

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИПСС



Т.В. Шепитько

«07» октября 2020 г.

Кафедра «Автомобильные дороги, аэродромы, основания и фундаменты»

Автор Николаевский Владимир Евстафьевич, к.воен.н., доцент

Аннотация к программе практики

Преддипломная практика


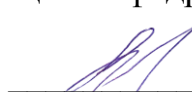
Направление подготовки: 08.03.01 Строительство

Профиль: Автомобильные дороги и аэродромы

Квалификация выпускника: Бакалавр

Форма обучения: Очная

Год начала обучения: 2020

<p>Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии</p> <p>Протокол № 5 «25» мая 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии  М.Ф. Гуськова</p>	<p>Одобрено на заседании кафедры</p> <p>Протокол № 10 «15» мая 2020 г. Заведующий кафедрой  Н.А. Лушников</p>
--	---

- 1. Цели практики**
- 2. Задачи практики**
- 3. Место практики в структуре ОП ВО**
- 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП**
- 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности**

Аннотация к программе практики

Преддипломная практика

(вид практики)

1. Цели практики

Преддипломная практика студентов является этапом обучения по профилю «Автомобильные дороги и аэродромы» и проводится после освоения программы общеобразовательных и специальных дисциплин, сдачи студентами всех видов промежуточной аттестации, предусмотренных государственными требованиями. Преддипломная практика проводится для сбора материала к дипломному проектированию и с целью получения первоначального профессионального опыта, проверки профессиональной готовности будущего специалиста к самостоятельной деятельности.

В результате прохождения практики реализуются следующие виды деятельности:

- изыскательская и проектно-конструкторская;
- производственная-технологическая и производственно-управленческая.

2. Задачи практики

Задачами преддипломной практики являются:

- выбор темы для дипломного проектирования в соответствии с требованиями выпускающей кафедры «Автомобильные дороги, аэродромы, основания и фундаменты» и сбор исходных материалов (план трассы, геодезические данные, грунтовые условия, организационно-технологические и экономические вопросы).
- изучение и анализ состава проектной документации объекта,
- изучение условий проектирования и строительства автомобильных дорог
- закрепление и совершенствование приобретенных в процессе обучения профессиональных знаний по теме ВКР
- освоение современных технологических процессов и достижений в дорожном строительстве
- освоение проектирования автомобильных дорог.
- адаптация обучающихся к конкретным условиям профессиональной деятельности проектных и строительных дорожных организаций.

3. Место практики в структуре ОП ВО

Преддипломная практика относится к Блоку Б2 профессионального образования (Практики) – Б2.П.4.

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п\п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
1	ПКО-2	Способен выполнять работы по проектированию зданий и сооружений промышленного и гражданского назначения
2	ПКО-3	Способен выполнять обоснование проектных решений зданий и сооружений промышленного и гражданского назначения
3	ПКО-4	Способен организовывать производство строительно-монтажных работ в сфере промышленного и гражданского строительства
4	ПКР-1	Способен организовывать проведение работ по инженерным изысканиям и обследованию автомобильных дорог и других транспортных сооружений
5	ПКР-2	Способен осуществлять проектирование конструктивных элементов автомобильных дорог и искусственных сооружений
6	ПКР-3	Способен организовать строительство (реконструкцию) транспортных объектов, обеспечить качественное выполнение технологических процессов всего комплекса дорожно-строительных работ
7	ПКР-4	Способен осуществлять организационно-техническое сопровождение и планирование работ на объектах транспортного строительства
8	ПКР-5	Способен осуществлять руководство и организационно-техническое сопровождение работ по эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры

5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 9 зачетных единиц, 6 недель/324 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Этап: Подготовительный Подготовительный: Знакомство со структурой принимающей организации, ознакомление с обязанностями практиканта	0,56	20	12	8	Собеседование ЗаО
2.	Этап: Основной Основной: Участие студента в работе проектной (строительной) организации над конкретным проектом в качестве практиканта. Анализ имеющейся информации	7,84	282	228	54	Собеседование

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
2.3.	Этап: 2.2 Сбор материала по прохождению трассы или изучение подготовительных работ при строительстве автомобильных дорог (аэродромов)	2,17	78	60	18	Собеседование
2.4.	Этап: 2.3 Знакомство с технологией строительства. Сбор материала по продольному профилю и особым условиям проектирования	1,89	68	56	12	Собеседование
2.5.	Этап: 2.4 Расчёт объёмов земляных работ. Расчёт дорожных одежд	1,89	68	56	12	Собеседование
2.6.	Этап: 2.5 Знакомство с техникой экономических обоснований, вопросами экономики строительства, сметами	1,89	68	56	12	Собеседование
3.	Этап: Заключительный Заключительный: Составление и оформление отчёта по практике	0,61	22	8	14	
	Всего:		324	248	76	

Форма отчётности: Подведение итогов практики, отчет о преддипломной практике
Отчет должен быть составлен студентом в период пребывания на практике самостоятельно и заверен руководителем от производства. Аттестационная книжка студента должна быть заверена, в ней отмечены сроки прохождения практики, результаты проведения инструктажа по технике безопасности и приведена характеристика студента по итогам практики.

Отчет по преддипломной практике должен быть выполнен в виде реферата, в котором должны быть отражены общие данные об объекте, который станет предметом дипломного проектирования. Описания должны быть краткими и содержать поясняющие схемы, эскизы, фото-графии.

Необходимо наличие данных:

- об условиях трассы автомобильной дороги (аэродрома) (рельеф местности, геологические условия по оси автодороги);
- данных об инженерно-геологических условиях по оси дороги (аэродрома) (сведения о мощности и типе грунтов по геологическому разрезу и уровне грунтовых вод); сведения по климату;
- сведения об особых условиях строительства, имеющихся пересечениях с железными и автомобильными дорогами, с линиями электропередач;
- о проекте организации строительства (ПОС) автодороги (аэродрома) (необходимо

дать описание применяемых технологий и технике, данные по организации строительства в техноло-гической последовательности возведения сооруже-ния.

Полученные на объекте практики материалы студент предъявляет для анализа преподавателю кафедры «Автомобильные дороги, аэродромы, основания и фундаменты» - руководителю ди-пломным проектированием. В результате совместного рассмотрения исходных данных формули-руется тема дипломного проекта. Этот этап работы по преддипломной практике оценивается преподавателем по пятибалльной системе.