

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АВТ



А.Б. Володин

«29» сентября 2020 г.

Кафедра Портовые подъемно-транспортные машины и робототехника

Автор Ганшкевич Алексей Юрьевич, к.т.н., доцент

Аннотация к программе практики

Практика преддипломная

Направление подготовки:	23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Магистерская программа:	Эксплуатация перегрузочного оборудования и терминалов
Квалификация выпускника:	Магистр
Форма обучения:	Очная
Год начала обучения:	2019

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии Протокол № 2 «04» <u>февраля</u> 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии  А.Б. Володин	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 1 «03» <u>февраля</u> 2020 г. Профессор  О.В. Леонова
--	--

1. Цели практики

2. Задачи практики

3. Место практики в структуре ОП ВО

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Практика преддипломная

(вид практики)

1. Цели практики

Целями преддипломной практики являются приобретение умений и навыков производственно-технологической и сервисно-эксплуатационной деятельности в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов и их использование при решении проблемы, заявленной в качестве темы выпускной квалификационной работы (магистерской диссертации).

Результатом освоения ООП магистратуры должно стать получение студентом углубленных знаний, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности. При этом выпускник магистратуры должен обладать не только фундаментальными и прикладными знаниями, а глубокими специальными знаниями и навыками в соответствующей профильной направленности магистерской программы. Это обусловлено необходимостью знания реалий функционирования транспортно-технологических машин и комплексов в существующих условиях микро и макросреды.

2. Задачи практики

Задачами преддипломной практики являются:

- освоение всех вопросов, предусмотренных программой преддипломной практики, в организации, являющейся базой практики;
- подготовка письменного отчета о результатах прохождения преддипломной практики.

Программа преддипломной практики базируется на комплексе знаний, умений и навыков, полученных студентами при освоении всех циклов теоретического обучения, а также при проведении преддипломной практики. Полученные студентами знания, умения и практические навыки в процессе практики могут быть использованы при прохождении итоговой государственной аттестации - написания выпускной квалификационной работы (магистерской диссертации). Преддипломная практика является основополагающим этапом при подготовке и оформлении магистерской диссертации.

3. Место практики в структуре ОП ВО

«Практика преддипломная» относится к блоку 2 «Практики» и проводится на 2 курсе во 2 семестре по очной форме обучения.

«Практика преддипломная» базируется на знаниях, умениях и навыках, приобретенных студентами в ходе изучения предшествующих дисциплин учебного плана и имеет с ними логическую и содержательно-методическую взаимосвязь:

«Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Всеобщее управление качеством», «Теория надежности и оценка ресурса перегрузочных машин», «Современные проблемы и направления развития конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Современные проблемы и направления развития технологий применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Промышленная безопасность опасных производственных объектов», «Экологические аспекты эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов», «Диагностика грузоподъемных машин», «Техническое регулирование и методы обеспечения безопасности перегрузочных машин и оборудования», «Диагностика оборудования и экспертиза промышленной безопасности», «Современное перегрузочное оборудование терминалов», «Основы управленческой и предпринимательской деятельности», «Роботизация перегрузочных и складских процессов».

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п\п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
1	ПК-10	способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий
2	ПК-35	готовностью к использованию знания методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования
3	ПК-34	готовностью к использованию знания экономических законов, действующих на предприятиях отрасли, их применения в условиях рыночного хозяйства страны
4	ПК-9	способностью к управлению техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации
5	ПК-36	готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики
6	ПК-8	способностью к организации и проведению контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта

№ п\п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
7	ПК-38	готовностью к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности
8	ПК-37	готовностью к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии

5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 2 зачетных единиц, 1 1/3 недель/72 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текуще го контро ля
		Зет	Часов			
			Все -го	Практич ес-кая работа	Самостоя те-льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Раздел: Подготовительный этап	0,15	5,5	0,5	5,5	
1.1.	Этап: Руководство практикой с проверкой отчета и приемом зачета Подготовительный этапПроведение организационного собрания, ознакомление с порядком прохождения практикиВыдача заданийРазработка индивидуального графика работы	0,15	5,5	0,5	5,5	
2.	Раздел: Производственный этап Производственный этапСбор и анализ информации об особенностях работы базового предприятия в соответствии с индивидуальным заданиемИзучение	1,33	48	0	48	

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текуще го контро ля
		Зет	Часов			
			Все -го	Практич ес-кая работа	Самостоя те-льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
	документов, используемых в работе базового предприятия в соответствии с индивидуальным заданиемВыполнение комплекса работ в соответствии с индивидуальным заданием					
3.	Раздел: Подготовка отчета по практике и его защита Завершение выполнения магистрантами индивидуальных заданий и подготовка отчета. Выполняется студентами самостоятельно.	0,49	17,5	0,5	17,5	
3.1.	Этап: Руководство практикой с проверкой отчета и приемом зачета	0,49	17,5	0,5	17,5	
4.	Раздел: Дифференцированный зачет	0	0	0	0	ЗаО
	Всего:		71	1	71	

Форма отчётности: Для проведения аудиторных занятий и самостоятельной работы имеется:

- Компьютерный класс для проведения занятий семинарского типа и лабораторных работ.

Посадочных мест 11.

Специализированная мебель.

Рабочие места в составе:

системный блок «usn computers», монитор LG W1934S, клавиатура Genius, мышь Genius -11 шт.

- Помещение для самостоятельной работы

Лаборатория вычислительной техники

для самостоятельной подготовки

Посадочных мест 25.

Специализированная мебель.

Рабочие места в составе (системный блок ASUS, монитор SAMSUNG, клавиатура

Logitech K120, мышь Logitech B110); коммутатор D-link.

Рабочие места - 17 персональных компьютеров с доступом в сеть Интернет.