МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по специальности
38.05.02 Таможенное дело,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Предварительное информирование при ввозе товаров различными видами транспорта

Специальность: 38.05.02 Таможенное дело

Специализация: Международное таможенное сотрудничество в транспортной отрасли

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 688788
Подписал: заведующий кафедрой Рудакова Елена Николаевна
Дата: 09.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению выбранного направления и задачам профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

-получение знаний об основных понятиях, правовой основе, истории создания и развития информационных технологий электронного представления сведений таможенным органам, информационно-техническом обеспечении реализации информационного взаимодействия между информационной системой электронного представления сведений (ИС ЭПС) и информационной системой таможенных органов (ИС ТО) в процессе декларирования;

-формирование практических умений работы с формализованными электронными документами, представленными таможенным органам;

-формирование практических навыков использования основных средств электронного представления сведений таможенным органам для целей таможенного декларирования.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-3 - Способен организовывать деятельность исполнителей при осуществлении профессиональной деятельности;

ПК-9 - Способность к использованию алгоритмов деятельности, связанных с управлением транспортно-логистическими комплексами и системами, обеспечивающими оптимизацию использования материальных, финансовых, сервисных потоков и людских ресурсов на железнодорожном транспорте.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

-порядок взаимодействия должностных лиц таможенных органов, пограничных служб и представителей транспортных организаций при обработке предварительной информации (ПИ) для различных видов транспорта (авто, ж/д, авиа, море);

-принципы работы и организационные регламенты использования ведомственных информационных систем (АС «Транспортная логистика», Личный кабинет, АС СУПД) для распределения задач между инспекторами аналитических и правоохранительных подразделений;

-нормативные сроки обработки ПИ и принятия управленческих решений в зависимости от вида транспорта и технологии пропуска через границу (например, технология «зеленого коридора» для ж/д или траншипмент в морских портах);

-понятие, цели и задачи предварительного информирования;

-механизм реализации технологии предварительного информирования таможенных органов;

-предварительное информирование на автомобильном, железнодорожном, воздушном и морском видах транспорта в условиях функционирования ЕАЭС;

-нормативные правовые акты, регулирующие представление и использование предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию ЕАЭС различными видами транспорта;

-информационно-техническое обеспечение предварительного информирования таможенных органов.

Уметь:

-работать с аналитическими панелями (дашбордами) ведомственных систем для контроля хода обработки предварительной информации в режиме реального времени и оперативного перераспределения задач между исполнителями;

-организовывать работу по выявлению системных ошибок, допускаемых исполнителями или перевозчиками при подаче ПИ, и разрабатывать корректирующие мероприятия (обучение, рассылка предупреждений, настройка профилей риска);

-применять принципы работы современных информационных технологий и использовать их для предварительного инфорования о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию ЕАЭС различными видами транспорта;

-использовать порядок, структуру и форматы предоставления предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза различным видом транспорта с применением информационно-технического обеспечения.

Владеть:

-составления проектов приказов, служебных записок, технологических карт и стандартных операционных процедур;

-проведения инструктажей, брифингов и семинаров для представителей международных транспортных компаний и таможенных представителей по вопросам корректного формирования и подачи предварительной информации;

-навыком формирования предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза различным видом транспорта;

-навыком предварительного информирования о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза различным видом транспорта.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 24 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или)

лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Общие положения о предварительном информировании таможенных органов ЕАЭС. Рассматриваемые вопросы: - Понятие, сущность и цель предварительного информирования. - Требования по предварительному информированию. - Способы и алгоритм предоставления предварительной информации.
2	Концепция системы предварительного информирования таможенных органов ЕАЭС. Рассматриваемые вопросы: - Предпосылки создания системы предварительного информирования таможенных органов. - Организационное и техническое обеспечение предварительного информирования. - Использование предварительной информации для таможенных целей.
3	Правовые основы предварительного информирования таможенных органов ЕАЭС Рассматриваемые вопросы: - ТК ЕАЭС о представлении таможенным органам предварительной информации. - Решения Евразийской экономической комиссии о предварительном информировании.
4	Информационно-техническое обеспечение предварительного информирования таможенных органов. Рассматриваемые вопросы: - Сервисы предварительного информирования ФТС России. - Порядок подачи расширенной ПИ в формате ДТ с использованием сервисов Личного кабинета. Методические рекомендации по порядку подачи предварительной информации. - Коммерческие системы предварительного информирования.
5	Предварительное информирование для автомобильного транспорта. Рассматриваемые вопросы: - Структура предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза автомобильным транспортом. - Формат предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза автомобильным транспортом. - Электронное предварительное информирование таможенных органов о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза автомобильным транспортом.
6	Предварительное информирование для железнодорожного транспорта. Рассматриваемые вопросы: - Структура предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза железнодорожным транспортом. - Формат предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза железнодорожным транспортом. - Электронное предварительное информирование таможенных органов о товарах, предполагаемых к

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза железнодорожным транспортом.
7	Предварительное информирование для авиационного транспорта. Рассматриваемые вопросы: - Структура предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза авиационным транспортом. - Формат предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза авиационным транспортом. - Электронное предварительное информирование таможенных органов о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза авиационным транспортом.
8	Предварительное информирование для морского транспорта. Рассматриваемые вопросы: - Структура предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза морским транспортом. - Формат предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза морским транспортом. - Электронное предварительное информирование таможенных органов о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза морским транспортом.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Общие положения о предварительном информировании таможенных органов ЕАЭС. Рассматриваемые вопросы: - Общие положения о предварительном информировании таможенных органов ЕАЭС.
2	Концепция системы предварительного информирования таможенных органов ЕАЭС. Рассматриваемые вопросы: - Предпосылки создания системы предварительного информирования таможенных. органов. - Цель и задачи создания системы предварительного информирования. - Классификация информации для таможенных целей. - Организация представления предварительной информации. - Требования к предварительной информации и ее состав. - Организационное и техническое обеспечение предварительного информирования. - Использование предварительной информации для таможенных целей.
3	Концепция системы предварительного информирования таможенных органов ЕАЭС. Рассматриваемые вопросы: - Требования к предварительной информации и ее состав. - Организационное и техническое обеспечение предварительного информирования. - Использование предварительной информации для таможенных целей.
4	Правовые основы предварительного информирования таможенных органов ЕАЭС. Рассматриваемые вопросы: - ТК ЕАЭС о представлении таможенным органам предварительной информации. - Решения Евразийской экономической комиссии о предварительном информировании.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
5	Информационно-техническое обеспечение предварительного информирования таможенных органов. Рассматриваемые вопросы: - Сервисы предварительного информирования ФТС России. - Порядок подачи расширенной ПИ в формате ДТ с использованием сервисов Личного кабинета. Методические рекомендации по порядку подачи предварительной информации. - Коммерческие системы предварительного информирования.
6	Предварительное информирование для автомобильного транспорта. Рассматриваемые вопросы: - Структура предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза автомобильным транспортом. Формат предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза автомобильным транспортом. - Электронное предварительное информирование таможенных органов о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза автомобильным транспортом.
7	Предварительное информирование для автомобильного транспорта. Рассматриваемые вопросы: Кейс-задание по определению субъектов, сроков и формата предоставления сведений в случае заключения Российской логистической компанией договора международной перевозки с гражданином Китая на доставку партии коммерческого оборудования из г. Гуанчжоу (КНР) в г. Новосибирск (РФ).
8	Предварительное информирование для автомобильного транспорта. Рассматриваемые вопросы: Кейс-задание по анализу предварительной информации и применению СУР, когда в таможенный орган через «Личный кабинет» участника ВЭД было отправлено сообщение о предварительной информации в отношении грузового автомобиля, прибывающего из Республики Беларусь в РФ через АПП «Редькино».
9	Предварительное информирование для железнодорожного транспорта. Рассматриваемые вопросы: - Структура предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза железнодорожным транспортом. - Формат предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза железнодорожным транспортом. - Электронное предварительное информирование таможенных органов о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза железнодорожным транспортом.
10	Предварительное информирование для железнодорожного транспорта. Рассматриваемые вопросы: Кейс-задание по определению специфики субъектов, сроков и транзитных перевозок в сслучае, если из Китайской Народной Республики в Федеративную Республику Германия осуществляется транзитная перевозка партии промышленного оборудования по территории Российской Федерации. Перевозка организуется по единой сквозной железнодорожной накладной (СМГС / ЕТРН).
11	Предварительное информирование для железнодорожного транспорта. Рассматриваемые вопросы: Кейс-задание по применению СУР, анализу характеристик и последствия нарушения сроков, если в адрес железнодорожного таможенного поста на станции перехода «Гродеково – Суйфэнь» (граница РФ с КНР) поступило сообщение о предварительной информации на ввозную партию товаров.
12	Предварительное информирование для железнодорожного транспорта. Рассматриваемые вопросы:

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	Кейс-задание по расхождению между предварительной информацией и декларацией на товары: процедура корректировки и правовые последствия в случае, если Российская компания-импортер через своего таможенного представителя (ТП) планирует ввезти партию металлопроката из Республики Узбекистан через железнодорожный пограничный переход «Наушки» (граница РФ).
13	Предварительное информирование для авиационного транспорта. Рассматриваемые вопросы: - Структура предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза авиационным транспортом. - Формат предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза авиационным транспортом. - Электронное предварительное информирование таможенных органов о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза авиационным транспортом.
14	Предварительное информирование для авиационного транспорта. Рассматриваемые вопросы: Кейс-задание по предварительному информированию при авиаперевозках: сборные грузы, замена рейса и транзит, в случае, если иностранный грузовой агент (консолидатор) формирует в аэропорту Турции сборный груз (consolidated cargo) общим весом 4500 кг, состоящий из 15 партий от разных европейских отправителей. Груз загружается на регулярный грузовой рейс турецеой авиакомпании (резидента Турции), выполняющий перелёт по маршруту Анкара — Шереметьево.
15	Предварительное информирование для морского транспорта. Рассматриваемые вопросы: - Структура предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза морским транспортом. - Формат предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза морским транспортом. - Электронное предварительное информирование таможенных органов о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза морским транспортом.
16	Предварительное информирование для морского транспорта. Рассматриваемые вопросы: Кейс-задание по предварительному информированию при морских перевозках: траншипмент, коносаменты и институт морских агентов. Крупный контейнеровоз под флагом Панамы (судовладелец — компания-нерезидент из Греции) выполняет рейс по маршруту Шанхай (КНР) > Пусан (Республика Корея) > Владивосток (РФ). В порту Пусана производится траншипмент (перевалка): часть контейнеров, прибывших из Шанхая на материнское судно, перегружается на фидерное судно, следующее во Владивосток.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, учебной литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Новикова, С. А. Таможенное дело и таможенное регулирование в ЕАЭС : учебник для вузов / С. А. Новикова. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 380 с.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/585733 — Текст: электронный.
2	Джабиев, А. П. Основы таможенного дела : учебник для вузов / А. П. Джабиев, К. О. Староверова, Т. С. Кудрявицкая ; под общей редакцией А. П. Джабиева. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 489 с.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/584846 — Текст: электронный.
3	Сенотрусова, С. В. Таможенный контроль товаров и транспортных средств : учебник для вузов / С. В. Сенотрусова. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 158 с.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/588485 — Текст: электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

СПС «Консультант Плюс» - https://www.consultant.ru/

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (https://www.elibrary.ru/);

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (http://library.miit.ru).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), https://mts-link.ru/, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования и компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет".

Помещение для самостоятельной работы, оснащённые компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Таможенное право и организация
таможенного дела» А.В. Павлова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТПиОТД Е.Н. Рудакова

Председатель учебно-методической
комиссии Е.Н. Рудакова