

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

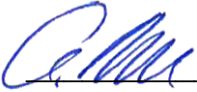

«»

Кафедра: «Водные пути, порты и гидротехнические сооружения»
Академии водного транспорта
Авторы: Леонова Ольга Владимировна, кандидат технических наук,
профессор

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

**Практика по получению профессиональных умений и опыта
профессиональной деятельности. Технологическая практика**

Направление подготовки:	23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль:	Техническая экспертиза, страхование и сертификация погрузо-разгрузочных, транспортных и складских систем
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	Очная
Год начала обучения:	2020

<p>Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии</p> <p>Протокол № 5 «21» января 2021 г. Председатель учебно-методической комиссии  А.Б. Володин</p>	<p>Одобрено на заседании кафедры</p> <p>Протокол № 1 «03» февраля 2020 г. Профессор  О.В. Леонова</p>
--	---

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1051314
Подписал: Профессор Леонова Ольга Владимировна
Дата: 03.02.2020

1. Цели практики

Практическое обучение бакалавра по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов по устройству, принципу действия эксплуатирующегося в портах, на транспортных терминалах грузоподъемных машин и другого перегрузочного оборудования, а также их узлов и конструкций, . Ознакомление со структурой промышленного предприятия и стоящего перед ним задачами. Изучение технологий производственных процессов и операций. Преобретение профессиональных навыков работы в производственном коллективе в процессе стажировки на предприятии подъемно-транспортной направленности.

2. Задачи практики

1. Ознакомление студентов с организацией работы на ведущих предприятиях проектирования и эксплуатации ПТМ, а также знакомство со структурой основных подразделений и их предприятий, изучение механизмов, узлов и конструкций различных подъемно-транспортных машин для освоения принципа их действия.
2. Накопление практических сведений о существующих схемах организаций перегрузочных работ с использованием подъемно-транспортных машин.
3. Получение практических сведений по технологии производства подъемно-транспортных машин.
4. Углубление теоритических знаний, полученных студентом в процессе обучения.

3. Место практики в структуре ОП ВО

Производственная технологическая практика относится к блоку 2(практики) и проводится на 3 курсе в VI семестре по очной форме обучения.

Производственная технологическая практика базируется на основании предшествующих дисциплин учебного плана и имеет с ними логическую и содержательно-методическую взаимосвязь: «Введение в профессию», «Основы трудового права», «Психология и этика делового общения», «Начертательная геометрия и инженерная графика», «Материаловедение. Технология конструкционных материалов», «Метрология, стандартизация и сертификация», «Технология сварочных работ», «Экология», «Основы теории надежности», «Детали машин и основы конструирования», «Гидравлические и пневматические системы ТиТМО», «Электротехника и электрооборудование ТиТМО», «Основы технологии производства и ремонт ТиТМО», «Технические процессы технического обслуживания и ремонта ТиТМО», «Грузоподъемные машины и МБТ», «Строительная механика и металлоконструкции ПТМ», «Основы работоспособности технических систем».

Дисциплина является предшествующей для изучения дисциплин «Производственный менеджмент», «Компьютерное моделирование ТиТМО», «Специальное перегрузочное оборудование транспортных терминалов», «Приводы и автоматика ТиТМО», «Технические измерения эксплуатационных параметров», «Экспертиза промышленной безопасности. Диагностирование и ремонт

металлоконструкций и механизмов ПТМ», «Экспертиза промышленной безопасности. Диагностирование и ремонт электрооборудования».

4. Тип практики, формы и способы ее проведения

Тип практики - производственная практика, практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, технологическая практика.

Форма проведения практики - непрерывная.

Способ проведения практики - стационарная, выездная.

5. Организация и руководство практикой

Процедура подготовки и проведении производственной, технологической практики состоит из 4 этапов:

- Подготовительный этап
- Производственный этап
- Обработка и анализ полученной информации
- Подготовка отчета по практике и его защита

6. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
1	ПК-20 способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;	Знать и понимать: Принципы работы измерительной аппаратуры для проведения лабораторных, стендовых, по-лигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Уметь: Составлять методику проведения и обработки лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний Владеть: Навыками работы с измерительным инструментом и приборами для проведения испытаний
2	ПК-40 способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;	Знать и понимать: Эффективные и безопасные приемы работы по эксплуатации и восстановлению работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Уметь: Определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Владеть: Навыками профессиональной деятельности в области эксплуатации и ремонта перегрузочного оборудования
3	ПК-41 способностью использовать	Знать и понимать: Современные конструкционные материалы транспортных и транспортно-

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
	современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;	<p>технологических машин и оборудования</p> <p>Уметь: Использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Владеть: Знаниями использования современных конструкционных материалов и способов технического обслуживания Т и ТМО</p>
4	ПК-42 способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики;	<p>Знать и понимать: Принципы выбора оборудования и агрегатов для замены в процессе эксплуатации транспортно и транспортно-технологических машин</p> <p>Уметь: Организовывать безопасное проведение работ по монтажу и наладке транспортно и транспортно-технологических машин</p> <p>Владеть: Методам проведения испытаний и определение работоспособности установленного технологического оборудования</p>
5	ПК-44 способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования;	<p>Знать и понимать: Виды инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов</p> <p>Уметь: Проводить инструментальный и визуальный контроль качества топливно-смазочных и других расходных материалов</p> <p>Владеть: Навыками корректировки режимов использования топливно-смазочных и других расходных материалов</p>
6	ПК-45 готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.	<p>Знать и понимать: Основные технологические схемы изготовления монтажа и ремонта перегрузочного оборудования портов и транспортных терминалов</p> <p>Уметь: Выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</p> <p>Владеть: Навыками профессиональной деятельности в области изготовления монтажа, диагностики и ремонта перегрузочного оборудования портов и транспортных терминалов</p>

7. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 9 зачетных единиц, 6 недель / 324 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все- го	Практичес- кая работа	Самостояте- льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Этап: Подготовительный этап	0,56	20	20	0	
1.2.	Тема: Ознакомление с порядком прохождения практики и содержанием учебных заданий	0,14	5	5	0	
1.3.	Тема: Оформление и устройство в организацию	0,14	5	5	0	
1.4.	Тема: Прохождение инструктажа по технике безопасности в управлении и на рабочих местах	0,14	5	5	0	
1.5.	Тема: Ознакомление с рабочей зоной и коллективом. Выдача индивидуальных заданий на практику	0,14	5	5	0	
2.	Этап: Производственный этап	7,61	274	274	0	
2.1.	Тема: Знакомство с работой основных отделов организации	1,67	60	60	0	
2.2.	Тема: Знакомство с работой производственного участка или знакомство с работой конструкторского отдела.	1,25	45	45	0	
2.3.	Тема: Обучение и работа, связанные с изготовлением, монтажом или ремонтом подъемно-транспортного оборудования. Обучение и работа связанная с разработкой конструкторской документации.	4,69	169	169	0	
3.	Этап: Обработка и анализ полученной информации	0,69	25	25	0	
3.1.	Тема: Сбор материалов для отчета по индивидуальному заданию в процессе производственного этапа.	0,69	25	25	0	
4.	Этап: Подготовка отчета по практике и его защита	0,14	5	5	0	
4.1.	Тема: Подготовка отчета, самостоятельно	0,11	4	4	0	
4.2.	Тема: Защита отчета	0,03	1	1	0	Диф. зачё т
	Всего:		324	324	0	

Форма отчётности: К защите предоставляется отчет, выполненный по индивидуальному заданию в рукописном или печатном вариантах с оценкой руководителя практики от организации, характеризующей обучение, работу и поведение студента на рабочем месте в организации. Эта оценка выполняется в форме отзыва по предлагаемому образцу.

8. Перечень учебной литературы и ресурсов сети "интернет", необходимых для проведения практики

8.1. Основная литература

№ п\п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Предприятие: положения об отделах и службах, должностные инст-рукции.	Волкова К.А., Казакова Ф.К.	2000, М.: Экономика, 2000. – 460 с..	Все разделы
2.	Техническая эксплуатация и монтаж портовых подъемно-транспортных машин.	Головачев П.А., Гладунко Ю.И.	1985, М.:Транспорт, 1985.-304 с..	Все разделы

8.2. Дополнительная литература

№ п\п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Подъемно-транспортные машины и механизмы.	Рачков Е.В., Силиков Ю.В.	1989, М.:Транспорт, 1989.-240 с..	Все разделы
2.	Монтаж, эксплуатация и ремонт подъемно-транспортных машин	Ивашков И.И.	1991, М.: Машиностроение, 1991. — 400 е.: ил..	Все разделы

8.3. Ресурсы сети "Интернет"

<http://znanium.com/> - электронно-библиотечная система «znanium.com» (учебно-методические материалы и литература)

<http://www.gpntb.ru> - Государственная публичная научно-техническая библиотека

<http://www.vniiki.ru> - Надежность в технике. Полнотекстовые БД ГОСТ.URL

<http://www.viniti.ru> - Всероссийский институт научной и технической информации

<https://edu.gumrf.ru/elektronnaya-biblioteka-metodicheskikh-materialov/elektronnaya-biblioteka/> - Образовательный портал Государственного университета мор-ского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова, раздел «Электронная библиотека»

9. Образовательные технологии

Практика представляет собой заключительный этап технологий изучения профессиональных дисциплин. В основу практики заложено использование современных информационных технологий в области проектирования и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств.

При проведении практики применяются следующие виды современных образовательных технологий: развивающее и проблемное обучение, коллективная система обучения и обучение в сотрудничестве, исследовательские методы в обучении и развитие критического мышления.

1. Посещение выставок по тематики практики,
2. Работа с материалами учебных курсов для подготовки отчета по практике.
3. Использование сети интернет для получения информации для подготовки отчета по практике.

10. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при проведении практики

Операционная система Microsoft Windows XP SP3 или выше.

Пакет программ Microsoft Office 2007 или выше.

Программа просмотра файлов в формате PDF – Adobe Acrobat Reader. Для просмотра электронной литературы и справочных материалов в указан-ном выше формате.

11. Материально-техническая база, необходимая для проведения практики

Подъемно-транспортное оборудование, технологическая оснастка и оборудование для изготовления, монтажа или ремонта подъемно-транспортного оборудования, учебные макеты и другие средства обучения, имеющиеся в организации, где проводится производственная практика.