

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ**

Производственная практика

Преддипломная практика

Специальность: 23.05.01 – Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Подъемно-транспортные машины и оборудование морских и речных портов

Форма обучения: Очная

Общие сведения о практике.

Целями преддипломной практики являются: приобретение практических навыков в части способности к работе в малых инженерных группах, направленных на закрепление и углубление имеющейся теоретической подготовки и формирование общекультурных и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями. Результаты работы студента должны носить логически завершенный характер и демонстрировать способность грамотно пользоваться справочной, нормативно-технической, конструкторской и технологической документацией, необходимых для успешного завершения работы над дипломным проектом и для дальнейшей самостоятельной профессиональной деятельности.

Кроме того, целью практики является поиск и анализ инновационных решений в области конструкций и эксплуатации перегрузочного оборудования портов

Задачи практики:

- анализ состояния и перспектив развития технических средств и технологий, применяемых в портах;
- анализ и разработка проектной и эксплуатационной нормативно-технической документации портов;
- организация и проведение мероприятий по техническому освидетельствованию, диагностированию, экспертизе промышленной безопасности оборудования портов.

Способ проведения практики:

стационарная практика

Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.