

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИПСС



Т.В. Шепитько

«25» мая 2018 г.

Кафедра Автомобильные дороги, аэродромы, основания и фундаменты

Автор Кузахметова Эмма Константиновна, д.т.н., старший научный
 сотрудник

Аннотация к программе практики

Преддипломная практика

Направление подготовки:	<u>08.03.01 Строительство</u>
Профиль:	<u>Автомобильные дороги и аэродромы</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>Очная</u>
Год начала обучения:	<u>2018</u>

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии Протокол № 2 «21» мая 2018 г. Председатель учебно-методической комиссии  М.Ф. Гуськова	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 10 «15» мая 2018 г. Заведующий кафедрой  Н.А. Лушников
--	---

1. Цели практики

2. Задачи практики

3. Место практики в структуре ОП ВО

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Преддипломная практика

(вид практики)

1. Цели практики

Преддипломная практика студентов является этапом обучения по профилю «Автомобильные дороги и аэродромы» и проводится после освоения программы общеобразовательных и специальных дисциплин, сдачи студентами всех видов промежуточной аттестации, предусмотренных государственными требованиями. Преддипломная практика проводится для сбора материала к дипломному проектированию и с целью получения первоначального профессионального опыта, проверки профессиональной готовности будущего специалиста к самостоятельной деятельности.

В результате прохождения практики реализуются следующие виды деятельности:

- изыскательская и проектно-конструкторская;
- производственная-технологическая и производственно-управленческая.

2. Задачи практики

Задачами преддипломной практики являются:

- выбор темы для дипломного проектирования в соответствии с требованиями выпускающей кафедры «Автомобильные дороги, аэродромы, основания и фундаменты» и сбор исходных материалов (план трассы, геодезические данные, грунтовые условия, организационно-технологические и экономические вопросы).
- изучение и анализ состава проектной документации объекта,
- изучение условий проектирования и строительства автомобильных дорог
- закрепление и совершенствование приобретенных в процессе обучения профессиональных знаний по теме ВКР
- освоение современных технологических процессов и достижений в дорожном строительстве
- освоение проектирования автомобильных дорог.
- адаптация обучающихся к конкретным условиям профессиональной деятельности проектных и строительных дорожных организаций.

3. Место практики в структуре ОП ВО

Преддипломная практика относится к Блоку Б2 профессионального образования (Практики) – Б2.П.4.

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п\п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
1	ПК-3	способностью проводить предварительное технико-экономическое обоснование проектных решений, разрабатывать проектную и рабочую техническую документацию, оформлять законченные проектно-конструкторские работы, контролировать соответствие разрабатываемых проектов и технической документации заданию, стандартам, техническим условиям и другим нормативным документам
2	ПК-5	знанием требований охраны труда, безопасности жизнедеятельности и защиты окружающей среды при выполнении строительно-монтажных, ремонтных работ и работ по реконструкции строительных объектов
3	ПК-7	способностью проводить анализ технической и экономической эффективности работы производственного подразделения и разрабатывать меры по ее повышению
4	ПК-8	владением технологией, методами доводки и освоения технологических процессов строительного производства, эксплуатации, обслуживания зданий, сооружений, инженерных систем, производства строительных материалов, изделий и конструкций, машин и оборудования
5	ПК-10	знанием организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности в сфере строительства и жилищно-коммунального хозяйства, основ планирования работы персонала и фондов оплаты труда
6	ПК-12	способностью разрабатывать оперативные планы работы первичных производственных подразделений, вести анализ затрат и результатов производственной деятельности, составление технической документации, а также установленной отчетности по утвержденным формам
7	ПК-1	знанием нормативной базы в области инженерных изысканий, принципов проектирования зданий, сооружений, инженерных систем и оборудования, планировки и застройки населенных мест
8	ПК-11	владением методами осуществления инновационных идей, организации производства и эффективного руководства работой людей, подготовки документации для создания системы менеджмента качества производственного подразделения
9	ПК-2	владением методами проведения инженерных изысканий, технологией проектирования деталей и конструкций в соответствии с техническим заданием с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированных проектирования
10	ПК-4	способностью участвовать в проектировании и изыскании

№ п\п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
		объектов профессиональной деятельности
11	ПК-6	способностью осуществлять и организовывать техническую эксплуатацию зданий, сооружений объектов жилищно-коммунального хозяйства, обеспечивать надежность, безопасность и эффективность их работы
12	ПК-9	способностью вести подготовку документации по менеджменту качества и типовым методам контроля качества технологических процессов на производственных участках, организацию рабочих мест, способность осуществлять техническое оснащение, размещение и обслуживание технологического оборудования, осуществлять контроль соблюдения технологической дисциплины, требований охраны труда и экологической безопасности

5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 9 зачетных единиц, 6 недель/324 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текуще го контро ля
		Зет	Часов			
			Все -го	Практич ес-кая работа	Самостоя те-льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Этап: Подготовительный ПодготовительныйЗнаком ство со структурой при- нимающей организации, ознакомление с обязанностями практиканта	0,56	20	12	8	Собесе довани е
2.	Этап: Основной ОсновнойУчастие студента в работе про- ектной (строительной) организа-ции над конкретным проектом в качестве практиканта.Анализ имеющейся информации	7,84	282	228	54	Собесе довани е
2.3.	Этап: 2.2 Сбор материала по прохождению трассы или изучение подготови- тельных работ при	2,17	78	60	18	Собесе довани е

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текуще го контро ля
		Зет	Часов			
			Все -го	Практич ес-кая работа	Самостоя те-льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
	строительстве автомобильных дорог (аэродро-мов)					
2.4.	Этап: 2.3 Знакомство с технологией стро-ительства. Сбор материала по продольному профилю и особым условиям проектирования.	1,89	68	56	12	Собесе довани е
2.5.	Этап: 2.4 Расчёт объёмов земляных работ.Расчёт дорожных одежд	1,89	68	56	12	Собесе довани е
2.6.	Этап: 2.5 Знакомство с техникой экономи-ческих обоснований, вопросами экономики строительства, сме-тами	1,89	68	56	12	Собесе довани е
7.	Этап: Заключительный ЗаключительныйСоставле ние и оформление отчё-та по практике	0,61	22	8	14	ЗаО
	Всего:		324	248	76	

Форма отчётности: Подведение итогов практики, отчет о преддипломной практике
Отчет должен быть составлен студентом в период пребывания на практике
самостоятельно и заверен руководителем от производства. Аттестационная книжка
студента должна быть заве-рена, в ней отмечены сроки прохождения практики,
результаты проведения инструктажа по тех-нике безопасности и приведена
характеристика студента по итогам практики.

Отчет по преддипломной практике должен быть выполнен в виде реферата, в
котором должны быть отражены общие данные об объекте, который станет
предметом дипломного про-ектирования. Описания должны быть краткими и
содержать поясняющие схемы, эскизы, фото-графии.

Необходимо наличие данных:

- об условиях трассы автомобильной дороги (аэродрома) (рельеф местности,
геологические условия по оси автодороги);
- данных об инженерно-геологических условиях по оси дороги (аэродрома) (сведения
о мощности и типе грунтов по геологическому разрезу и уровне грунтовых вод);
сведения по кли-мату;
- сведения об особых условиях строительства, имеющихся пересечений с железными
и ав-томобильными дорогами, с линиями электропередач;

- о проекте организации строительства (ПОС) автодороги (аэродрома) (необходимо дать описание применяемых технологий и технике, данные по организации строительства в техноло-гической последовательности возведения сооружений).

Полученные на объекте практики материалы студент предъявляет для анализа преподавателю кафедры «Автомобильные дороги, аэродромы, основания и фундаменты» - руководителю ди-пломным проектированием. В результате совместного рассмотрения исходных данных формули-руется тема дипломного проекта. Этот этап работы по преддипломной практике оценивается преподавателем по пятибалльной системе.