

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»  
(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К  
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ**

**Производственная практика**

**Преддипломная практика**

Направление подготовки: 38.03.02 – Менеджмент

Направленность (профиль): Международная морская логистика

Форма обучения: Очная

Общие сведения о практике.

Преддипломная практика организуется с целью:

-закрепления и углубления теоретических знаний, полученных студентами в академии по ряду профильных дисциплин;

-приобретение практических навыков и опыта работы операторов диспетчерских и технических служб и отделов портов, судоходных компаний, акционерных обществ и других звеньев речного транспорта;

-ознакомления с содержанием, методами и формами диспетчерского управления на конкретном предприятии водного транспорта;

-ознакомления с основными функциями и задачами, выполняемыми операторами и технологами;

-ознакомления с работой транспортных предприятий по перевозке грузов: назначением и задачами, составом перевозимых грузов, организационной структурой, путевыми условиями бассейна, расположением и специализацией грузовых районов, участков, причалов, складов, технологическими процессами обработки флота;

-ознакомления с технической оснащённостью транспортных

предприятий флотом, перегрузочными средствами и средствами обслуживания судов;

-ознакомления с применяемыми на транспортных предприятиях техническими средствами связи, компьютерной и оргтехники, программными продуктами для автоматизации производственной деятельности;

-изучения возможностей подбора темы НИРС.

Задачами преддипломной практики являются:

1.Изучение деятельности компании: Ознакомление с организационной структурой, основными направлениями деятельности и корпоративной культурой компании.

2.Анализ рынка морских перевозок: Исследование основных игроков на рынке морских перевозок, их доли на рынке и конкурентных преимуществ.

3.Анализ логистических процессов в компании: Оценка эффективности логистических процессов, выявление слабых мест и возможностей для оптимизации.

4.Участие в разработке стратегии развития компании: Разработка предложений по улучшению международных морских логистических операций и повышению конкурентоспособности компании на рынке.

5.Планирование и организация международных морских перевозок: Разработка маршрутов и схем движения судов, планирование загрузки и разгрузки судов, контроль за выполнением обязательств по контрактам.

6.Управление рисками в международных морских перевозках: Анализ и оценка рисков, связанных с морскими перевозками, разработка стратегий и мероприятий по управлению рисками.

7.Кооперация с другими отделами и партнерами: Развитие сотрудничества с другими отделами компании, а также с партнерами по бизнесу для оптимизации логистических процессов и повышения эффективности работы компании.

8.Работа с документацией: Оформление документации для выполнения международных морских перевозок (контракты, грузовые документы, страховые полисы и т.д.).

Способ проведения практики:

выездная практика

Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.