

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор РОАТ



В.И. Апатцев

«10» октября 2019 г.

Кафедра: «Здания и сооружения на транспорте»
Авторы: Чистый Юрий Антонович, кандидат технических наук, доцент

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Преддипломная практика

Направление подготовки:	08.03.01 Строительство
Профиль:	Промышленное и гражданское строительство
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	Заочная
Год начала обучения:	2019

<p>Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии</p> <p>Протокол № 1 «10» октября 2019 г. Председатель учебно-методической комиссии  С.Н. Климов</p>	<p>Одобрено на заседании кафедры</p> <p>Протокол № 3/а «03» октября 2019 г. Заведующий кафедрой  Ю.А. Чистый</p>
--	--

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 829275
Подписал: Заведующий кафедрой Чистый Юрий Антонович
Дата: 03.10.2019

1. Цели практики

Целями преддипломной практики являются

- предварительный выбор темы и сбор исходных материалов для квалификационной бакалаврской работы (генеральный план, фасады главный и боковой, планы типового этажа, поперечный и продольный разрезы),
- сбор информации о возможном применении в проекте материалах, изделиях и конструкциях для подземной и наземной частей здания (несущие и ограждающие конструкции, кровля, тепло- и гидроизоляция, отделка и т.д.)
- углубление и расширение знаний по организационно-технологическим и экономическим вопросам,
- ознакомление с порядком разработки, согласования и утверждения проектной документации.
- повторение последовательности и методики проектирования зданий (в соответствии с предполагаемой темой проекта),
- подбор необходимой технической литературы, особое внимание необходимо уделить информации о новейших разработках и проектных решениях как в нашей стране, так и за рубежом.

2. Задачи практики

Задачами преддипломной практики являются:

- закрепление и расширение полученных знаний в области промышленного и гражданского строительства;
- приобретение производственных навыков по специальности и осуществление других видов практической деятельности;
- изучение документации, директивных и инструктивных материалов;
- получение опыта общественной, организаторской и воспитательной работы в трудовых коллективах;
- сбор и анализ материалов для выполнения выпускной квалификационной работы

3. Место практики в структуре ОП ВО

Практика Б2.П.4 4 Преддипломная практика относится к блоку Практики.

Преддипломная практика проводится на 5 курсе.

Для прохождения преддипломной практики необходимы следующие знания, умения и навыки, формируемые учебными дисциплинами:

- Технология организации строительства,
- Техническая эксплуатация сооружений, зданий и застройки,
- Универсальные технологии при строительстве,

Для прохождения преддипломной практики необходимы также знания, умения и навыки, формируемые у студентов при проведении Технологической практики и Научно-исследовательской работы

Приобретенные в результате преддипломной практики знания, умения и навыки являются неотъемлемой частью формируемых у выпускника компетенций, в соответствии с федеральными государственными образовательными стандартами

по направлению «Строительство», и будут использованы при разработке выпускной квалификационной работы.

4. Тип практики, формы и способы ее проведения

Типы производственной практики: преддипломная практика.

Форма преддипломной практики – дискретная, включает в себя изучение и исполнение (дублирование) должностей штатных сотрудников предприятия, организации, инженерного и руководящего состава, осуществляющих свою деятельность в области строительства, сбор и анализ материалов для выполнения выпускной квалификационной работы.

5. Организация и руководство практикой

Преддипломную практику студенты проводят на 5 курсе на предприятиях, в организациях, осуществляющих свою деятельность в области промышленного и гражданского строительства. Это могут быть структурные подразделения дирекций строительных организаций ОАО «РЖД», проектные и научно-исследовательские организации в области строительства, а также коммерческие организации.

На период проведения преддипломной практики предусматривается назначение двух руководителей практики.

Руководство преддипломной практикой студентов со стороны РОАТ осуществляется кафедрой «Здания и сооружения на транспорте», от которой назначается руководитель из числа преподавателей.

Руководство и контроль непосредственно на каждом предприятии (организации) возлагается на руководителя предприятия (организации) или ответственных лиц, назначенных ими.

Руководитель практики от кафедры выдает индивидуальное задание на практику и консультирует студентов в процессе прохождения практики и подготовке отчета.

После окончания практики проверяет отчетные документы прохождения преддипломной практики и оценивает работу студента по итогам защиты отчета и сдачи зачета с оценкой.

Наряду с заданием студенту выдается стандартный договор о проведении производственного обучения студентов, на основании которого Государственное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный университет путей сообщения», именуемый в дальнейшем «Университет», и «Предприятие», заключают настоящий договор в соответствии с которым «Предприятие» обязуется обеспечить студенту условия прохождения практики в объеме тематики Выпускной квалификационной работы.

Руководитель практики по месту ее проведения осуществляет непосредственно руководство работой студента. Он обеспечивает условия для выполнения студентом программы и индивидуального задания, консультирует по возникающим вопросам. По окончании практики проверяет отчетные документы студента по практике и вносит в Студенческую аттестационную книжку производственного обучения запись о прохождении практики, заверенную подписью Руководителя и печатью организации. По запросу РОАТ руководитель практики по месту ее проведения составляет отзыв о прохождении студентом

практики и высылает его в РОАТ.

При наличии на предприятиях вакантных должностей студенты могут зачисляться на них. При их отсутствии студенты дублируют штатных работников. Желательно рабочее место студента периодически менять.

По результатам практики студент представляет руководителю от кафедры отчетную документацию и проходит процедуру промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачета.

Рекомендуемый перечень баз практик:

1. Московская железная дорога – филиал ОАО «Российские железные дороги»;
2. Московская региональная дирекция железнодорожных вокзалов – структурное подразделение Дирекции железнодорожных вокзалов – филиал ОАО «Российские железные дороги»;
3. Центральная дирекция пассажирских обустройств – филиал ОАО «Российские железные дороги».

6. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
1	ПКС-7 Способен выполнять работы по архитектурно-строительному проектированию промышленных и гражданских зданий, в том числе объектов транспортной инфраструктуры, с учетом требований обеспечения комфортности среды, пожарной и экологической безопасности	ПКС-7.1 Разработка объемно-планировочных и конструктивных решений промышленных и гражданских зданий, в том числе объектов транспортной инфраструктуры, на основе функциональных и технических требований, оформление текстового и графического материала архитектурно-строительной части проекта здания (сооружения). ПКС-7.2 Проектирование зданий с учётом требований обеспечения комфортности среды, теплозащиты, защиты от шума, обеспечения естественной освещённости и инсоляции, транспортной комфортности и минимизации негативных воздействий на окружающую среду. ПКС-7.3 Обеспечение требований пожарной безопасности зданий при разработке объемно-планировочных решений, выборе строительных материалов и конструкций. ПКС-7.4 Разработка технических решений при проектировании переустройства, модернизации и реконструкции зданий и сооружений, промышленной и жилой застройки, в том числе объектов транспортной инфраструктуры, с использованием современных материалов, приёмов, методов и технологий.
2	ПКС-8 Способен выполнять работы по проектированию строительных конструкций и оснований промышленных и гражданских	ПКС-8.1 Анализ работы и расчёт конструкций и систем на прочность, жёсткость и устойчивость при различных воздействиях с использованием современного вычислительного аппарата. ПКС-8.2 Проектирование фундаментов различных

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
	зданий, обеспечивать механическую безопасность проектируемых и реконструируемых зданий и сооружений, в том числе с использованием проектно-вычислительных программных комплексов	<p>типов с учётом особенностей инженерно-геологических условий площадки строительства, требований по выбору рационального варианта фундамента, выполнения условий расчёта фундамента и грунта основания по первой и второй группам предельных состояний.</p> <p>ПКС-8.3 Расчёт и конструирование несущих строительных конструкций промышленных и гражданских зданий в соответствии с требованиями нормативных документов с учётом особенностей эксплуатации, изготовления и монтажа, оформление текстового и графического материала расчётно-конструктивной части проекта здания (сооружения).</p> <p>ПКС-8.4 Использование проектно-вычислительных программных комплексов при выполнении расчётов строительных конструкций, несущих систем и грунтов оснований зданий и сооружений по первой и второй группам предельных состояний.</p> <p>ПКС-8.5 Обеспечение механической безопасности и надёжности строительных конструкций и несущих систем зданий и сооружений при различных природных и техногенных воздействиях.</p> <p>ПКС-8.6 Контроль механической безопасности конструкций промышленных и гражданских зданий и сооружений с использованием методик и средств обследований, испытаний и технической диагностики, восстановление эксплуатационных качеств несущих конструкций при реконструкции, в том числе объектов транспортной инфраструктуры.</p>
3	ПКС-9 Способен осуществлять организационно-техническое сопровождение и планирование строительства зданий и сооружений промышленного и гражданского назначения, эффективно использовать существующие и новые строительные материалы, машины и технологии	<p>ПКС-9.1 Проектирование и использование строительных материалов, в том числе конструкционных, на основе требований физико-технических характеристик, качества, эффективности, долговечности.</p> <p>ПКС-9.2 Обеспечение комплексной механизации строительного производства с обоснованием эффективности применения машин и механизмов на основе расчета технических показателей и режимов эксплуатации машин.</p> <p>ПКС-9.3 Технологическое проектирование строительства зданий различного назначения с учетом оптимизации методов производства строительномонтажных работ, выбора средств механизации, особенностей технологии возведения зданий различного назначения.</p> <p>ПКС-9.4 Разработка проектов организации строительства и проектов производства работ на основе современных моделей и календарного планирования строительства с учетом требований норм, использования принципов и методов управления в строительном производстве.</p>

7. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 9 зачетных единиц, 6 недель / 324 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Этап: Подготовительный 1.1. Получение и изучение задания на преддипломную практику.1.2. Консультация руководителя практики от кафедры по прохождению практики и оформлению отчетных документов	0,22	8	8	0	Устный опрос
2.	Этап: Производственный 2.1. Инструктаж по мерам безопасности на предприятии. 2.2. Изучение структуры предприятия, распорядка рабочего дня.2.3 Изучение производственного процесса, нормативной и директивной документации.2.4. Изучение проектной и сметной документации.2.5. Сбор материала по теме выпускной квалификационной работы (бакалаврской работы).2.6. Подготовка письменного отчета по практике	8,44	304	304	0	Аттестационная книжка Отчет по практике
3.	Этап: Отчётный 3.1. Аттестация по итогам преддипломной практики.	0,33	12	12	0	Зачет с оценкой
Всего:			324	324	0	

Форма отчётности: По результатам практики студент представляет руководителю от кафедры письменный отчет объемом 20-50 страниц и подготовленные материалы по подготовке выпускной квалификационной работы.

8. Перечень учебной литературы и ресурсов сети "интернет", необходимых для проведения практики

8.1. Основная литература

№ п/п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Научные основы управления	Сазыкин, И. А.	2008, М.:	1-217

№ п/п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
	качеством строительства на объектах транспорта		РГОТУПС. Эл. библиотека РОАТ	
2.	Архитектурное конструирование	В.А. Пономарев	2008, М.: Архитектура-С. Эл. библиотека РОАТ	3-735

8.2. Дополнительная литература

№ п/п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Многофункциональные здания на железнодорожном транспорте	И.Т.Привалов, В.А.Фисун	2007, М.: РГОТУПС. Библиотека РОАТ	3-77

8.3. Ресурсы сети "Интернет"

1. Официальный сайт РОАТ – <http://www.rgotups.ru/ru/>
2. Официальный сайт МИИТ – <http://miit.ru/>
3. Электронные расписания занятий – <http://appnn.rgotups.ru:8080/scripts/B23.exe/R01>
4. Система дистанционного обучения «Космос» – <http://stellus.rgotups.ru/>
5. Официальный сайт библиотеки РОАТ – <http://lib.rgotups.ru/>
6. Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам.

9. Образовательные технологии

В соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования для реализации компетентностного подхода и с целью формирования и развития профессиональных навыков студентов по усмотрению преподавателя в процессе преддипломной практики могут быть использованы в различных сочетаниях активные и дистанционные формы.

Активные: вводная лекция, выдача задания на практику, дистанционные: показ презентации «инструктаж по техника - пожарной безопасности» на вводной лекции, для связи с преподавателем и консультирование по вопросам по практике используется эл. почта кафедры zis@rgotups.ru.

При выполнении практической работы во время преддипломной практики студенты выполняют штатные обязанности сотрудников предприятия или организации. Самостоятельная работа проводится для изучения студентами нормативной, руководящей, проектной и другой документации предприятия

(организации), назначения, конструкции и основ эксплуатации основных сооружений промышленного и гражданского строительства. На заключительном этапе преддипломной практики во время самостоятельной работы студенты оформляют отчет по практике.

10. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при проведении практики

Программное обеспечение должно позволять выполнить все предусмотренные виды учебной работы по преддипломной практике: теоретический курс, практическое выполнение обязанностей, самостоятельная работа, оформление отчета, подготовка к зачету.

Программное обеспечение, необходимое для оформления отчетов и иной документации и связи с преподавателям:

- Microsoft Office 2003 и выше.
- Программное обеспечение для выполнения текущего контроля успеваемости: Браузер Internet Explorer 6.0 и выше.
- Microsoft Outlook
- PowerPoint

11. Материально-техническая база, необходимая для проведения практики

Материально-техническое обеспечение преддипломной практики осуществляется по месту прохождения практики.