

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
38.04.02 Менеджмент,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Практика по профилю профессиональной деятельности

Направление подготовки: 38.04.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Международная грузовая логистика

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1051085
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Солнцева Оксана
Глебовна
Дата: 04.06.2026

1. Общие сведения о практике.

Целями практики по профилю профессиональной деятельности магистрантов, обучающихся по направлению подготовки 38.04.02 Менеджмент направленности «Международная грузовая логистика» являются:

- закрепление и углубление теоретических знаний и практических навыков, полученных в ходе изучения дисциплин профессионального цикла;
- развитие профессиональных компетенций и подготовка к профессиональной деятельности;
- развитие мотивации к выполнению профессиональных обязанностей;
- наработка материала для написания выпускной квалификационной работы.

Практика организована для реализации организационно-управленческого вида деятельности.

Задачами практики по профилю профессиональной деятельности магистрантов являются закрепление и расширение теоретических и практических знаний и умений, приобретенных студентами в ходе изучения дисциплин профессионального цикла, в т.ч.:

- систематизация, закрепление и расширение теоретических и практических знаний по специальности;
- получение опыта решения практических задач, требующих применения профессиональных знаний и умений специалиста;
- приобретение навыков в анализе, интерпретации и информации, в т.ч. из иностранных источников;
- приобретение навыков работы с профессиональной документацией;
- сбор необходимого фактического и статистического материала для подготовки магистерской диссертации.

Практика организована для реализации профессиональной деятельности.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-1 - Способен определять оптимальные маршруты перевозки в сообщении с опорными странами и ставки на основании различных параметров их формирования для различных категорий грузов, в том числе с использованием цифровых технологий;

ПК-2 - Способен оценивать перспективность транспортной инфраструктуры опорных стран с точки зрения привлекательности для формирования на их базе новых транспортных решений в сообщении с пунктами в России;

ПК-3 - Способен подготавливать основные перевозочные и закрывающие документы, договоры транспортно-экспедиционного обслуживания, в том числе на базе существующих цифровых решений с точки зрения особенностей оформления в опорных странах (Logink, ЭТРАН, Национальная транспортно-логистическая платформа, ГИС ЭПД и др.).

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

- Знать:** - практику функционирования транспортных и складских систем в логистике;
- современные методы планирования работы объектов транспортной инфраструктуры для улучшения качества оказания логистических услуг;
 - основные аспекты формирования и развития международных перевозок,

необходимых для функционирования систем трансграничной торговли;

- основные стратегии управления таможенно-логистическими рисками в международных цепях поставок;
- подходы к оценке логистических решений в международных цепях поставок;
- современную систему интегрированного планирования цепей поставок;
- основные перевозочные документы и закрывающие документы, а также договоры транспортно-экспедиционного обслуживания.

Уметь: - моделировать логистические системы и выполнять расчеты для принятия управленческих решений в различных сферах деятельности;

- учитывать современные тенденции в техническом оснащении объектов транспортной инфраструктуры, способствующие повышению качества оказания логистических услуг в регионах и международных транспортных коридорах;

- выбирать оптимальный маршрут в соответствии с заданными критериями;
- оценивать условия и последствия принимаемых организационно-управленческих решений на основе анализа проблемных ситуаций;
- анализировать, оценивать тенденции развития мировой хозяйственной системы, ее влияние на международную логистику;
- проводить управленческие мероприятия по достижению запланированных результатов в международных цепях поставок;
- анализировать содержание основных перевозочных и закрывающих документов и договоров транспортно-экспедиционного обслуживания.

Владеть: - навыками оценки экономической эффективности методов коммерческой логистики в предпринимательской деятельности;

- методами определения потребностей в материальных ресурсах
- навыками оценки показателей функционирования объектов транспортной инфраструктуры в международной цепи поставок;
- способен разрабатывать бизнес-процессы транспортных перевозок и складских операций с учетом имеющихся и предлагаемых маршрутов, новых типов подвижного состава, прогрессивных управленческих решений и обосновывать их экономическую целесообразность;
- навыками организации логистической деятельности в международной цепи поставок с учетом требований международного законодательства
- навыками разработки стратегий управления таможенно-логистическими рисками в международных цепях поставок и ее корректировки с учетом достигнутых результатов;
- навыками составления основных перевозочных и закрывающих документов и договоров транспортно-экспедиционного обслуживания.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Общие организационные вопросы производственной практики В начале 1 этапа руководитель практики студентов проводит инструктаж и знакомит студентов с порядком прохождения практики и индивидуальным заданием на практику, а также с требованиями и по оформлению и содержанию отчета по практике. Далее руководитель практики разъясняет студентам их обязанности при прохождении практики, цели и задачи производственной практики. На предприятии студентам проводят инструктаж по технике безопасности, знакомят с режимом прохождения практики и обязанностями практиканта.
2	Общая характеристика развития логистики на предприятии. В ходе 2 этапа студент собирает информацию о характеристике деятельности предприятия, показатели, по которым проводится анализ деятельности, характеризует логистические функции, которые выполняются на предприятии, выполняет анализ информационных технологий и системы контроллинга, применяемых для управления логистической деятельностью, выявляет проблемы в деятельности предприятия, предлагает пути их решения и оценивает экономические результаты от использования предлагаемых мероприятий.
3	Подготовка и защита отчета по практике Студент готовит к публикации статью по результатам практики в рамках темы магистерской диссертации, формирует отчет по практике и защищает его руководителю практики от университета.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Неруш, Ю. М. Транспортная логистика : учебник для вузов / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 351 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-02617-7. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/536187

2	Маркетинг : учебник и практикум для вузов / под редакцией Л. А. Данченко. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 486 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-01560-7. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/535847
3	Маховикова, Г. А. Экономическая теория : учебник и практикум для вузов / Г. А. Маховикова, Г. М. Гукасян, В. В. Амосова. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 443 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-9916-5583-5. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/535806

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Международный транспортный
менеджмент и управление цепями
поставок»

Е.В. Черпакова

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой
МТМиУЦП

О.Г. Солнцева

Председатель учебно-методической
комиссии

В.В. Васильчев