

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Водные пути, порты и гидротехнические сооружения» Академии
водного транспорта

Аннотация к программе практики

Преддипломная практика

Направление подготовки:	23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль:	Техническая экспертиза, страхование и сертификация погрузо-разгрузочных, транспортных и складских систем
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	Очная
Год начала обучения:	2019

- 1. Цели практики**
- 2. Задачи практики**
- 3. Место практики в структуре ОП ВО**
- 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП**
- 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности**

Аннотация к программе практики

Преддипломная практика

(вид практики)

1. Цели практики

Целями преддипломной практики являются: приобретение практических навыков в части способности способности к работе в малых инженерных группах, направленных на закрепление и углубление имеющейся теоритической подготовки и формирование общекультурных и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями. Результаты работы студента должны носить логически завершенный характер и демонстрировать способность грамотно пользоваться справочной, нормативно-технической, конструкторской и технологической документацией, необходимых для успешного завершения работы над дипломным проектом и для дальнейшей самостоятельной профессиональной деятельности.

2. Задачи практики

Задачами преддипломной практики являются:

- проведение анализа существующих решений в отечественных и зарубежных источниках по исследуемому оборудованию или процессу в рамках рассматриваемой области дипломного проекта;
- изучение технологии и организации перегрузочных работ транспортного терминала порта, участка причала, по которому предстоит разработка задачи, предусмотренной темой дипломного проекта;
- выявление и анализ узких мест в технологии перегрузочного процесса и в конструкции перегрузочного оборудования, которые подлежат совершенствованию в дипломном проекте;
- подготовка материалов, проведение анализа, эксперимента для творческой разработки предложений по узловому вопросу дипломного проекта;
- развитие у студентов-дипломников творческой инициативы, исследовательских навыков, способности анализировать полученную информацию и выполнять инженерную разработку поставленной задачи.

3. Место практики в структуре ОП ВО

Преддипломная практика проводится в VIII семестре на 4 курсе по очной форме обучения.

Практика базируется на «входных знаниях, умениях и готовностях обучающихся, приобретенных в результате освоения, в ходе изучения в соответствии с ОПОП, следующих основных предшествующих дисциплин профессионального цикла:

- Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТиТТМО;
- Грузоподъемные машины и машины безрельсового транспорта;

- Машины непрерывного транспорта;
- Техническое диагностирование и экспертиза промышленной безопасности;
- Диагностирование и ремонт металлоконструкций и механизмов кранов;
- Технология и механизация перегрузочных работ в портах и на транспортных складских системах;
- Приводы и автоматика ТИТТМО;
- Технические измерения эксплуатационных параметров;
- Специальное перегрузочное оборудование терминалов;
- Технология сварочных работ.

Преддипломная практика непосредственно предшествует государственной итоговой аттестации обучающихся, в которую входит государственный экзамен, выполнение и защита выпускной квалификационной работы.

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п/п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
1	ПК-19	способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
2	ПК-38	способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования;
3	ПК-39	способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам.

5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 9 зачетных единиц, 6 недель/324 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)		Формы текущего контроля
		Зет	Часов	

			Все- го	Практичес- кая работа	Самостояте- льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Этап: Подготовительный этап	0,22	8	8	0	
1.1.	Тема: Получения задания на преддипломную практику, учебно-методических материалов (“Программа практики”, “Рекомендации по выполнению выпускной квалификационной работы”), набора бланков необходимых для оформления выпускной квалификационной работы	0,11	4	4	0	
1.2.	Тема: Получение общего инструктажа по технике безопасности на период прохождения практики	0,11	4	4	0	
2.	Этап: Производственный (экспериментальный, исследовательский) этап	3,21	116	116	0	
2.1.	Тема: Изучение документации и информационных источников по теме выпускной квалификационной работы	1,11	40	40	0	
2.2.	Тема: Изучение натуральных производственных объектов, научно-исследовательского оборудования	0,83	30	30	0	
2.3.	Тема: Разработка программы исследований и проведение необходимых замеров по теме выпускной квалификационной работы	0,83	30	30	0	
2.4.	Тема: Консультации руководителей по выполнению выпускной квалификационной работы	0,44	16	16	0	
3.	Тема: Обработка и анализ полученной информации	3,34	120	120	0	
3.1.	Тема: Систематизация, обработка и анализ, полученных в ходе практики материалов	1,67	60	60	0	
3.2.	Тема: Разработка разделов выпускной квалификационной работы в соответствии с техническим заданием и графиком выполнения ВКР	1,67	60	60	0	
4.	Этап: Подготовка отчета по практике и его защита	2,22	80	80	0	
4.1.	Тема: Оформление отчета по практике	1,67	60	60	0	
4.2.	Тема: Консультации руководителей выполнения выпускной квалификационной работы и практики	0,44	16	16	0	

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практичес-кая работа	Самостояте-льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
4.3.	Тема: Защита отчета по практике	0,11	4	4	0	Диф.зачёт
	Всего:		324	324	0	

Форма отчётности: В ходе преддипломной практики в конце второй, четвертной и пятой недель практики руководитель практики от выпускающей кафедры проводит проверки текущей готовности отчета (соответственно 30%, 60% и 75% готовности материала от общего объема ВКР, предусмотренного техническим заданием).

В конце первой недели и в середине второй недели практики проводится проверка текущей готовности отчета по практике (соответственно 40% и 75%) В последний день практики по ее итогам после проверки отчетов на кафедре, осуществляющей руководство исследовательской (преддипломной) практики, проводится дифференцированный зачет.