

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Водные пути, порты и гидротехнические сооружения» Академии  
водного транспорта

**Аннотация к программе практики**

**Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной  
деятельности. Технологическая практика**

---

Направление подготовки:	23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль:	Техническая экспертиза, страхование и сертификация погрузо-разгрузочных, транспортных и складских систем
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	Очная
Год начала обучения:	2020

- 1. Цели практики**
- 2. Задачи практики**
- 3. Место практики в структуре ОП ВО**
- 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП**
- 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности**

## Аннотация к программе практики

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности. Технологическая практика

---

(вид практики)

### 1. Цели практики

Практическое обучение бакалавра по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов по устройству, принципу действия эксплуатирующегося в портах, на транспортных терминалах грузоподъемных машин и другого перегрузочного оборудования, а также их узлов и конструкций, . Ознакомление со структурой промышленного предприятия и стоящего перед ним задачами. Изучение технологий производственных процессов и операций. Преобретение профессиональных навыков работы в производственном коллективе в процессе стажировки на предприятии подъемно-транспортной направленности.

### 2. Задачи практики

1. Ознакомление студентов с организацией работы на ведущих предприятиях проектирования и эксплуатации ПТМ, а также знакомство со структурой основных подразделений и их предприятий, изучение механизмов, узлов и конструкций различных подъемно-транспортных машин для освоения принципа их действия.
2. Накопление практических сведений о существующих схемах организаций перегрузочных работ с использованием подъемно-транспортных машин.
3. Получение практических сведений по технологии производства подъемно-транспортных машин.
4. Углубление теоритических знаний, полученных студентом в процессе обучения.

### 3. Место практики в структуре ОП ВО

Производственная технологическая практика относится к блоку 2(практики) и проводится на 3 курсе в VI семестре по очной форме обучения.

Производственная технологическая практика базируется на основании предшествующих дисциплин учебного плана и имеет с ними логическую и содержательно-методическую взаимосвязь: «Введение в профессию», «Основы трудового права», «Психология и этика делового общения», «Начертательная геометрия и инженерная графика», «Материаловедение. Технология конструкционных материалов», «Метрология, стандартизация и сертификация», «Технология сварочных работ», «Экология», «Основы теории надежности», «Детали машин и основы конструирования», «Гидравлические и пневматические системы ТиТМО», «Электротехника и электрооборудование ТиТМО», «Основы технологии производства и ремонт ТиТМО», «Технические процессы технического обслуживания и ремонта ТиТМО», «Грузоподъемные машины и МБТ»,

«Строительная механика и металлоконструкции ПТМ», «Основы работоспособности технических систем».

Дисциплина является предшествующей для изучения дисциплин «Производственный менеджмент», «Компьютерное моделирование ТиТТМО», «Специальное перегрузочное оборудование транспортных терминалов», «Приводы и автоматика ТиТТМО», «Технические измерения эксплуатационных параметров», «Экспертиза промышленной безопасности. Диагностирование и ремонт металлоконструкций и механизмов ПТМ», «Экспертиза промышленной безопасности. Диагностирование и ремонт электрооборудования».

#### **4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП**

<b>№ п\п</b>	<b>Код компетенции</b>	<b>Содержание компетенции</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
1	ПК-20	способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
2	ПК-40	способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
3	ПК-41	способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
4	ПК-42	способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики;
5	ПК-44	способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования;
6	ПК-45	готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.

#### **5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности**

Общая трудоемкость практики составляет 9 зачетных единиц, 6 недель/324 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Этап: Подготовительный этап	0,56	20	20	0	
1.2.	Тема: Ознакомление с порядком прохождения практики и содержанием учебных заданий	0,14	5	5	0	
1.3.	Тема: Оформление и устройство в организацию	0,14	5	5	0	
1.4.	Тема: Прохождение инструктажа по технике безопасности в управлении и на рабочих местах	0,14	5	5	0	
1.5.	Тема: Ознакомление с рабочей зоной и коллективом. Выдача индивидуальных заданий на практику	0,14	5	5	0	
2.	Этап: Производственный этап	7,61	274	274	0	
2.1.	Тема: Знакомство с работой основных отделов организации	1,67	60	60	0	
2.2.	Тема: Знакомство с работой производственного участка или знакомство с работой конструкторского отдела.	1,25	45	45	0	
2.3.	Тема: Обучение и работа, связанные с изготовлением, монтажом или ремонтом подъемно-транспортного оборудования. Обучение и работа связанная с разработкой конструкторской документации.	4,69	169	169	0	
3.	Этап: Обработка и анализ полученной информации	0,69	25	25	0	
3.1.	Тема: Сбор материалов для отчета по индивидуальному заданию в процессе производственного этапа.	0,69	25	25	0	
4.	Этап: Подготовка отчета по практике и его защита	0,14	5	5	0	
4.1.	Тема: Подготовка отчета, самостоятельно	0,11	4	4	0	
4.2.	Тема: Защита отчета	0,03	1	1	0	Диф.зачёт
	Всего:		324	324	0	

Форма отчётности: К защите предоставляется отчет, выполненный по индивидуальному заданию в рукописном или печатном вариантах с оценкой руководителя практики от организации, характеризующей обучение, работу и поведение студента на рабочем месте в организации. Эта оценка выполняется в форме отзыва по предлагаемому образцу.