

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Технология транспортного машиностроения и ремонта подвижного состава»

**Аннотация к программе практики**

**Преддипломная практика**

---

Направление подготовки:	15.04.01 Машиностроение
Магистерская программа:	Технология машиностроения
Квалификация выпускника:	Магистр
Форма обучения:	Заочная
Год начала обучения:	2021

---

- 1. Цели практики**
- 2. Задачи практики**
- 3. Место практики в структуре ОП ВО**
- 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП**
- 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности**

# Аннотация к программе практики

## Преддипломная практика

(вид практики)

### 1. Цели практики

Цель практики - углубление и закрепление теоретических знаний в области разработки конструкторско-технологической документации, знаний полученных студентами в университете, ознакомление с работой отдела главного конструктора, отдела главного технолога, организацией производства и ремонта железнодорожного подвижного состава , а также приобретение навыков практической работы.

### 2. Задачи практики

В задачу практики входит изучение и сбор материалов, необходимых для подготовки магистерской диссертации.

Практика должна способствовать подготовке квалифицированных специалистов по технологии машиностроения, умеющих развивать научную организацию производства, знающих законы общественного развития.

### 3. Место практики в структуре ОП ВО

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности представляет базовую часть цикла Б2.П.2 ориентирована на сбор материалов, необходимых для подготовки магистерской диссертации.

### 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п\п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
1	ПК-1	Способен к участию в процессах технологического обеспечения качества и инновационному управлению машиностроительным производством.

### 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц, 4 недель/216 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все- го	Практичес- кая работа	Самостояте- льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Раздел: Инструктаж	1	36	36	0	
2.	Раздел: Прохождение практики	4	144	144	0	
3.	Раздел: Подготовка отчета по практике	1	36	36	0	ЗаО
	Всего:		216	216	0	

Форма отчётности: Отчет по практике