

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
38.04.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Практика по профилю профессиональной деятельности

Направление подготовки: 38.04.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономическая безопасность

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 751862
Подписал: заведующий кафедрой Панько Юлия
Владимировна
Дата: 20.06.2026

1. Общие сведения о практике.

Целями практики являются:

- закрепление и углубление теоретических знаний в области экономического управления;
- приобретение практических профессиональных навыков и компетенций, опыта выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Задачами практики магистрантов являются:

- изучение нормативно-правовой и кадровой документации организации – базы практики;
- изучение опыта ведущих специалистов организации – базы практики;
- развитие умений выбирать и использовать современные формы и методы исследования внутренней и внешней среды организаций;
- диагностика экономических процессов в организации, в том числе: анализ эффективности использования, анализ расходов по обычным видам деятельности, в том числе по элементам затрат.

Изучение методик, действующих в организации по планированию производственно-хозяйственной деятельности.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-36 - Способен на основе анализа открытых источников информации, исследовать экономические системы макро- и микроуровня на предмет определения их финансово-экономического состояния, конкурентоспособности, уязвимости от угроз и рисков экономической безопасности, наличия скрываемых проблем функционирования, конкурентных и внеконкурентных преимуществ, перспектив развития, определять основы организации управления хозяйственными структурами, взаимодействия хозяйствующих субъектов с партнерами и контрагентами;

ПК-37 - Способен на основе анализа экономической, финансовой и управленческой информации устанавливать причинно-следственные связи явлений и выявлять события, указывающие на возможные преступления или правонарушения в сфере экономики на микро, мезо и макроуровне осуществлять предупреждение правонарушений, выявлять и устранять причины и условия, способствующие их совершению;

ПК-38 - Способен проводить комплексный анализ угроз экономической безопасности субъектов экономики, экспертную оценку факторов риска, способных создавать социально-экономические ситуации критического характера, оценивать возможные экономические потери в случае нарушения экономической и финансовой безопасности, определять необходимые компенсационные резервы;

ПК-39 - Способен разрабатывать концепцию экономической безопасности организации, на основании анализа рисков и угроз и текущего финансового состояния организации разрабатывать и внедрять организационные, технологические, технические и иные мероприятия в соответствии с концепцией экономической безопасности ;

ПК-40 - Способен оперировать нормативно-правовой документацией, организовывать контрольную и ревизионную работу и служебные проверки по выявлению нарушений экономической деятельности, осуществлять мониторинг административно-хозяйственной деятельности по соблюдению требований экономической безопасности, планировать и организовывать мероприятия по предупреждению правонарушений в экономической сфере;

ПК-41 - Способен исследовать и анализировать рынок по территориальному, отраслевому и профессиональному принципам, формулировать проблемы экономической безопасности , определять угрозы и оценивать состояние защищенности национальной экономики, региона,

хозяйствующего субъекта от рисков экономической безопасности на макроэкономическом, микроэкономическом уровне;

ПК-45 - Способен осуществлять выявление, идентификацию и оценку рисков экономической безопасности организаций транспортного комплекса, формировать и поддерживать встроенную систему управления рисками на стратегическом и операционном уровнях, обеспечивающую непрерывную безопасную деятельность и устойчивое развитие транспортной системы в условиях цифровизации;

ПК-46 - Способен применять методологию научных исследований и эконометрический инструментарий для выявления бизнес-проблем, обоснования управленческих и инвестиционных решений, оценки эффективности деятельности организации и прогнозирования её развития в условиях нестабильной внешней и внутренней среды.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: Экономическую теорию и способы решения прикладных задач на промежуточном уровне

Уметь: Планировать и анализировать производственно-экономические показатели, оценивать эффективность деятельности, в том числе логистической, предприятий и организаций, а также выявлять резервы их повышения

Владеть: Необходимыми навыками для составления экономических разделов планов расчеты, обосновывать их и представлять результаты работы в соответствии с принятыми в организации стандартами. Навыки использовать для решения аналитических и исследовательских задач современные технические средства и информационные технологии

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	1 этап- Подготовительный Подготовительный этап 1.1. Инструктаж по мерам безопасности.1.2. Получение и изучение задания на технологическую практику.1.3. Консультация руководителя от кафедры по прохождению практики и оформлению отчетных документов.
2	2 Этап - Основной Основной этап. Исследование организационной и управленческой структуры. Исследование функций отдельных подразделений. Анализ целей и миссии организации, ее стратегий, оргструктуры, функций подразделений, используемых технологий, информационной обеспеченности деятельности.Сбор данных для диагностики кадровых процессов в организацииНа основании анализа результатов проведенного анализа деятельности предприятия разработка предложений по решению выявленных проблем
3	3 этап - Отчетный Отчетный этап. Допуск к защите отчета по практике, заполнение студенческой аттестационной книжки, аттестация по итогам производственной практики

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Экономика организации (предприятия) [Электронный ресурс]: учебник В. Д. Грибов, В. П. Грузинов, В. А. Кузьменко М.: Кнорус- 407 с. , 2019	Место доступа: Электронно-библиотечная система book.ru.
2	Экономика труда (для бакалавров) [Электронный ресурс]: учебник А. И. Рофе Москва: КноРус. - 382 с , 2019	Место доступа: Электронно-библиотечная система book.ru.
1	Анализ и диагностика хозяйственной деятельности на железнодорожном транспорте Федотова Н.В. М.: МГУПС. - 108 с , 2016	Место доступа: Библиотека РОАТ
2	Экономика труда и система управления трудовыми ресурсами на железных дорогах Российской Федерации и Республики Казахстан: учебное пособие Шкурина Л.В. М.: Учебно-метод. центр по образованию на ж.-д. трансп. - 351 с. , 2015	Место доступа: Библиотека РОАТ
3	Бюджетирование на железнодорожном транспорте Н.П. Терешина, Л.В. Шкурина М.: Учебно-метод. центр по образованию на ж.-д. трансп. - 291 с , 2014	Место доступа: Библиотека РОАТ

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет во 2 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, доцент, к.н.
кафедры «Экономическая теория и
менеджмент»

Ю.В. Панько

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭТМ РОАТ

Ю.В. Панько

Председатель учебно-методической
комиссии

С.Н. Климов