

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»  
(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К  
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ**

**Производственная практика**

**Преддипломная практика**

Направление подготовки: 15.03.06 – Мехатроника и робототехника

Направленность (профиль): Электрооборудование и электропривод  
подвижного состава

Форма обучения: Очная

Общие сведения о практике.

Целями практики являются:

- закрепление и углубление теоретических знаний в области проектирования электрооборудования и электроприводов подвижного состава;
- приобретение практического опыта в разработке, расчетах и оптимизации электротехнических систем на предприятиях железнодорожного транспорта или в проектных организациях;
- сбор и анализ данных для выполнения выпускной квалификационной работы (ВКР), включая изучение реальных проектных решений, нормативной базы и современных технологий.

Задачами практики являются:

- ознакомиться с типовыми проектами электрооборудования и электропривода подвижного состава на предприятии;
- изучить применяемые конструкторские решения и нормативную документацию;

- участвовать в разработке проектных решений по модернизации электрооборудования и электропривода;
- освоить методики расчетов параметров электротехнических систем;
- проанализировать требования нормативных документов к проектированию;
- изучить перспективные технологии в области электрооборудования.

Способ проведения практики:

выездная практика  
стационарная практика

Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.