

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
38.04.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониним В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Практика по профилю профессиональной деятельности

Направление подготовки: 38.04.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика и финансы транспортного бизнеса

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 86600
Подписал: заведующий кафедрой Лавров Илья Михайлович
Дата: 08.06.2026

1. Общие сведения о практике.

Целью производственной практики (практика по профилю профессиональной деятельности) является способность понимать сущность экономических и финансовых процессов транспортной отрасли в современных условиях, определять направления развития транспортного бизнеса и выполнять расчёты показателей, характеризующих финансово-экономическую деятельность транспортных компаний.

Задачами практики являются:

- расширение, систематизация и закрепление теоретических знаний по изученным экономическим дисциплинам;
- изучение деятельности конкретного предприятия (учреждения, организации), знакомство с его основными экономическими и финансовыми показателями;
- освоение методов экономической и финансовой работы с применением современных цифровых инструментов;
- приобретение практического опыта;
- применение знаний для анализа деятельности предприятия (учреждения, организации);
- сбор, обработка, анализ и систематизация материалов для подготовки отчета по практике.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в

структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-1 - Способен проводить комплексный экономический и финансовый анализ транспортного бизнеса с использованием инструментария цифровой экономики;

ПК-2 - Способен рассчитывать финансово-экономические показатели и разрабатывать финансовые планы, бюджеты и прогнозы деятельности транспортных компаний;

ПК-4 - Способен понимать сущность инновационных процессов в современных условиях, определять направления инновационной деятельности компании.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - сущность экономических и финансовых процессов транспортной отрасли в современных условиях;
- инструментарий анализа транспортного бизнеса;
- сущность инновационных процессов транспортной отрасли.

Уметь: - проводить комплексный экономический и финансовый анализ транспортного бизнеса, в том числе с использованием инструментария цифровой экономики;
- разрабатывать финансовые планы, бюджеты и прогнозы деятельности транспортных компаний;
- определять направления развития транспортного бизнеса.

Владеть: - навыками выполнения расчётов показателей, характеризующих финансово-экономическую деятельность транспортных компаний;
- навыками проведения комплексного экономического и финансового анализа транспортного бизнеса;
- навыками разработки направлений развития транспортного бизнеса.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный - посещение организационно-ознакомительной лекции; - получение и усвоение индивидуального задания по практике; - усвоение обязанностей, правил поведения, режима прохождения практики и функциональных обязанностей.
2	Основной - выполнение задания; - поиск информации по обозначенной проблематике; - систематизация фактического, аналитического материала; - вдумчивый анализ найденного материала (литературного, статистического, нормативно-правового и иного).
3	Аналитический и отчетный - обработка и анализ полученной информации; - подготовка и формирование отчета по практике; - представление отчета по практике; - осуществление защиты отчета по практике; - получение зачета с оценкой.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Экономика транспорта: учебник и практикум для вузов/ Е.В.Будрина [и др.]; под редакцией Е.В.Будриной.— Москва: Издательство Юрайт, 2023.— 366 с.— (Высшее образование).— ISBN 978-5-534-00238-6	https://urait.ru/bcode/511635 (дата обращения: 14.05.2026). - Текст : электронный.
2	Шкурина, Л.В. Финансы на	https://elibrary.ru/item.asp?id=49299205 (дата обращения 27.05.2026). - Текст: электронный.

	<p>железнодорожном транспорте : учебник / Л. В. Шкурина, М. В. Белкин, В. Н. Никитина, Е. В. Стручкова, М. Ю. Калашников, А. Н. Тихомиров, А. В. Сальникова, Е. А. Маскаева, Д. С. Танифа, И. А. Епишкин, А. Н. Задорожная. — Москва : ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. — 560 с. — 978-5-907206-70-0.</p>	
3	<p>Терешина, Н.П. Экономика и управление на транспорте: учебник. Часть 1 / Н.П. Терешина, Ю. И. Соколов, В. А. Подсорин, П. В. Метёлкин, В.П. Третьяк, Е.А. Иванова, М.Г. Данилина, В.В. Жаков, Ю.Н. Кожевников. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2022. — 344 с. — ISBN: 978-5-907479-74-6.</p>	<p>https://www.elibrary.ru/item.asp?id=53706728 (дата обращения 27.05.2026). — Текст: электронный.</p>
4	<p>Терешина, Н.П. Экономика и управление на транспорте: учебник. Часть 1 / Н.П. Терешина, Ю. И. Соколов, В. А. Подсорин, П. В</p>	<p>https://elibrary.ru/item.asp?id=56005138 (дата обращения 27.05.2026). — Текст: электронный.</p>

	<p>Метёлкин, В.П. Третьяк, Е.А. Иванова, М.Г. Данилина, В.В. Жаков, Ю.Н. Кожевников. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2023. — 424 с. — ISBN: 978-5-907479-75- 3.</p>	
5	<p>Структура и правила оформления курсовых работ (проектов), отчетов по практикам и выпускных квалификационных работ / под ред. И.М. Лаврова и М.В. Ишханян – М.: РУТ (МИИТ). – 2024. – 30 с.</p>	<p>https://library.miit.ru/bookscatalog/2024/Oformlenie_IEF.pdf (дата обращения 02.05.2026). – Текст: электронный</p>

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Финансы и кредит»

А.В. Глыва

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭУТ

М.Г. Данилина

Заведующий кафедрой ФК

И.М. Лавров

Председатель учебно-методической
комиссии

М.В. Ишханян