

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»  
(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К  
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ**

**Производственная практика**

**Преддипломная практика**

Направление подготовки: 23.03.01 – Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о практике.**

Целью преддипломной практики является закрепление и углубление теоретических знаний, полученных в Университете и приобретение студентами навыков в решении инженерных задач по эксплуатации автомобильного транспорта, проектированию и эксплуатации сооружений и устройств, организации производства и труда на автомобильных предприятиях, освоению передового опыта и экономики производства.

**Основные задачи практики:**

– закрепление изученного теоретического материала по профилирующим дисциплинам, связанным с производственной деятельностью на предприятиях;

- получение практических навыков производственной деятельности, связанных с будущей специальностью;

- освоение знаний, связанных:

со структурой предприятий и служб, с функциями подразделений и обязанностями специалистов, в них работающих, с организацией производства и управления схемой документооборота и средствами автоматизированной системы управления (АСУ), с результатами финансовой и производственной деятельности

предприятия, с применяемым подвижным составом (ПС), с применяемыми на предприятии методами планирования и учета выполненной работы;

- сбор необходимых данных для бакалаврской работы в соответствии с экспериментально-исследовательской деятельностью задачами практики является

- анализ состояния и динамики изменения качества систем организации перевозок пассажиров и грузов с использованием необходимых методов и средств исследования;

- создание, в составе коллектива исполнителей, моделей процессов функционирования транспортно-технологических систем и транспортных потоков на основе принципов логистики;

- участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов

- участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;

- сбор и накопление студентами исходных материалов по техническим, технологическим, эксплуатационным и экономическим вопросам, а также по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, улучшения техники безопасности, охраны труда, производственной санитарии и эстетики, противопожарной техники и охраны окружающей среды, разработку которых предстоит вести в процессе выполнения выпускной квалификационной работы в соответствии с полученным заданием.

Способ проведения практики:

Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

