

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АВТ



А.Б. Володин

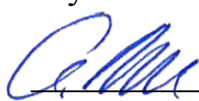
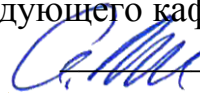
«05» февраля 2020 г.

Кафедра: Эксплуатация водного транспорта  
Авторы: Алфёров Вадим Викторович

**ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**преддипломная практика**

Направление подготовки:	<u>23.03.01 Технология транспортных процессов</u>
Профиль:	<u>Организация перевозок и управление на водном транспорте</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>Заочная</u>
Год начала обучения:	<u>2016</u>

<p>Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии</p> <p>Протокол № 2 «04» февраля 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии  А.Б. Володин</p>	<p>Одобрено на заседании кафедры</p> <p>Протокол № 1 «03» февраля 2020 г. И.о. заведующего кафедрой  А.Б. Володин</p>
---	---

## **1. Цели практики**

Преддипломная организуется с целью:

- закрепления и углубления теоретических знаний, полученных студентами в академии по специальным курсам: «Маркетинг», «Вычислительная техника и сети в отрасли», «Теория принятия управленческих решений», «Техника транспорта, обслуживание и ремонт», «Транспортная инфраструктура», «Технология и организация перевозок», «Транспортное перегрузочное оборудование», «Организация и управление работой флота», «Организация перевозок и обслуживания пассажиров»;
- приобретение практических навыков и опыта работы операторов диспетчерских и технических служб и отделов портов, судоходных компаний, акционерных обществ и других звеньев речного транспорта;
- ознакомления с содержанием, методами и формами диспетчерского управления на конкретном предприятии водного транспорта;
- ознакомления с основными функциями и задачами, выполняемыми операторами и технологами;
- ознакомления с работой транспортных предприятий по перевозке грузов: назначением и задачами, составом перевозимых грузов, организационной структурой, путевыми условиями бассейна, расположением и специализацией грузовых районов, участков, причалов, складов, технологическими процессами обработки флота;
- ознакомления с технической оснащённостью транспортных предприятий флотом, перегрузочными средствами и средствами обслуживания судов;
- ознакомления с применяемыми на транспортных предприятиях техническими средствами связи, компьютерной и оргтехники, программными продуктами для автоматизации производственной деятельности;
- изучения возможностей подбора темы НИРС.

## **2. Задачи практики**

1. Ознакомление студентов с организацией работы на ведущих предприятиях, а также знакомство со структурой основных подразделений и их предприятий, организацией перевозок и управлением на транспорте.
2. Накопление практических сведений о существующих схемах организаций перегрузочных работ с использованием подъемно-транспортных машин.
3. Получение практических сведений о перевозке на транспорте.
4. Углубление теоретических знаний, полученных студентом в процессе обучения.

## **3. Место практики в структуре ОП ВО**

Преддипломная практика завершает подготовку обучающегося и проводится в семестре после освоения дисциплин, включенных в учебный план ОПОП «Организация перевозок и управление на водном транспорте».

Преддипломная практика, являющаяся завершающим этапом обучения, предваряющим защиту выпускной квалификационной работы, логически и содержательно-методологически связана со всеми частями ОПОП. Поскольку

преддипломная практика нацелена на изучение литературы по теме, сбор, обработку и систематизацию материалов для написания выпускной квалификационной работы, обучающимся необходимы компетенции, сформированные в рамках изучения как обязательных дисциплин, так и дисциплин по выбору, а также практические навыки, полученные в ходе предшествующих практик. Полученные знания, умения и навыки и собранные в процессе преддипломной практики материалы используются обучающимися при подготовке и защите выпускной квалификационной работы.

#### 4. Тип практики, формы и способы ее проведения

Преддипломная практика как часть образовательной программы относится к Блоку 2 «Практики» и является разновидностью производственной практики.

Практика проводится для выполнения выпускной квалификационной работы и является обязательной.

Тип практики - преддипломная

Способ проведения практики – стационарная, выездная

Форма проведения практики - дискретная

#### 5. Организация и руководство практикой

Процедура подготовки и проведении производственной, технологической практики состоит из 4 этапов:

- Подготовительный этап
- Производственный этап
- Обработка и анализ полученной информации
- Подготовка отчета по практике и его защита

#### 6. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
1	ПК-1 способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	Знать и понимать: Знать: технологические процессы, техническую документацию, распорядительные акты предприятия  Уметь: Уметь: разрабатывать и внедрять технологические процессы, использовать техническую документацию, распорядительные акты предприятия  Владеть: Владеть: способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия
2	ПК-10 способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных	Знать и понимать: Знать: услуги: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
	<p>документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг</p>	<p>средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг</p> <p>Уметь: Уметь: предоставлять грузоотправителям и грузополучателям услуги: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг</p> <p>Владеть: Владеть: способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг</p>
3	<p>ПК-11 способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса</p>	<p>Знать и понимать: Знать: организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса</p> <p>Уметь: Уметь: использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса</p> <p>Владеть: Владеть: способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса</p>
4	<p>ПК-12 способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях</p>	<p>Знать и понимать: Знать: правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях</p> <p>Уметь: Уметь: применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях</p> <p>Владеть: Владеть: способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения</p>

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
		безопасности движения транспортных средств в различных условиях
5	ПК-13 способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	<p>Знать и понимать: Знать: организацию диспетчерского управления транспортными процессами</p> <p>Уметь: Уметь: организовывать диспетчерское управление транспортными процессами</p> <p>Владеть: Владеть: способностью организовывать диспетчерское управление транспортными процессами</p>
6	ПК-14 способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств	<p>Знать и понимать: Знать: методы разработки схем организации движения транспортных средств, оценку критериев эффективности</p> <p>Уметь: Уметь: разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств</p> <p>Владеть: Владеть: способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств</p>
7	ПК-15 способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств	<p>Знать и понимать: Знать: новейшие технологии управления движением транспортных средств, показатели и методы оценки эффективности автоматизации транспортных процессов</p> <p>Уметь: Уметь: грамотно выбирать и использовать в работе программные и технические средства для автоматизации транспортных процессов</p> <p>Владеть: Владеть: новейшими технологиями управления движением транспортных средств, методами оценки эффективности автоматизации транспортных процессов</p>
8	ПК-16 способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок	<p>Знать и понимать: Знать: состав исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок; документы, регламентирующие организацию транспортного процесса, осуществляемого на месте прохождения практики; необходимости автоматизации обработки информационных потоков при управлении транспортным процессом и о построении баз и банков данных</p> <p>Уметь: Уметь: подготавливать исходные данные для составления планов, программ, проектов, смет, заявок; создавать базы данных и передавать их с помощью</p>

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
		<p>телекоммуникационных технологий</p> <p>Владеть: Владеть: методами создания, хранения, обработки и передачи исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок решений при управлении транспортным процессом на водном транспорте</p>
9	<p>ПК-17</p> <p>способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности</p>	<p>Знать и понимать: Знать: принципы принятия решений; показатели экономической эффективности и экологической безопасности</p> <p>Уметь: Уметь: правильно оценивать полученные результаты решения транспортных задач и принимать рациональные решения для их автоматизации с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности</p> <p>Владеть: Владеть: способами оценки экономической эффективности и экологической безопасности</p>
10	<p>ПК-18</p> <p>способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе</p>	<p>Знать и понимать: Знать: современные информационные технологии, Интернет, систему “Консультант Плюс, обеспечивающие и функциональные подсистемы АСУ на ВТ; инструментальные средства АСУ; состав и основные возможности автоматизируемых задач, связанных с задачами, решаемыми на месте прохождения практики; методы оптимизации процессов управления в транспортном комплексе</p> <p>Уметь: Уметь: применять автоматизированные технологии при выполнении перевозочных процессов и решать оптимизационные задачи управления транспортным процессом автоматизированными способами</p> <p>Владеть: Владеть: методами и средствами исследования транспортных процессов с целью их дальнейшей автоматизации и оптимизации</p>
11	<p>ПК-19</p> <p>способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального</p>	<p>Знать и понимать: Знать: логистические системы доставки грузов и пассажиров, методы выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода</p> <p>Уметь: Уметь: проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического</p>

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
	подхода	<p>посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода</p> <p>Владеть: Владеть: способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода</p>
12	<p>ПК-2</p> <p>способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов</p>	<p>Знать и понимать: Знать: планирование и организацию работ транспортных комплексов городов и регионов, организацию рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов</p> <p>Уметь: Уметь: планировать и организовывать работы транспортных комплексов городов и регионов, организовывать рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов</p> <p>Владеть: Владеть: способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов</p>
13	<p>ПК-20</p> <p>способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава</p>	<p>Знать и понимать: Знать: нормативные документы, определяющие порядок расчета транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава</p> <p>Уметь: Уметь: выполнять расчет транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава</p> <p>Владеть: Владеть: методами и способами выполнения расчета транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава</p>
14	<p>ПК-21</p> <p>способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации</p>	<p>Знать и понимать: Знать: современные логистические системы и технологии для транспортных организаций, технологии интермодальных и мульти-модальных перевозок, оптимальной маршрутизации; тенденции развития автоматизации на водном транспорте;</p> <p>Уметь: Уметь: выбирать область и способы разработки проектов и внедрения: логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации</p>

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
		Владеть: Владеть: методами разработки и внедрения логистических систем и технологий на ВТ
15	ПК-29 способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	<p>Знать и понимать: Знать: процесс принятия управленческих решений в области организации производства и труда, организацию работы по повышению научно-технических знаний работников</p> <p>Уметь: Уметь: работать в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организовывать работу по повышению научно-технических знаний работников</p> <p>Владеть: Владеть: способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников</p>
16	ПК-3 способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	<p>Знать и понимать: Знать: рациональное взаимодействие различных видов транспорта в единой транспортной системе</p> <p>Уметь: Уметь: организовывать рациональное взаимодействие различных видов транспорта в единой транспортной системе</p> <p>Владеть: Владеть: способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе</p>
17	ПК-30 способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	<p>Знать и понимать: Знать: приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала</p> <p>Уметь: Уметь: использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала</p> <p>Владеть: Владеть: способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала</p>
18	ПК-31 способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию	Знать и понимать: Знать: организацию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации



№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
	<p>документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации</p>	<p>Уметь: Уметь: взаимодействовать с коллегами по работе в коллективе, совершенствовать документооборот в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации</p> <p>Владеть: Владеть: способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации</p>
19	<p>ПК-32 способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ</p>	<p>Знать и понимать: Знать: методику технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ</p> <p>Уметь: Уметь: проводить технико-экономического анализа, осуществлять поиск путей сокращения цикла выполнения работ</p> <p>Владеть: Владеть: способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ</p>
20	<p>ПК-33 способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения</p>	<p>Знать и понимать: Знать: оценку производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения</p> <p>Уметь: Уметь: работать в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения</p> <p>Владеть: Владеть: способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения</p>
21	<p>ПК-34 способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации</p>	<p>Знать и понимать: Знать: методы оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации</p> <p>Уметь: Уметь: осуществлять оценку затрат и результатов деятельности транспортной организации</p> <p>Владеть: Владеть: способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации</p>
22	<p>ПК-35 способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить</p>	<p>Знать и понимать: Знать: основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности</p> <p>Уметь: Уметь:</p>

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
	поиск по источникам патентной информации	<p>использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации</p> <p>Владеть: Владеть: способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации</p>
23	ПК-36 способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения	<p>Знать и понимать: Знать: системы управления организации движения</p> <p>Уметь: Уметь: осуществлять контроль и управлять системами организации движения</p> <p>Владеть: Владеть: практическими навыками контроля и управления системами организации движения</p>
24	ПК-4 способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом	<p>Знать и понимать: Знать: организацию коммерческой работы на объекте транспорта, приемы работы с клиентом</p> <p>Уметь: Уметь: организовывать коммерческую работу на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом</p> <p>Владеть: Владеть: способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом</p>
25	ПК-5 способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	<p>Знать и понимать: Знать: техническую документацию, причины неисправностей и недостатков в работе</p> <p>Уметь: Уметь: осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования</p>

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
		<p>Владеть: Владеть: способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования</p>
26	<p>ПК-6 способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов</p>	<p>Знать и понимать: Знать: организацию рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов</p> <p>Уметь: Уметь: организовывать рациональное взаимодействие логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов</p> <p>Владеть: Владеть: способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов</p>
27	<p>ПК-7 способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения</p>	<p>Знать и понимать: Знать: пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения</p> <p>Уметь: Уметь: искать пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения</p> <p>Владеть: Владеть: способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения</p>
28	<p>ПК-8 способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети</p>	<p>Знать и понимать: Знать: запасы грузовладельцев распределительной транспортной сети</p> <p>Уметь: Уметь: управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети</p> <p>Владеть: Владеть: способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети</p>
29	<p>ПК-9 способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом</p>	<p>Знать и понимать: Знать: параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности</p> <p>Уметь: Уметь: определять параметры оптимизации</p>

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
	критериев оптимальности	логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности  Владеть: Владеть: способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности

## 7. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 12 зачетных единиц, 8 недель / 432 часов.

### Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Этап: Подготовительный этап	0,17	6	6	0	
1.1.	Тема: Теоретическое занятие по программе прохождения практики	0,11	4	4	0	
1.2.	Тема: Организационное собрание для инструктажа по технике безопасности, выдачи путевок	0,06	2	2	0	
2.	Этап: Производственный этап	11,5	414	414	0	
2.1.	Тема: Производственный инструктаж, в том числе инструктаж по технике безопасности	0,11	4	4	0	
2.2.	Тема: Выполнение производственных заданий	10,83	390	390	0	
2.3.	Тема: Сбор, обработка и систематизация фактического материала	0,56	20	20	0	
3.	Этап: Обработка и анализ полученной информации	0,28	10	10	0	
3.1.	Тема: Обработка и анализ собранного материала, полученных опыта и	0,28	10	10	0	

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
	информации					
4.	Этап: Подготовка отчета по практике	0,06	2	2	0	ЗаО
4.1.	Тема: Отчет по практике в письменной форме. Защита отчета на комиссии.	0,06	2	2	0	ЗаО
	Всего:		432	432	0	

Форма отчётности: Отчет по практике должен быть представлен руководителю практики от МГАВТ в письменной форме. Он должен иметь положительный отзыв от руководителя практики на предприятии.

В отчете должна быть описана структура предприятия и рабочее место прохождения практики, выполняемые студентом функции. Должны быть описаны производственные технологии, используемая документация, собранные для отчета и диплома материалы.

Аттестация по итогам практики проводится в форме дифференцированного зачета после проверки и приемки отчета руководителем практики от МГАВТ комиссией в составе не менее 2-х чел. из преподавательского состав кафедры.

## 8. Перечень учебной литературы и ресурсов сети "интернет", необходимых для проведения практики

### 8.1. Основная литература

№ п/п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Совершенствование технологии транспортного процесса и управления на водном транспорте	Володин А.Б., Миронов Ю.М.	2015, М.: Альтаир-МГАВТ.	Все разделы
2.	Автоматизированные системы управления на водном транспорте	Ширяев Е.В.	2006, - М. : МГАВТ.	Все разделы
3.	Совершенствование диспетчерского управления перевозками на внутреннем водном транспорте.	Миронов Ю.М.	2015, М.: Альтаир-МГАВТ.	Все разделы

### 8.2. Дополнительная литература

№ п/п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Отсутствует			

### 8.3. Ресурсы сети "Интернет"

Электронная библиотека ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова

<http://library.gumrf.ru/>

Министерство транспорта Российской Федерации: официальный сайт

<http://www.mintrans.ru/>

Федеральное агентство морского и речного транспорта Минтранса России:

официальный сайт <http://www.morflot.ru/>

Федеральное государственное унитарное предприятие «Росморпорт»:

официальный сайт <http://www.rosmorport.ru/>

Информационно-аналитический журнал «Морские порты»: официальный сайт

<http://www.morvesti.ru/izdaniya/mp/>

Он-лайн справочник по речным судам [www.riverfleet.ru/fleet/search.php](http://www.riverfleet.ru/fleet/search.php)

Он-лайн авиационная энциклопедия <http://www.airwar.ru/index.html>

Он-лайн автомобильный справочник <http://www.autosoft.ru/directory/>

Он-лайн справочник по типам морских судов <http://www.seaships.ru/class.htm>

Сайт «Волготанкер» <http://www.volgotanker.com>

Сайт. «Полармар» <http://www.polarmar.ru>

### 9. Образовательные технологии

Отчет.

### 10. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при проведении практики

MS Office Пакет прикладных программ – Word, Excel, Access

Консультант Плюс Базы нормативно-правовых актов

Морские порты Базы данных по морским портам

### 11. Материально-техническая база, необходимая для проведения практики

Кабинет автоматизации транспортных процессов

Интерактивная доска Triumph Board

Проектор Optima

Комплект учебной мебели Стулья/столы

Переносной ноутбук Acer

Windows 7 Professional 291/266/2 от 12.07.2010

Microsoft Office 2007 Professional № 291/266/2 от 12.07.2010 г