;

**ПК-4** - Способен проводить мероприятия по продвижению туристского продукта и бренда компании, стимулированию сбыта туристского продукта;

**ПК-5** - Способен консультировать и мотивировать туристов на приобретение туристских продуктов, оформлять бронь, сопровождать туристов по маршруту экскурсии и знакомить их с объектами показа;

**ПК-6** - Способен подобрать, адаптировать и обучить персонал, оценить качество труда работников предприятий водного транспорта и мотивировать их на повышение результативности;

**ПК-7** - Способен обеспечивать контроль и оценку эффективности деятельности департаментов (служб, отделов) организации сферы гостеприимства и общественного питания на борту пассажирского судна в соответствии с принятыми принципами сервиса, нормами поведения и стандартами обслуживания;

**ПК-8** - Способен к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия в соответствии с требованиями нормативно-технических документов, правил техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности, норм охраны труда, стандартов обслуживания и сервиса и сервиса на борту пассажирского судна;

**ПК-9** - Способен на основе анализа потребностей туристического рынка и рекреационно-туристских ресурсов (включая мировое и отечественное культурно-историческое наследие) участвовать в разработке или модификации экскурсионно-прогулочных и круизных маршрутов, выборе портов (причалов), достопримечательностей и развлекательных программ для пассажиров на борту;

**ПК-10** - Способен участвовать в разработке стратегий управления организации водного транспорта, планировать и осуществлять мероприятия, направленные на их реализацию, критически оценить предлагаемые варианты управленческих решений, разрабатывать и обосновать предложения по их совершенствованию с учетом критериев конкурентоспособности, социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических, экологических и техногенных последствий;

**ПК-11** - Способен разрабатывать и осуществлять индивидуальные и групповые досуговые программы, организовывать программы по социально-культурной анимации, рекреации, а также зрелищно-развлекательные и экскурсионные программы на борту и на берегу для разных социальных групп туристов;

**ПК-12** - Способен анализировать и учитывать гидрографические и погодные условия при планировании и осуществлении рейсов пассажирских судов;

**ПК-13** - Способен работать с фондами и базами данных гидрографической и картографической информации;

**ПК-14** - Способен на основе типовых методик осуществлять расчётно-аналитические и планово-экономические работы в организации водного транспорта, включая работы по внедрению новых технологических процессов и модернизации объектов инфраструктуры водного транспорта.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** -принципы взаимодействия водного транспорта с другими видами (железнодорожным, автомобильным, воздушным);  
-принципы работы современных навигационных и диспетчерских систем, а также географические и навигационные особенности морских и речных путей, влияющие на безопасность судоходства;  
-основы современных информационных технологий, применяемых в управлении транспортным комплексом: IoT, Big Data, облачные решения, цифровые платформы для пассажирских перевозок;

- нормативно-правовую базу водного транспорта (законы, экологические стандарты, требования к безопасности, федеральные программы развития водного транспорта и судостроения);
- технические требования к состоянию флота, гидротехнических сооружений и береговой инфраструктуре;
- основы трудового законодательства и государственной политики в сфере регулирования социально-трудовых отношений на водном транспорте;
- особенности организации пассажирских перевозок на водном транспорте;
- нормативно-технические документы, регулирующие технологические процессы на водном транспорте;
- основы государственной политики в сфере водного транспорта
- принципы электронного документооборота и нормативно-правовые требования к документированию на водном транспорте;
- принципы планирования мультимодальных пассажирских перевозок, взаимодействие видов транспорта, особенности пассажиропотоков;
- требования нормативных документов (международные и национальные стандарты, ИМО резолюции) к эксплуатации гидрографических и картографических средств;
- основы экономики и управления работой пассажирского флота, включая методы расчета себестоимости перевозок, рентабельности и распределения ресурсов;

**Уметь:** -обеспечивать соблюдение требований безопасности перевозки пассажиров;

- применять автоматизированные системы для мониторинга флота и управления перевозками пассажиров в реальном времени;
- организовывать электронный документооборот в управленческой деятельности, включая работу с цифровой документацией;
- применять государственные регламенты и стандарты безопасности при проектировании услуг, включая экологические и операционные требования;
- разрабатывать меры по предотвращению и устранению выявленных проблем: планы ремонта, оптимизация пассажиропотоков, обновление оборудования;
- проводить комплексный технико-экономический анализ проектов модернизации флота или береговой инфраструктуры;
- разрабатывать технологические процессы перевозки пассажиров с учетом специфики водного транспорта;
- составлять оперативные планы мероприятий для реализации стратегий, адаптированные к специфике туристской деятельности.
- формировать программы обучения и развития персонала, ориентированные на повышение квалификации в области водного транспорта

-разрабатывать и оптимизировать схемы мультимодальных перевозок пассажиров с учетом инфраструктуры водного транспорта;  
-работать с электронными навигационными картами для построения маршрутов и анализа гидрографических данных.

**Владеть:** -технологиями цифровизации процессов управления пассажирскими перевозками;  
-методами расчета расписания и программ круизов;  
-технологиями электронного документооборота на водном транспорте;  
-навыками управления безопасностью перевозок пассажиров и эксплуатации флота;  
- инструментами оценки технического состояния флота и береговой инфраструктуры: диагностические системы, технологии мониторинга безопасности и прогнозирования рисков;  
- методами разработки мотивационных схем, учитывающих сезонность и риски водного транспорта;  
- опытом разработки бизнес-кейсов для обоснования инвестиций в технологии, сокращающие время и затраты на выполнение операций предприятий водного транспорта;  
-практикой составления чек-листов и тренингов по технике безопасности перевозок пассажиров;  
-технологиями оценки конкурентоспособности и расчета экономической эффективности проектов развития;  
- навыками работы с программными средствами для создания и обновления электронных навигационных карт;  
-методами анализа данных для оценки эффективности логистических процессов и работы пассажирского флота (Big Data, статистические модели, KPI);  
-подходами к оптимизации пассажирских перевозок на основе экономикогеографических данных (выбор портов, маршрутов, типов судов). - методами визуализации и анализа пространственных данных (построение карт глубин, зонирование рисков).

## 6. Объем практики.

Объем практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

## 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	<p>Планируемый этап</p> <p>Знакомство с целями и задачами практики, инструктаж по технике безопасности, выбор организации и согласование условий практики.</p>
2	<p>Производственный этап</p> <p>Знакомство с профильной организацией, её структурой, основными направлениями деятельности и нормативными документами.</p> <p>Выполнение практических заданий, связанных с будущей профессиональной деятельностью.</p> <p>Обработка и систематизация полученных данных с использованием профессиональных программных комплексов и информационных технологий.</p> <p>Анализ результатов мониторинга и обоснование оценки руководителю практики от организации.</p> <p>Подготовка рекомендаций по улучшению деятельности профильной организации и представление их руководителю практики от организации.</p> <p>Оформление отчёта о практике, включающего дневник практики, описание выполненных заданий и достигнутых результатов, а также анализ и выводы по итогам практики.</p>
3	<p>Анализ информации</p> <p>Сущность и целевое назначение практики: практика направлена на освоение основ управленческой деятельности, развитие способностей применения теоретических знаний в реальных ситуациях, закрепление знаний и их практическую реализацию, а также совершенствование всех видов компетентностей, приобретаемых в учебном процессе.</p> <p>Стадии прохождения практики: подготовительная стадия (ознакомление с целями и задачами практики, инструктаж по технике безопасности, выбор образовательного учреждения), основная стадия (выполнение практических заданий, наблюдение за работой управленческого персонала различных отделов и служб) и заключительная стадия (подготовка отчёта о практике, анализ результатов, оценка достижений и определение дальнейших профессиональных планов).</p>

№ п/п	Краткое содержание
4	<p>Подготовка отчёта</p> <p>Подготовка отчёта по практике получения первичных профессиональных навыков включает следующие этапы:</p> <p>Изучение требований к специалисту отдела и нормативных документов, регулирующих деятельность организации.</p> <p>Анализ локальных документов, регулирующих деятельность структурного подразделения организации.</p> <p>Изучение программного обеспечения и статистической отчётности, используемых в организации.</p> <p>Самостоятельное оценивание результатов своей деятельности и поиск необходимой информации.</p> <p>Классификация статистических данных и анализ деятельности организации за определённый период времени.</p> <p>Отчёт должен содержать введение, анализ нормативно-правовой базы, характеристику организации, анализ локальных документов, изучение программного обеспечения и статистической отчётности, а также заключение и список использованных источников.</p>

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Гречуха, В. Н. Организация и осуществление перевозок грузов и пассажиров внутренним водным транспортом : учебник / В. Н. Гречуха. - Москва : Прометей, 2021. - 238 с. - ISBN 978-5-00172-221-2.	<a href="https://znanium.ru/catalog/product/1851289">https://znanium.ru/catalog/product/1851289</a>
2	Трофимова, Л. С. Пассажирские перевозки в транспортной логистике : учебное пособие / Л. С. Трофимова. — Омск : СибАДИ, 2024. — 81 с.	<a href="https://e.lanbook.com/book/407384">https://e.lanbook.com/book/407384</a>
3	Организация и управление флотом и портами: учебно-методическое пособие по выполнению практических работ А.Ю. Береснева, А.А. Румянцева Учебно-методическое издание СПб: Изд-во ГУМРФ им. адмирала С. О. Макарова, 60 с. , 2018	<a href="https://e.lanbook.com/book/361013">https://e.lanbook.com/book/361013</a>

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 6 семестре

## 10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры  
«Эксплуатация водного транспорта»  
Академии водного транспорта

В.В. Алфёров

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ЭВТ

Е.В. Зарецкая

Председатель учебно-методической  
комиссии

А.А. Гузенко