

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
38.04.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Практика по профилю профессиональной деятельности

Направление подготовки: 38.04.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика организаций и отраслевых
КОМПЛЕКСОВ

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 72869
Подписал: заведующий кафедрой Данилина Мария
Геннадьевна
Дата: 08.06.2026

1. Общие сведения о практике.

Целями производственной практики являются:

Формирование и развитие способности понимать сущность экономических процессов транспортной отрасли, планировать и оценивать экономическую деятельность организаций для выявления внутренних резервов, а также обосновывать внедрение прогрессивных технологий в транспортно-логистических компаниях в условиях цифровой трансформации.

Задачами производственной практики являются:

- Освоить методы расчета показателей производственно-экономической деятельности для определения направлений развития транспортной отрасли.
- Научиться планировать и оценивать результаты экономической деятельности организаций с целью выявления внутренних резервов.
- Развить навыки анализа показателей эффективности проектов развития для обоснования внедрения прогрессивных технологий в условиях цифровой трансформации.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-1 - Способен понимать сущность экономических процессов транспортной отрасли в современных условиях, определять направления развития транспортной отрасли и выполнять расчёты показателей, характеризующих производственно-экономическую деятельность транспортных компаний;

ПК-3 - Способен планировать и оценивать результаты экономической деятельности организации, выявлять внутренние резервы с учётом её экономического потенциала;

ПК-4 - Способен обосновывать внедрение прогрессивных технологий в транспортно-логистических компаниях на основе анализа производственно-экономических показателей эффективности проектов развития в условиях цифровой трансформации экономики.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - Сущность экономических процессов транспортной отрасли и методику расчета показателей, характеризующих производственно-экономическую деятельность транспортных компаний.

- Методологию планирования и оценки результатов экономической деятельности организаций, а также подходы к выявлению внутренних резервов с учетом экономического потенциала.

- Систему производственно-экономических показателей эффективности проектов развития транспортно-логистических компаний в условиях цифровой трансформации экономики.

Уметь: - Выполнять расчеты показателей, характеризующих производственно-экономическую деятельность транспортных компаний, и определять направления развития транспортной отрасли.

- Планировать и оценивать результаты экономической деятельности организации, выявляя внутренние резервы с учетом ее экономического потенциала.

- Анализировать производственно-экономические показатели эффективности проектов развития для обоснования внедрения прогрессивных технологий в транспортно-логистических компаниях.

Владеть: - Инструментарием оценки современных экономических процессов и расчета ключевых показателей производственно-экономической деятельности транспортных компаний.

- Методиками комплексной оценки экономической деятельности организаций и выявления внутренних резервов на основе анализа их экономического потенциала.

- Навыками комплексного анализа эффективности проектов развития транспортно-логистических компаний для принятия экономически обоснованных решений о внедрении прогрессивных технологий в условиях цифровой трансформации.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Этап 1: Подготовительный - посещение организационно-ознакомительной лекции; - получение и усвоение индивидуального задания по практике; - усвоение обязанностей, правил поведения, режима прохождения практики и функциональных обязанностей.
2	Этап 2: Основной - выполнение задания; - поиск информации по обозначенной проблематике; - систематизация фактического, аналитического материала; - вдумчивый анализ найденного материала (литературного, статистического, нормативно-правового и иного).
3	Этап 3: Аналитический и отчетный - обработка и статистический анализ данных в рамках компании или структурного подразделения; - представить расчет показателей экономической эффективности - подготовка и формирование отчета по практике; - представление отчета по практике; - осуществление защиты отчета по практике; - получение зачета с оценкой.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/ п	Библиографическое описание	Место доступа
1	<p>Куклина, Е. Н. Организация самостоятельной работы студента : учебное пособие для вузов / Е. Н. Куклина, М. А. Мазниченко, И. А. Мушкина. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Куклина, Е. Н. Организация самостоятельной работы студента : учебник для вузов / Е. Н. Куклина, М. А. Мазниченко, И. А. Мушкина. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 235 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-06270-0.</p>	<p>URL: https://urait.ru/bcode/585048 (дата обращения: 05.06.2026). — Текст : электронный</p>
2	<p>Подсорин, В. А. Экономика предприятия : учебник / В. А. Подсорин, М. Г. Данилина. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2022. — 392 с. - ISBN 978-5-907479-17-3</p>	<p>http://umczdt.ru/books/1216/260741/ (дата обращения: 31.05.2026) — Текст : электронный</p>

3	<p>Шадрина, Г. В. Экономический анализ : учебник для вузов / Г. В. Шадрина, К. В. Голубничий. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 463 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16899-0.</p>	<p>https://urait.ru/bcode/583005 (дата обращения: 05.06.2026). — Текст : электронный</p>
4	<p>Розанова, Н. М. Теория отраслевых рынков: продвинутый уровень : учебник для вузов / Н. М. Розанова. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 407 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16056-7.</p>	<p>URL: https://urait.ru/index.php/bcode/584196 (дата обращения: 05.06.2026). - Текст: электронный.</p>
5	<p>Структура и правила оформления курсовых работ (проектов), отчетов по практикам и выпускных квалификационных работ / Е.А. Иванова, Н.В. Королькова, Т.А.</p>	<p>https://library.miit.ru/bookscatalog/2024/MU_oformlenie_VKR_i_dr.2025.pdf (дата обращения: 05.06.2026). — Текст : электронный</p>

Флягина – М.: РУТ (МИИТ). – 2025. – 44 с.	
---	--

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры
«Экономика и управление на
транспорте»

Н.П. Терешина

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Экономика и управление на
транспорте»

Т.А. Флягина

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭУТ

М.Г. Данилина

Председатель учебно-методической
комиссии

М.В. Ишханян