

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИУЦТ



С.П. Вакуленко

«30» апреля 2020 г.

Кафедра: Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте
Авторы: Тимкова Александра Юрьевна

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

преддипломная практика

Направление подготовки:	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль:	Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	Очная
Год начала обучения:	2020

Одобрено на заседании
Учебно-методической комиссии

Протокол № 4
«30» апреля 2020 г.

Председатель учебно-методической
комиссии  Н.А. Клычева

Одобрено на заседании кафедры

Протокол № 2
«27» апреля 2020 г.

Заведующий кафедрой  В.А. Шаров

1. Цели практики

Закрепление основ теоретического обучения и практических навыков, полученных при выполнении практических и лабораторных работ, предшествующих производственным практикам, а также сбор материалов для выполнения дипломного проекта.

2. Задачи практики

Основная задача производственной (преддипломной) практики является:

- закрепление изученного теоретического материала по профилирующим дисциплинам, связанным с производственной деятельностью на предприятиях;
 - получение практических навыков производственной деятельности, связанных с будущей специальностью;
 - освоение знаний, связанных:
 - со структурой предприятий и служб,
 - с функциями подразделений и обязанностями специалистов, в них работающих,
 - с организацией производства и управления схемой документооборота и средствами автоматизированной системы управления (АСУ),
 - с результатами финансовой и производственной деятельности предприятия,
 - с применяемым подвижным составом (ПС),
 - с применяемыми на предприятии методами планирования и учета выполненной работы;
 - сбор необходимых данных для бакалаврской работы
- в соответствии с экспериментально-исследовательской деятельностью задачами практики является
- анализ состояния и динамики изменения качества систем организации перевозок пассажиров и грузов с использованием необходимых методов и средств исследования
 - создание, в составе коллектива исполнителей, моделей процессов функционирования транспортно-технологических систем и транспортных потоков на основе принципов логистики позволяющих прогнозировать их свойства

в соответствии с организационно-управленческой деятельностью задачами практики является

- участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов
- участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа

3. Место практики в структуре ОП ВО

Преддипломная практика относится к Блоку 2, Вариативная часть

Для изучения программы практики необходимы следующие знания, умения и

навыки, формируемые предшествующими дисциплинами:

Основы логистики

Знания: современные логистические технологии доставки грузов потребителям, характеристики логистических транспортных цепей, систем и центров (ЛЦ); экономическо-математическое моделирование функционирования транспортных логистических систем и вопросы информационной технологии; современные концепции в развитии макрологистических систем, особенности функционирования транспортно-логистических систем

Умения: находить конкретные пути повышения качества транспортного обслуживания грузовладельцев;

определять оптимальные технико-технологические нормативы и параметры логистических транспортных цепей и отдельных их звеньев с учетом множества критериев оптимальности;

Навыки: владеть основами системного метода координации деятельности все звеньев цепей поставки и доставки (закупки, видов транспорта, потребителя) с точки зрения повышения эффективности как всей цепи, так и её отдельных звеньев

Математика

Знания: основные понятия, формулы и теоремы математического анализа, линейной алгебры, теории вероятностей и математической статистики; знать основные законы распределения, их характеристики и свойства, методы обработки статистического материала.

Умения: строить математические модели теоретических и практических задач экономики, технологии перевозок, оптимизации работы транспорта; уметь решать получающиеся математические задачи, выбирая соответствующие методы; выбрать наилучший подход к обработке экспериментальной зависимости (интерполирование, эмпирическая формула), проанализировать полученную аналитическую модель; использовать для этого различные информационные источники

Навыки: использование правил обработки результатов эксперимента

История техники и системы управления перевозочным процессом

Знания: знать хронологию истории науки и биографии ведущих ученых и инженеров, иметь представление об основных научных открытиях и технических изобретениях

Умения: участвовать в научных дискуссиях

Навыки: приобрести навыки составления докладов и рефератов, владеть, иметь опыт работы с научной литературой

Общий курс транспорта

Знания: дать изучающим общесистемные представления в области организации, управления, техники, технологии транспортно-технологических комплексов видов транспорта, о мировых тенденциях развития различных видов транспорта, путях интеграции транспортной системы России в мировой транспортный комплекс

Умения: использовать принципы нормирования и методов управления транспортом, обеспечение безопасности движения поездов в области инфраструктуры, технической вооруженности, технологии работы

Навыки: определения основных технико-экономических характеристик и эксплуатационных показателей, характеризующих работу транспортных систем

4. Тип практики, формы и способы ее проведения

Производственная практика по типу относится к преддипломной практике.

Способы проведения практики: стационарная или выездная, в зависимости от объекта практики.

Объекты практики устанавливаются в соответствии с выбранной темой ВКР и по возможности с учётом места будущей работы студента после окончания института. В зависимости от темы ВКР практика проводится на автотранспортных предприятиях, предприятиях другого профиля, имеющих автотранспортные подразделения, в проектных институтах, в лабораториях научно-исследовательских организаций и на других передовых и технически оснащённых объектах.

Зачисление студентов на штатные должности разрешается в том случае, если работа в этой должности будет соответствовать требованиям программы практики. Конкретное содержание практики определяется руководителем ВКР в зависимости от характера материалов, которые должны быть собраны студентом для её выполнения.

По форме проведения практика является непрерывной.

Прохождение практики возможно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Прохождение практики возможно, как в профильной организации, так и в Университете, или его структурных подразделениях.

5. Организация и руководство практикой

Конкретное содержание практики определяется руководителем ВКР в зависимости от характера материалов, которые должны быть собраны студентом для её выполнения..

В отличие от других практик во время прохождения преддипломной практики студент, как правило, не устраивается на работу, а получает фактический материал в отделах и службах предприятия. При необходимости оформляется официальное письмо руководства университета на имя руководителя предприятия с просьбой оказать содействие в прохождении практики.

Прохождение практики возможно, как в профильной организации, так и в Университете, или его структурных подразделениях.

6. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
1	ОПК-1 Способен решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	ОПК-1.1 Знает и способен применять нормативную правовую базу в области профессиональной деятельности. ОПК-1.2 Умеет пользоваться основными методами поиска, хранения, обработки и анализа, использования информации из различных источников и баз данных, представления ее в требуемом формате с использованием цифровых и сетевых технологий. ОПК-1.3 Умеет использовать современные методы и средства защиты информации. ОПК-1.4 Владеет методами и технологиями информационной безопасности.
2	ОПК-2 Способен понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортно-логистических систем	ОПК-2.1 Знает технологию работы транспортных систем. ОПК-2.2 Понимает научные основы технологических процессов организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортно-логистических систем.
3	ОПК-3 Способен применять сферу фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортно-логистических систем	ОПК-3.1 Знает основные понятия и законы физики, способен объяснять сущность физических явлений. ОПК-3.2 Знает основные понятия и законы химии, способен объяснять сущность химических процессов. ОПК-3.4 Способен представить математическое описание физических явлений, химических процессов. ОПК-3.5 Владеет экономическими знаниями, терминологией и навыками в профессиональной деятельности, способами решения экономических проблем в своей профессиональной деятельности. ОПК-3.6 Способен применять систему фундаментальных знаний для решения технических и технологических задач в профессиональной деятельности.
4	ОПК-4 Способен применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды	ОПК-4.1 Знает основные виды негативного воздействия на ОС, виды загрязнений, природных ресурсов и способы их рационального использования. ОПК-4.2 Умеет оценивать уровень воздействия предприятия на ОС, показатели природоемкости (ресурсоемкости) производственной деятельности и перевозочного процесса, предлагать меры по их улучшению. ОПК-4.3 Владеет навыками использования расчетных методик по оценке воздействия предприятий на ОС, платы за негативное воздействие на ОС, нормативной документации в области рационального природопользования и охраны окружающей среды.

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
5	ОПК-5 Способен организовывать и осуществлять выполнение обязанностей по предстоящему должностному предназначению в соответствии с нормами права	ОПК-5.1 Обладает уважительным отношением к праву и закону, достаточным уровнем профессионального правосознания и правовой культуры для исполнения профессиональных обязанностей, обеспечивает защиту прав интеллектуальной собственности. ОПК-5.2 Способен использовать знания нормативно-правовых актов при принятии решений в сфере профессиональной деятельности.
6	ОПК-6 Способен понимать сущность и развитие концепции единой транспортной системы, роль и место транспортной отрасли в экономике страны, знать основные характеристики видов транспорта, принципы управления, организации работы транспортной системы	ОПК-6.1 Обладает знаниями основных показателей единой транспортной системы страны. ОПК-6.2 Знает структуру взаимодействия различных видов транспорта, организацию работы транспортного комплекса.
7	ОПК-7 Способен понимать сущность цифровых систем управления ключевыми технологическими процессами и бизнес-процессами транспортной отрасли	ОПК-7.1 Знает основной комплекс специфики цифровых технологий транспортной отрасли.
8	ПКО-1 Способность к разработке нормативно-технологической документации, технологических процессов элементов транспортной инфраструктуры и транспортному обслуживанию пассажиров и посетителей на транспортных объектах, грузовладельцев.	ПКО-1.1 Знать нормативные документы, регламентирующие взаимодействие участников транспортно-логистического процесса. ПКО-1.2 Уметь применять системы автоматизированного управления на базе отечественного и зарубежного программного обеспечения, организовывать транспортное обслуживание пассажиров и посетителей на транспортных объектах, грузоотправителей и грузополучателей.
9	ПКР-1 Способность к организации качественного обслуживания пассажиров и посетителей на транспортных объектах и контроля соответствия качества оказываемых услуг установленным требованиям	ПКР-1.1 Знать правила организации процесса качественного обслуживания пассажиров и продажи проездных и перевозочных документов на железнодорожном транспорте. ПКР-1.2 Способность организовать обслуживание пассажиров в пассажирском поезде, в пути следования. ПКР-1.3 Уметь организовать работников, связанных с обслуживанием пассажиров и контролировать качество предоставляемых услуг.
10	ПКР-2 Способность управлять процессом обработки перевозочных и проездных документов на железнодорожном транспорте,	ПКР-2.1 Обработке перевозочных и проездных документов на железнодорожном транспорте. ПКР-2.2 Уметь организовать деятельность подразделения по учету и отчетности по обра. Знать порядок ведения отчетной документации по обработке перевозочных (проездных) документов на

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
	используя современные информационные технологии.	железнодорожном транспорте с учетом использования современных информационных технологий. ПКР-2.3 Владеть методами организации и контроля деятельности подразделения учета и отчетности по обработке перевозочных (проездных) документов на железнодорожном транспорте.
11	ПКС-7 Способность применять нормативно-технические и организационные основы технологии перевозочного процесса, обеспечить безопасность транспортных и погрузочно-разгрузочных средств на автомобильном транспорте.	ПКС 7.1 Способен применять организационные и правовые основы грузовых и пассажирских автомобильных перевозок. ПКС 7.3 Способен владеть методами организации и управления процессами перевозок на автомобильном транспорте. ПКС 7.2 Способен осуществлять анализ нормативно-правовой базы в области организации грузовых и пассажирских автомобильных перевозок.
12	ПКС-8 Способен к осуществлению управления транспортно-логистическими системами и контролю выполнения операционных заданий, оказанию логистических услуг, оперативное планирование и управление транспортными потоками полигона с учётом технического состояния контроля безопасности движения и эксплуатации на автомобильном транспорте	ПКС 8.1 Способен анализировать показатели качества и эффективности пассажирских и грузовых перевозок на автомобильном транспорте. ПКС 8.3 Способен владеть технологиями пассажирских и грузовых автомобильных перевозок с учетом требований обеспечения безопасности и экологии перевозочного процесса. ПКС 8.2 Способен планировать и разрабатывать системы транспортного обслуживания населения.
13	ПКС-9 Способен применять современные вычислительные средства автоматизированные системы и цифровые технологии, экономико-математические модели и методы для стратегического планирования и управления перевозками на автотранспорте	ПКС 9.1 Способен применять современные вычислительные средства, информационно-компьютерные и цифровые технологии, экономико-математические модели и методы для планирования и управления на автомобильном транспорте. ПКС 9.3 Способен владеть навыками использования современных информационно-компьютерных технологий при управлении автомобильными перевозками в реальном режиме времени. ПКС 9.2 Способен получать и анализировать информацию о показателях работы предприятий автомобильного транспорта, пользоваться вычислительной техникой.

7. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 9 зачетных единиц, 6 недель / 324 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текуще го контро ля
		Зет	Часов			
			Все -го	Практич ес-кая работа	Самостоя те-льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Раздел: Подготовительный	0,19	7	7	0	
2.	Раздел: Основной	4	144	144	0	
4.	Раздел: Заключительный	0,81	29	29	0	ЗаО
	Всего:		180	180	0	

Форма отчётности: - копия приказа (распоряжения) предприятия о зачислении студента на практику;

- выписка из журнала по технике безопасности о проведенных инструктажах;
- заполненный дневник производственного обучения;
- раздел бакалаврской работы.

8. Перечень учебной литературы и ресурсов сети "интернет", необходимых для проведения практики

8.1. Основная литература

№ п/п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	СНиП 2.05.02-85*. Автомобильные дороги	Госстрой СССР	2004. НТБ (уч.1); НТБ (чз.4)	Все разделы
2.	Эксплуатация и техническое обслуживание дорожно- строительных машин	А.Т. Шмаков	1979, Транспорт. НТБ (фб.)	Все разделы
3.	Краткий автомобильный справочник	Отв. за выпуск А.И. Понизовкин ; Ред. Б.А. Кузнецов, Т.Н. Ваганова; Гос. науч.-исслед. ин-т автомоб. трансп.	1983, Транспорт. НТБ (фб.)	Все разделы
4.	Краткий автомобильный справочник	Мин-во автомоб. трансп. РСФСР, Гос. научн.- исслед. ин-т автомоб. транспорта (НИИАТ)	1982, Транспорт. НТБ (фб.)	Все разделы
5.	Устройство автомобиля : Учеб. для автотрансп. техникумов	Е.Я. Тур, К.Б. Серебряков, Л.А. Жолобов	1990, Машиностроение. НТБ (фб.)	Все разделы
6.	Как увеличить пробег шин	В.Н.Тарновский,	1993, Транспорт.	Все разделы

№ п/п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
		В.А.Гудков, О.Б.Третьяков	НТБ (фб.)	

8.2. Дополнительная литература

№ п/п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Мосты и сооружения на автомобильных дорогах	М.Е. Гибшман, И.Е. Дедух	1981, Транспорт. НТБ (уч.1); НТБ (чз.4)	Все разделы
2.	Эксплуатация и техническое обслуживание дорожно-строительных машин	А.Т. Шмаков	1979, Транспорт. НТБ (фб.)	Все разделы
3.	Пособие по проектированию автомобильных дорог	А.С. Ройзман	1974, Транспорт. НТБ (фб.)	Все разделы

8.3. Ресурсы сети "Интернет"

1. <http://library.miit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ.
2. <http://elibrary.ru/> - научно-электронная библиотека.
3. Поисковые системы: Yandex, Google, Mail.

9. Образовательные технологии

Особое внимание при прохождении преддипломной практики должно быть обращено на изучение передовых методов работы, применения новой техники и научной организации труда, способов увеличения пропускной способности объектов изучения, а также мероприятий по обеспечению безопасности движения, личной безопасности, автоматизированные и информационно-управляющие системы, применяемые на объекте изучения.

Необходимо ознакомиться с мероприятиями по противопожарной безопасности, производственной санитарии, с состоянием рабочих мест; проанализировать удовлетворяют ли они установленным требованиям.

Во время практики необходимо изучить природоохранные мероприятия, осуществляемые на объекте практики. Изучить меры по предупреждению травмоопасных ситуаций и по обеспечению техники личной безопасности. Вне зависимости от объекта практики в соответствии с программой студент должен выполнить следующее:

- собрать технический материал, необходимый для всесторонней и глубокой разработки бакалаврской работы;
- детально изучить объекты проектирования (или подобные им объекты);

- изучать вопросы научной организации труда, ознакомиться с вопросами планирования отчётности и экономической деятельности;
- ознакомиться с нормами проектирования объектов, инструкциями и технологическими процессами их работы;
- изучить методы оценки технико-экономической эффективности внедрения новой техники, собрать и проанализировать нормативные и стоимостные показатели, необходимые для выполнения экономической части проекта;
- ознакомиться с вопросами охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, эстетики, противопожарной техники, охраны окружающей среды.

При прохождении практики студент обязан:

- полностью выполнить задания, предусмотренные программой преддипломной практики;
- к концу практики представить выполненную ВКР.

В процессе прохождения практики руководителем от кафедры и руководителем от профильной организации применяются современные образовательные технологии, такие как (при необходимости):

- электронная форма обмена материалами, а также дистанционная форма групповых и индивидуальных консультаций во время прохождения практики и подготовки отчета;
- использование компьютерных технологий и программных продуктов, необходимых для сбора и систематизации информации, проведения требуемых программой расчетов и т.д.

10. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при проведении практики

В процессе прохождения студентами производственной практики используются следующие информационные технологии:

персональные компьютеры; поисковые интернет-системы; средства коммуникаций: электронная почта, скайп; Microsoft Office (Access, Excel, PowerPoint, Word и т. д).

По результатам прохождения практики студенты составляют письменный отчет, который разрабатывается с использованием средств Microsoft Office.

Для организации дистанционной работы необходим доступ каждого студента к информационным ресурсам – библиотечному фонду Университета, сетевым ресурсам и информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

При проведении практики может понадобиться наличие следующего программного обеспечения (или их аналогов) – ОС Windows, Microsoft Office, Интернет-браузер, Microsoft Teams и т.д.

В образовательном процессе могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Microsoft Teams, электронная почта, скайп, Zoom, WhatsApp и т.п.

11. Материально-техническая база, необходимая для проведения практики

Производственные мощности автотранспортных предприятий (грузовые и пассажирские перевозки), транспортно-пересадочных узлах, автовокзалах, транспортных терминалов, складов и т.д.

В случае прохождения практики с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий на базе Университета и его структурных подразделений, или профильного предприятия необходимо наличие компьютерной техники, для организации коллективных и индивидуальных форм общения руководителей практики со студентами, посредством используемых средств коммуникации.