

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Экономика и управление на транспорте»

**Аннотация к программе практики**

**Преддипломная практика**

---

Направление подготовки:	<u>38.03.02 Менеджмент</u>
Профиль:	<u>Управление технологическими инновациями</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>Очно-заочная</u>
Год начала обучения:	<u>2019</u>

- 1. Цели практики**
- 2. Задачи практики**
- 3. Место практики в структуре ОП ВО**
- 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП**
- 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности**

# Аннотация к программе практики

## Преддипломная практика

(вид практики)

### 1. Цели практики

Общей целью преддипломной практики является систематизация, обобщение, закрепление и углубление теоретических знаний и умений, приобретенных студентами при освоении основной образовательной программы бакалавриата по видам профессиональной деятельности - организационно-управленческой и предпринимательской.

Цели преддипломной практики:

- ознакомление, изучение и практическое освоение основных направлений профессиональной деятельности по управлению предприятием, в том числе в инновационной сфере;
- закрепление навыков грамотного и рационального использования категориально-понятийного аппарата дисциплин, отражающих различные стороны деятельности организаций-баз практики;
- приобретение новых навыков в сфере организации инновационных процессов и управления ими, необходимых для формирования востребованного работодателем специалиста по управлению технологическими инновациями.

### 2. Задачи практики

Задачами преддипломной практики являются:

- выполнить в полном объеме содержательную часть программы практики;
- ознакомиться с содержанием, изучить опыт организации инновационной, производственной, экономической деятельности на предприятии, особенности и направления совершенствования структуры управления в современных условиях хозяйствования;
- приобрести практические навыки в определении финансового состояния предприятия, его инновационной составляющей;
- выполнить, полученное от руководителя практики от института индивидуальное задание, представляющее собой самостоятельное научное исследование в рамках избранной темы выпускной квалификационной работы;
- собрать, обобщить, проанализировать и систематизировать материалы, необходимые для написания отчета о прохождении практики и выпускной квалификационной работы;
- подготовить письменный отчет о прохождении производственной преддипломной практики на бумажном носителе и защитить его в установленном порядке.

В процессе преддипломной практики студенты закрепляют или овладевают профессиональными знаниями, умениями и навыками в соответствии с профилем обучения. Преддипломная практика является завершающим этапом теоретической подготовки студентов к профессиональной деятельности.

### 3. Место практики в структуре ОП ВО

Преддипломная практика относится к Блоку 2 «Производственная практика», код практики Б2.П.3.

Преддипломная практика выступает завершающим этапом обучения и проводится после освоения студентами программы теоретического и практического обучения. К прохождению производственной преддипломной практики допускаются студенты, успешно сдавшие все испытания, предусмотренные учебным планом.

Требования к входным данным предшествующих дисциплин:

#### 1 Экономика железнодорожного транспорта

Знать: основы технологии производства на предприятиях железнодорожного транспорта; приоритетные направления развития железнодорожного транспорта; технико-экономические особенности железнодорожного транспорта.

Уметь: решать задачи по определению эффективности различных мероприятий по совершенствованию технологии и качества транспортного производства.

Владеть навыками экономической оценки эффективности управленческих решений

#### 2 Управление инновациями на железнодорожном транспорте

Знать – особенности управления инновационной деятельностью на железнодорожном транспорте при реализации технологических и продуктовых инноваций

Уметь – выявлять и анализировать проблемы инновационного развития транспортных компаний

Владеть – навыками экономической оценки коммерческих перспектив внедрения технологических и продуктовых инноваций на железнодорожном транспорте

#### 3 Оценка экономической эффективности инновационных технологий и оценка риска инновационных проектов

Знать – теоретические основы риск-менеджмента, как инструмента управления инновационной деятельностью, методы оценки эффективности инновационных проектов

Уметь – анализировать рыночные и специфические риски инновационной деятельности с целью обоснования управленческих решений

Владеть – навыками подготовки управленческих решений при осуществлении инновационной деятельности компании, учитывающих рискованность инновационной деятельности

Наименование последующих дисциплин:

Подготовка и защита выпускной квалификационной работы (ВКР)

### 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п\п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3

№ п/п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
1	ПКС-4	Способен обосновывать методы управления технологическими инновациями для обеспечения конкурентоспособности организации и формировать организационную и производственную структуру для их эффективной реализации
2	УК-1	Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач
3	УК-2	Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм и имеющихся ресурсов и ограничений

## 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц, 4 недели/216 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Этап: Подготовительный этап	0,33	12	8	4	Устный опрос
2.	Этап: Основной этап	5	180	144	36	
3.	Этап: Заключительный этап	0,67	24	8	16	
4.	Этап: Дифференцированный зачет	0	0	0	0	ЗаО
	Всего:		216	160	56	

Форма отчётности: отчет, аттестационная книжка производственного обучения