

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Эксплуатация водного транспорта» Академии водного транспорта

**Аннотация к программе практики**

**Практика по технологии и организации перевозок**

---

Направление подготовки:	26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства
Профиль:	Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	Очная
Год начала обучения:	2019

- 1. Цели практики**
- 2. Задачи практики**
- 3. Место практики в структуре ОП ВО**
- 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП**
- 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности**

# Аннотация к программе практики

## Практика по технологии и организации перевозок

---

(вид практики)

### 1. Цели практики

Целями Практики по технологии и организации перевозок являются приобретение навыков практической работы в области управленческой и организационной деятельности, закрепление пройденного материала, успешного освоения последующих дисциплин теоретического курса. В соответствии с требованием в процессе прохождения практики обучающиеся получают практические навыки: по ознакомлению с работой транспортных организаций и предприятий, их структурой и основными подразделениями, диспетчерскому руководству, заполнению и оформлению первичной транспортной документации, натурному обследованию транспортных систем, сбору и обработке информации.

### 2. Задачи практики

Задачами Практики по технологии и организации перевозок являются:

**Знать:** технологии, формы и методы организации перевозок грузов и пассажиров, используемые в отечественной и мировой практике с учетом этапов развития и изменения внешних условий среды, обуславливающих направления и темпы развития транспорта; показатели работы транспорта.

**Уметь:** анализировать состояние транспортно-технологического комплекса его соответствие с требованиями клиентуры и потребностями организации, формировать транспортную политику организации с учетом возникающих изменений базовых условий; использовать нормативные правовые документы в своей деятельности.

**Владеть:** системообразующими подходами, технологиями и методами формирования транспортной политики организации в реальных и прогнозируемых условиях; культурой мышления, способностью к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения; основными понятиями о перевозках грузов и пассажиров различными видами транспорта, транспортных системах.

### 3. Место практики в структуре ОП ВО

Учебная Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 2 программы бакалавриата.

Для изучения данной дисциплины необходимы следующие знания, умения и навыки, формируемые предшествующими дисциплинами: Экономика, Менеджмент, Управление социально-трудовыми отношениями, География водных путей, Логистика, Теория и устройство судов, Маркетинг, Транспортно-экспедиторское

обслуживание, Грузоведение, Экономика транспорта, Общий курс водного транспорта, Организация и технология перевозки грузов, Организация пассажирских перевозок.

Наименование последующих учебных дисциплин: Информационные технологии, Метрология, стандартизация, сертификация, Экономическая география транспорта, Управление социально-экономическими системами, Статистика, Транспортная логистика, Теория и практика управления транспортными системами, Логистика внешнеэкономической деятельности, Управление персоналом, Информационные технологии управления транспортными процессами, Документирование управленческой деятельности и электронный документооборот, Агентирование, Бухгалтерский учет, анализ и аудит, Финансы, денежное обращение и кредит, Безопасность перевозки грузов, Коммерческая эксплуатация водного транспорта, Международная транспортная логистика, Управление качеством на предприятиях водного транспорта, Транспортное страхование, Организация взаимодействия в транспортных узлах, Внешнеторговые операции на водном транспорте, Управление транспортными потоками в мультимодальных системах, Моделирование транспортных процессов, Международные транспортные коридоры, Технология и организация перегрузочных процессов, Механизация грузовой обработки транспортных средств, Налогообложение транспортных предприятий и др. Теоретические знания и практические навыки, полученные студентами при прохождении практики, должны быть использованы в процессе обучения, при подготовке курсовых работ.

#### 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

<b>№ п\п</b>	<b>Код компетенции</b>	<b>Содержание компетенции</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
1	ПК-12	Способность к организации и управлению перевозками грузов и пассажиров с участием водного и смежных видов транспорта, транспортно-логистическими процессами в интегрированных транспортно-технологических системах с участием водного транспорта
2	ПК-13	Способность выполнять требования национальных и международных правовых и нормативных актов в организации и управлении транспортным предприятием, водными и мультимодальными перевозками грузов и пассажиров, обеспечивать установленный уровень качества и безопасности, метрологический и технический контроль транспортной деятельности
3	ПК-15	Способность участвовать в разработке стратегий управления организации водного транспорта, планировать и осуществлять мероприятия, направленные на их реализацию, критически оценить предлагаемые варианты управленческих решений, разрабатывать и обосновать предложения по их

№ п/п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
		совершенствованию с учетом критериев конкурентоспособности, социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических, экологических и техногенных последствий
4	ПК-16	Способен формировать организационную структуру производственных коллективов при производстве гидрографической съёмки, оснащении водных путей средствами навигационного оборудования и составлении навигационных морских карт и карт внутренних водных путей

## 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц, 4 недель/216 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Раздел: Подготовительный этап	0	0	0	0	ЗаО
1.1.	Тема: Вводный инструктаж, выдача индивидуальных заданий	0	0	0	0	ЗаО
1.1.	Тема: Ознакомительная лекция	0	0	0	0	ЗаО
2.	Раздел: Производственный (экспериментальный, исследовательский) этап	0	0	0	0	ЗаО
3.	Раздел: Обработка и анализ полученной информации	2,33	84	0	84	ЗаО
4.	Раздел: Подготовка отчета по практике	3,67	132	0	132	ЗаО
	Всего:		216	0	216	

Форма отчётности: По окончании практики обучающийся обязан:

– представить в установленный срок на подпись руководителю практики от Академии заполненный Дневник обучающегося по практике;

– подготовить и представить руководителю практики от Академии в установленный срок, предусмотренный программой практики, отчет по практике.

Собеседование, дифференцированный зачет.