

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра: УЭРиБТ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИПТ



Н.Е. Разинкин

«08» сентября 2017 г.

«08» сентября 2017 г.

Кафедра: Технология транспортных процессов
Авторы: Разинкин Николай Егорович, кандидат технических наук,
доцент
Карелина Мария Владимировна, кандидат технических наук


ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

преддипломная практика

Направление подготовки:	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль:	Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте (прикладной бакалавриат)
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	Очная
Год начала обучения:	2017

Одобрено на заседании
Учебно-методической комиссии

Протокол № 1
«06» сентября 2017 г.

Председатель учебно-методической
комиссии  Э.М. Луценко

Одобрено на заседании кафедры

Протокол № 2
«04» сентября 2017 г.
Заведующий кафедрой

 Н.Е. Разинкин

1. Цели практики

Целью преддипломной практики является закрепление и углубление теоретических знаний, полученных в Университете и приобретение студентами навыков в решении инженерных задач по технологии транспортных процессов, проектированию и эксплуатации сооружений и устройств станционного хозяйства, организации производства и труда на железнодорожных предприятиях, освоению передового опыта и экономики производства.

Производственная практика относится к производственно-технологическому и организационно-управленческому виду профессиональной деятельности.

2. Задачи практики

Основная задача преддипломной практики заключается в сборе и накоплении студентами исходных материалов по техническим, технологическим, эксплуатационным и экономическим вопросам, а также по вопросам обеспечения безопасности движения поездов и маневровой работы улучшения техники безопасности, охраны труда, производственной санитарии и эстетики, противопожарной техники и охраны окружающей среды, разработку которых предстоит вести в процессе выполнения выпускной квалификационной работы в соответствии с полученным заданием.

3. Место практики в структуре ОП ВО

Преддипломная практика относится к циклу производственная практика Б2.П.3. и входит в его вариативную часть. Для освоения дисциплины необходимы знания, умения и навыки, сформированные у студента после изучения следующих дисциплин:

Общий курс транспорта

Знания: дать изучающим общесистемные представления в области организации, управления, техники, технологии транспортно-технологических комплексов видов транспорта, о мировых тенденциях развития различных видов транспорта, путях интеграции транспортной системы России в мировой транспортный комплекс

Умения: использовать принципы нормирования и методов управления железнодорожным транспортом, обеспечение безопасности движения поездов в области инфраструктуры, технической вооруженности, технологии работы

Навыки: определения основных технико-экономических характеристик и эксплуатационных показателей, характеризующих работу транспортных систем

Пути сообщения, технологические сооружения

Знания: место железнодорожного пути в системе железнодорожного транспорта; основные эксплуатационные факторы, оказывающее наибольшее влияние на путь, классификацию путей;

земляное полотно: назначение, типовые поперечные профили, дефекты и деформации, способы защиты

Умения: владеть видами путевых работ, критерии назначения ремонтов пути, периодичность их выполнения, перечень основных работ, выполняемых при разных видах ремонтов пути

Навыки: составления требований к железнодорожному пути для обеспечения перевозочного процесса, безопасности и бесперебойности движения поездов с установленными максимальными скоростями, нагрузками на оси подвижного состава и массами поездов;

основные направления научно-технического прогресса в области устройства, содержания и ремонта пути, развития и совершенствования путевого хозяйства

Основы логистики

Знания: современные логистические технологии доставки грузов потребителям, характеристики логистических транспортных цепей, систем и центров (ЛЦ); экономическо-математическое моделирование функционирования транспортных логистических систем и вопросы информационной технологии;

современные концепции в развитии макрологистических систем, особенности функционирования транспортно-логистических систем

Умения: находить конкретные пути повышения качества транспортного обслуживания грузовладельцев;

определять оптимальные технико-технологические нормативы и параметры логистических транспортных цепей и отдельных их звеньев с учетом множества критериев оптимальности;

Навыки: владеть основами системного метода координации деятельности все звеньев цепей поставки и доставки (закупки, видов транспорта, потребителя) с точки зрения повышения эффективности как всей цепи, так и её отдельных звеньев

Железнодорожные станции и узлы

Знания: устройство, техническое оснащение и технологию работы отдельных пунктов и транспортных узлов, взаимное расположение и методы расчета их основных элементов;

методы выполнения технико-экономических расчетов по выбору наиболее эффективных решений, методы увеличения пропускной и перерабатывающей способности станций и узлов

Умения: производить необходимые расчеты технического оснащения основных элементов станций и узлов, а также их пропускной и перерабатывающей способности;

определять технико-экономические показатели вариантов решения транспортных задач

Навыки: владеть методами технико-экономического обоснования при принятии решения по развитию и эксплуатации железнодорожных станций и узлов;

Основы управления перевозочными процессами

Знания: описание и принципы построения технологических процессов ж.д. станций и ТРА ж.д. станций

Умения: оформлять и компоновать ТРА и техпроцессы ж.д. станций, использовать технологический процесс и технико-распорядительный акт станции и других технических документов в практической деятельности

Навыки: навыками составления ТРА и техпроцессов железнодорожной станции, иметь опыт ведения поездной документации на ж.д. станций

Технология и управление работой станций и узлов

Знания: об автоматизированных системах управления поездной и маневровой работой;

о диспетчерском регулировании движением поездов по графику на ж.д. участках и направлениях, в т.ч. и на высокоскоростных магистралях, о работе сборного поезда на промежуточных станциях участка, о маневровой работе с вагонами сборного поезда.

Умения: составлять варианты прокладки сборных и вывозных поездов по станциям участка, рассчитывать показатели местной работы на участке

Навыки: владеть навыками использования данных автоматизированных систем в системе учета и анализа выполнения технологических операций на участках и полигонах

Технология и управление движением на дорожном и сетевом уровнях

Знания: теорию маневровой работы, технологию грузовой и поездной работы; об инновационных технологиях в управлении ж.д. участков и направлений, об СВГД и энергосберегающих ГДП, о движении поездов по твердым ниткам графика;

качественные показатели грузовых и пассажирских перевозок;

существующие математические модели и стандартные автоматизированные программы в области управления перевозочными процессами на сети ОАО "РЖД".

Умения: составлять план маневровой и поездной работы;

использовать основные методы и модели управления инновационными процессами на практике;

рассчитывать качественные показатели грузовых и пассажирских перевозок.

Навыки: навыками расчета норм времени на маневровую и грузовую работу; методами составления СВГД и ГДП по твердым ниткам графика;

способами выполнения показателей качества грузовых и пассажирских перевозок.

Управление грузовой и коммерческой работой на железнодорожном транспорте

Знания: технологические процессы работы станции и путей необщего пользования промышленных предприятий;

экономико-математические модели управления грузовой и коммерческой работой.

Умения: определять технико-экономические показатели вариантов решения

транспортных задач;

выбирать рациональный тип подвижного состава для перевозки заданного груза.

Навыки: навыками составления технической документации;

приемами сменно-суточного планирования работы железнодорожной станции, методами оперативного планирования и маршрутизации перевозок

Наименования последующих учебных дисциплин:

Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты

4. Тип практики, формы и способы ее проведения

Преддипломная практика относится к производственной практике.

Способы проведения практики: стационарная; выездная . Форма: дискретная.

Объекты практики устанавливаются в соответствии с выбранной темой выпускной квалификационной работы и по возможности с учётом места будущей работы студента после окончания института.

В зависимости от темы выпускной квалификационной работы практика проводится на железнодорожных станциях, подразделениях железных дорог, в проектных институтах, в лабораториях научно-исследовательских организаций и на других передовых и технически оснащённых объектах.

Зачисление студентов на штатные должности разрешается в том случае, если работа в этой должности будет соответствовать требованиям программы практики

5. Организация и руководство практикой

5.1. Обязанности студентов во время прохождения практики

Преддипломная практика проходит в семестре 8. Продолжительность составляет 4 недели . Сроки устанавливаются в соответствии с учебным планом и календарным учебным графиком.

Практика проводится в подразделениях железных дорог: станциях, локомотивных и вагонных депо, дистанциях пути, центрах организации работы станций, дирекциях. Конкретное место прохождения практики зависит от темы выпускной квалификационной работы.

При прохождении практики студенты обязаны:

- изучить правила техники личной безопасности, их особенности в подразделениях прохождения практики и в начале практики пройти инструктаж и сдать по ним зачёт;

- изучить общие обязанности работников железнодорожного транспорта и общие положения Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации;

- соблюдать действующие в подразделениях правила внутреннего распорядка, в том числе действующие правила перемещения по территории подразделения;

- полностью выполнить рабочую программу практики;

- вести активную общественную работу, оказывая помощь производству и университету.

Оформление студента на оплачиваемую должность не освобождает его от

выполнения программы практики. Работа в различных цехах, подразделениях организаций и станций проводится в соответствии с графиком, составленным руководителем практики от вуза и от производства. Студенты должны принимать участие в рабочих совещаниях, планёрках и общественных мероприятиях. Студент может работать по тематике научно-исследовательских отрядов и групп или по индивидуальному заданию, а также в строительных отрядах и специализированных бригадах.

В период практики студент должен изучить нормативные документы по эксплуатации и проектированию железнодорожных объектов по вопросам планирования, организации и управления перевозочного процесса во взаимодействии с дирекциями на всех уровнях ОАО «РЖД».

Конкретное содержание практики определяется руководителем выпускной квалификационной работы в зависимости от характера материалов, которые должны быть собраны студентом для выполнения выпускной квалификационной работы.

Основное внимание следует уделить вопросам, связанным с той частью выпускной квалификационной работы, которая выделена в качестве специального задания для разработки реальной части проекта.

В процессе прохождения практики особое внимание должно быть уделено вопросам охраны труда, техники безопасности и охраны окружающей среды:

- основным положениям охраны труда;
- законодательству по охране труда;
- правилам техники безопасности при работе на станциях и в производственных цехах;
- мерам безопасности при нахождении на железнодорожных путях;
- правилам пожарной и электробезопасности;
- способам оказания первой помощи пострадавшим.

Перед началом практики руководитель от института выдаёт студентам индивидуальные задания.

Студенты, не выполнившие программу практики или получившие неудовлетворительную оценку при защите отчёта, отчисляются из вуза.

5.2. Обязанности руководителя практики от вуза

На руководителя практики от учебного заведения возлагается:

- своевременная выдача студентам рабочих программ практики, календарных графиков и индивидуальных заданий, согласованных с руководством предприятия;
- организация и проведение совместно с работниками предприятий инструктажей по технике безопасности и охране труда, консультаций, производственных экскурсий и контроля за условиями труда;
- осуществление непосредственного руководства практикой студентов;
- обеспечение методической помощи студентам при изучении ими отдельных вопросов, при выполнении индивидуальных заданий и подборе материалов к выпускной квалификационной работе;
- вовлечение студентов в рационализаторскую работу, руководство исследовательской работой студентов, проводимой по заданию кафедр или предприятия;

- приём зачёта по практике.

5.3. Обязанности руководителя практики от предприятия

На руководителя практики от предприятия возлагается:

- согласование с руководителем практики от учебного заведения графиков прохождения практики и сроков нахождения студентов на каждом рабочем месте;
- согласование с руководителем практики от учебного заведения тематического плана занятий и производственных экскурсий; подбор руководителя практики для группы студентов, проходящих практику на конкретных рабочих местах (на станции, в цехе, отделе и т.д.) и руководство их работой;
- организация проведения со студентами инструктажей, обучения и проверке знаний по охране труда, а также ознакомление их с действующими на предприятии правилами внутреннего распорядка;
- ознакомление студентов со структурой предприятия, его техническим оснащением и технологией работы, а также проведение совещаний по вопросам практики;
- ознакомление студентов с планово-технической и статистической отчётностью, эксплуатационными показателями данного предприятия и нормированием труда;
- контроль правильной расстановки и своевременного перемещения студентов по цехам и отделам;
- организация приёма экзаменов на присвоение профессии и квалификации.

6. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
1	ПК-29 способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	Знать и понимать: Закономерности, механизмы и факторы психической деятельности человека Уметь: Использовать полученные знания в практической деятельности Владеть: Навыками оптимизации рабочего времени на предприятии
2	ПК-30 способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	Знать и понимать: Методы работы с персоналом Уметь: Применять полученные знания на практике Владеть: Методами и приемами психологической науки в процессе решения управленческих задач, направленных на снижение аварийности на транспорте, повышение эффективности деятельности водителей и трудового коллектива и т.д.
3	ПК-10 способностью к предоставлению грузоотправителям и	Знать и понимать: правила оформления перевозочных документов сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
	<p>грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг</p>	<p>состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг</p> <p>Уметь: оформлять перевозочные документы, документы по сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг</p> <p>Владеть: способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг</p>
4	<p>ПК-33 способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения</p>	<p>Знать и понимать: классификацию и виды оценок, порядок расчета производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности.</p> <p>Уметь: использовать знание экономических законов в практической деятельности работы транспорта, определять экономический эффект по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности.</p> <p>Владеть: методами оценки показателей использования производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности.</p>
5	<p>ПК-8 способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети</p>	<p>Знать и понимать: Методы эффективного применения характеристических свойств логистических систем (ЛС); современные концепции в развитии макрологистических систем, особенности функционирования транспортно-логистических систем; аутсорсинг и контрактную логистику, страхование и риски в логистике.</p> <p>Уметь: Находить конкретные пути повышения качества транспортного обслуживания грузовладельцев; развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения; создавать институт посредничества; развивать распределительные сети на обслуживаемой территории; обеспечивающие сокращение издержек транспорта и повышение его</p>

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
		<p>привлекательности для пользователей транспортных услуг.</p> <p>Владеть: Основами системного метода координации деятельности все звеньев цепей поставки и доставки (закупки, видов транспорта, потребителя) с точки зрения повышения эффективности как всей цепи, так и её отдельных звеньев (принцип Парето).</p>
6	<p>ПК-11 способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса</p>	<p>Знать и понимать: основные законы и принципы равновесия и движения материальных тел на основе моделирования</p> <p>Уметь: применять математические методы и вычислительную технику для решения практических задач понимание учебной проблемы, самостоятельно подготовить устное сообщение по одной из проблем курса</p> <p>Владеть: способностью применения методов математического анализа и моделирования к решению практических задач</p>
7	<p>ПК-34 способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации</p>	<p>Знать и понимать: состав и классификацию текущих издержек, методы расчета и анализа себестоимости перевозок</p> <p>Уметь: применять на практике знания экономических законов на ж.д. транспорте</p> <p>Владеть: методами планирования, материального стимулирования, экономического анализа показателей использования подвижного состава, расчёта себестоимости перевозок и укрупнённых расходных ставок на эксплуатационные измерители</p>
8	<p>ПК-35 способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации</p>	<p>Знать и понимать: принципы, основы, теории, законы, правила, используемые в курсе для изучения объектов курса</p> <p>Уметь: оформлять, представлять, описывать, характеризовать данные, сведения, факты, результаты работы на языке символов (терминов, формул, образов), введенных и используемых в курсе</p> <p>Владеть: Ставить цель и организовывать её достижение, уметь пояснить свою цель; организовывать планирование, анализ, рефлекссию, самооценку своей учебно-познавательной деятельности</p>
9	<p>ПК-3 способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе</p>	<p>Знать и понимать: принципы, методы и последовательность расчета плана формирования поездов на сети железных дорог</p> <p>Уметь: организовывать рациональное взаимодействие</p>

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
		<p>различных видов транспорта</p> <p>Владеть: навыками распределения рационального взаимодействия всех видов транспорта в единой транспортной системе</p>
10	<p>ПК-6</p> <p>способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов</p>	<p>Знать и понимать: Функции стратегического управления при создании ЛЦ, причины низкой эффективности применения стратегического управления в настоящее время.</p> <p>Уметь: Находить конкретные пути повышения качества транспортного обслуживания грузовладельцев; развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения; создавать институт посредничества; развивать распределительные сети на обслуживаемой территории; обеспечивающие сокращение издержек транспорта и повышение его привлекательности для пользователей транспортных услуг.</p> <p>Владеть: Основами системного метода координации деятельности все звеньев цепей поставки и доставки (закупки, видов транспорта, потребителя) с точки зрения повышения эффективности как всей цепи, так и её отдельных звеньев (принцип Парето).</p>
11	<p>ПК-12</p> <p>способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях</p>	<p>Знать и понимать: правовые основы организации перевозочного процесса</p> <p>Уметь: оценивать потенциальную опасность последствий аварий транспортных средств</p> <p>Владеть: основными методами обеспечения безопасности транспортных средств</p>
12	<p>ПК-13</p> <p>способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</p>	<p>Знать и понимать: описание и принципы построения технологических процессов ж. д. станций и ТРА ж.д. станций.</p> <p>Уметь: собирать исходные данные для разрабатываемых проектов, систематизировать и классифицировать их, разрабатывать курсовые и дипломные проекты.</p> <p>Владеть: частично навыками составления результат ориентированных планов-графиков выполнения различных видов работы; частично способами самоконтроля, самоанализа</p>
13	<p>ПК-9</p> <p>способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных</p>	<p>Знать и понимать: Принципы математического моделирования.</p> <p>Уметь: Теорию вероятностей и математической</p>

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
	цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	<p>статистики; линейное программирование при решении задач.</p> <p>Владеть: Ставить цель и организовывать её достижение, уметь пояснить свою цель; организовывать планирование, анализ, рефлекссию, самооценку своей учебно-познавательной деятельности.</p>
14	ПК-36 способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения	<p>Знать и понимать: показатели и критерии плана формирования поездов</p> <p>Уметь: соблюдать требования корпоративной этики</p> <p>Владеть: Методами осуществления контроля и управления системами организации движения</p>
15	ПК-4 способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом	<p>Знать и понимать: Функции стратегического управления при создании ЛЦ, причины низкой эффективности применения стратегического управления в настоящее время.</p> <p>Уметь: На основе системного подхода в комплексе решать оптимизационные стратегические и тактические задачи, разрабатывать и внедрять ресурсосберегающие технологии на транспорте; обеспечивать решение проблем, связанных с формированием отечественных ЛЦ, призванных стать эффективным средством в конкурентной борьбе за транспортный рынок и интеграции России в мировую транспортную систему.</p> <p>Владеть: Методами математического описания физических явлений и процессов, определяющих принципы работы различных технических устройств.</p>
16	ПК-31 способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	<p>Знать и понимать: организацию местной работы на участках</p> <p>Уметь: организовывать документооборот в сфере планирования</p> <p>Владеть: методами осуществления контроля и управления системами организации движения</p>
17	ПК-32 способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ	<p>Знать и понимать: существующие существующие научные исследования в области профессиональной деятельности.</p> <p>Уметь: применять новые научные разработки по совершенствованию технологии работы станций и транспортных предприятий.</p> <p>Владеть: навыками учебно-исследовательской, научной работы, формулировать выводы и заключения</p>

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
18	<p>ПК-5 способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования</p>	<p>Знать и понимать: способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования</p> <p>Уметь: выполнять математические операции и действия на основе законов и принципов сопротивления материалов.</p> <p>Владеть: способностью производить расчеты на прочность, жесткость и устойчивость для элементарных расчетных схем и комментировать полученный результат. способностью производить расчеты на прочность, жесткость и устойчивость для элементарных расчетных схем и комментировать полученный результат.</p>
19	<p>ПК-1 способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия</p>	<p>Знать и понимать: номенклатуру грузов, принимаемых к перевозке на железнодорожном транспорте, тару, упаковку и маркировку груза; требования к размещению и хранению грузов; экономико-математические модели управления грузовой и коммерческой работой, структуру ТРА и ТП.</p> <p>Уметь: рассчитывать грузопотоки (формировать их согласно характеристикам и показателям), планировать работу с грузами с учетом их свойств и особенностей; выбирать рациональный тип подвижного состава для перевозки заданного груза, составлять описание отдельных технологических процессов</p> <p>Владеть: навыками решения вопросов в сфере грузовых и пассажирских перевозок, соответствующих современным требованиям; приемами, методами планирования и маршрутизации перевозок</p>
20	<p>ПК-2 способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов</p>	<p>Знать и понимать: особенности транспорта как сферы отрасли, принципы и организацию планирования перевозок, основы финансирования и принципы построения тарифов на железнодорожном транспорте;</p> <p>Уметь: использовать знание экономических законов в практической деятельности работы транспорта</p> <p>Владеть: методами обоснования эффективности инвестиционных проектов технических и технологических решений.</p>
21	<p>ПК-7 способностью к поиску путей</p>	<p>Знать и понимать: основы транспортного процесса</p>

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
	повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	<p>Уметь: применять математические методы и вычислительную технику для решения практических задач понимание учебной проблемы, самостоятельно подготовить устное сообщение по одной из проблем курса</p> <p>Владеть: навыками составления договоров на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования и договоров на подачу и уборку вагонов, других договоров, связанных с перевозками грузов железнодорожным транспортом.</p>

7. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц, 4 недели / 216 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Раздел: Подготовительный	1,89	68	50	18	
2.	Раздел: Основной	2,08	75	55	20	
3.	Раздел: Заключительный	2,03	73	55	18	
4.	Раздел: Зачет с оценкой	0	0	0	0	ЗаО
	Всего:		216	160	56	

Форма отчётности: - копия приказа (распоряжения) предприятия о зачислении студента на практику;

- совместный график (план) прохождения практики;
- выписка из журнала по технике безопасности о проведенных инструктажах;
- заполненная студенческая аттестационная книжка производственного обучения;
- отчет по практике;
- копия приказа о приеме на работу в случае, если студент работал на штатной должности во время практики.

8. Перечень учебной литературы и ресурсов сети "интернет", необходимых для проведения практики

8.1. Основная литература

№ п/п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах		2003, Юртранс. НТБ (уч.4); НТБ (фб.); НТБ (чз.1); НТБ (чз.2); НТБ (чз.4)	Все разделы
2.	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации: № ЦРБ-756	МПС РФ	2008, Техинформ. Библиотека МКТ (Люблино)	Все разделы
3.	Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации: № ЦД 790	Министерство путей сообщения РФ	2008, Техинформ. Библиотека МКТ (Люблино)	Все разделы
4.	Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации	Министерство путей сообщения Российской Федерации	2008, Транспорт МПС РФ. Библиотека МКТ (Люблино)	Все разделы

8.2. Дополнительная литература

№ п/п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Автоматика, телемеханика и связь на промышленном железнодорожном транспорте	Н.А. Пительгузов, В.И. Тертычный, А.П. Шипулин, И.И. Никитенко	1986, Вища шк. Головное изд-во. НТБ (фб.)	Все разделы
2.	Совершенствование системы планирования перевозок грузов с использованием современных информационных технологий	Т.Е. Сапожкова	.	Все разделы

8.3. Ресурсы сети "Интернет"

При прохождении практики должны использоваться поисковые интернет-системы.

1. <http://www.fepo.ru/>

<http://www.edu.ru/>

<http://www.fgosvpo.ru/>,

<http://rzd.ru/>

<http://www.ovale.ru/site/714805/railsystem.info>

<http://www.1520mm.ru/apps/help/>

2. femida (МИИТ), учебно-методический комплекс кафедры «УЭР и БТ» МИИТа.

3. Пользование Интернет-ресурсами, Интранет ОАО "РЖД";

4. Возможность пользования внутренней сетью МИИТа;

5. Справочно-правовая система Консультант-плюс;

6. Информационно-правовой портал ГАРАНТ;
7. Поисковые системы: YANDEX, GOOGLE, MAIL.

9. Образовательные технологии

В процессе организации производственной практики руководителями от кафедры и руководителем от предприятия (организации) должны применяться современные образовательные и научно-производственные технологии, такие как:

- мультимедийные технологии, для чего ознакомительные лекции и инструктаж обучающихся во время практики проводятся в помещениях, оборудованных экраном, видеопроектором, персональными компьютерами. Это позволяет руководителям и специалистам предприятия (организации) экономить время, затрачиваемое на изложение необходимого материала, и увеличить его объем;
 - дистанционная форма групповых и индивидуальных консультаций во время прохождения конкретных этапов практики и подготовки отчета;
 - использование компьютерных технологий и программных продуктов, необходимых для сбора и систематизации технико-экономической, финансовой и иной информации, разработки планов, проведения требуемых программой расчетов и т.д.
- я.

10. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при проведении практики

Windows 7.

MS Office профессиональный 2010.

11. Материально-техническая база, необходимая для проведения практики

Мультимедийный оборудование

(ПК (системный блок – процессор Intel core i5, 3 ГГц, ОЗУ 4 Гб), проектор, звуковые колонки).

Графический планшет.

TV - монитор (диагональ - 107 см.).

Кондиционер (2шт.)

Картины – 1 шт.

Плакаты – 10 шт.

Макеты – 2 шт.