

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
13.04.02 Электроэнергетика и электротехника,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Преддипломная практика

Направление подготовки: 13.04.02 Электроэнергетика и электротехника

Направленность (профиль): Электроснабжение

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 3221
Подписал: заведующий кафедрой Шевлюгин Максим
Валерьевич
Дата: 27.03.2022

1. Общие сведения о практике.

Целью преддипломной практики является освоение компетенций, способствующих решению профессиональных задач в соответствии с видами профессиональной деятельности (организационно-управленческим, проектно-конструкторским), сбор и анализ информации по объекту диссертации и анализу состояния предприятия и его производственных процессов, выявлению «узких мест» в области технических, технологических, эксплуатационных и экономических вопросов; вопросов повышения надежности, качества ремонта и текущего содержания объектов транспортной инфраструктуры; обеспечения безопасности движения поездов; ознакомление с предприятием, его структурой, штатным расписанием, техническим оснащением, организацией производства, с передовыми методами механизации, автоматизации и роботизации производственных процессов, с применением современных методов технического обслуживания и ремонта систем электроснабжения; - выполнение индивидуального задания.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-1 - Способен формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать критерии оценки;

ОПК-2 - Способен применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы;

ПК-2 - Способен проводить экспертизу, выбирать оптимальные технические решения из существующих и осуществлять проектирование узлов и устройств, технологических процессов эксплуатации, технического обслуживания и ремонта в системах электроснабжения;

ПК-4 - Способность применять современные информационные технологии для автоматизации и информатизации проектирования и эксплуатации устройств электроснабжения;

УК-1 - Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий;

УК-2 - Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: принципы и основные этапы компьютерного проектирования систем тягового электроснабжения железных дорог;

Уметь: формировать информационную базу для проектирования; оценивать адекватность установленных мощностей оборудования системы электроснабжения токовым нагрузкам;

Владеть: современными средствами моделирования устройств электроэнергетики (типа MatLab и MathCad) для исследования установившихся и переходных процессов в нормальных и аварийных режимах работы системы тягового электроснабжения.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют

индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Этап: Вводный 1) Получение индивидуальных заданий и консультации по их выполнению; 2) Инструктаж по технике безопасности, охране труда и правилам внутреннего распорядка; 3) Ознакомительная лекция (экскурсия) на предприятии – объектом практики; 4) Начало работы на закреплённых рабочих местах.
2	Этап: Основной. Выполнение производственных заданий; Сбор материала, необходимого для подготовки отчета по практике.
3	Этап: Заключительный. Подготовка и сдача отчёта по практике.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Электробезопасность в электроустановках железнодорожного транспорта К.Б. Кузнецов, А.С. Мишарин Москва : УМЦ ЖДТ , 2005	ЭБС Лань
2	Оперативное управление дистанцией электроснабжения железных дорог Грибачев, О.В. — Москва : УМЦ ЖДТ , 2005	эбс https://e.lanbook.com
3	Сооружение, монтаж и эксплуатация устройств электроснабжения. Монтаж контактной сети А.А. Коптев, И.А. Коптев Москва : УМЦ ЖДТ , 2007	эбс https://e.lanbook.com
4	Ремонт и наладка устройств электроснабжения Южаков, Б.Г Москва : УМЦ ЖДТ , 2017	эбс https://e.lanbook.com
5	Безопасность работ при эксплуатации и ремонте оборудования устройств электроснабжения А.В. Илларионова, О.Г. Ройзен, А.А. Алексеев Москва : УМЦ ЖДТ , 2017	эбс https://e.lanbook.com
6	Новые технологии в сооружении и реконструкции тяговых подстанций А.Н. Марикин, А.В. Мизинцев М. : ГОУ "Учебно-метод. центр по образованию на ж.д." , , 2008	Учебная библиотека №3 (ауд. 4519)
7	Устойчивость систем электроснабжения в аварийных и чрезвычайных ситуациях Коптев, А.А. 2006	эбс https://e.lanbook.com
8	Экономика железнодорожного транспорта Н.П. Терешина 2012	эбс https://e.lanbook.com
1	Электробезопасность при эксплуатации электроустановок промышленных предприятий Ю.Д. Сибикин, М.Ю. Сибикин М. : Академия , 2004	Учебная библиотека №3 (ауд. 4519)
2	Правила технической эксплуатации электроустановок	ЭБС Лань

	потребителей в вопросах и ответах для изучения и подготовки к проверке знаний Красник В.В. "ЭНАС" , 2012	
3	Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок в вопросах и ответах: пособие для изучения и подготовки к проверке знаний Меламед А.М. "ЭНАС" , 2015	ЭБС Лань
4	Изучение правил технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения Пашкевич, М.Н. 2017	эбс https://e.lanbook.com
5	Техника высоких напряжений. Изоляция устройств электроснабжения железных дорог Харченко, А.Ф 2013	эбс https://e.lanbook.com
6	Электрификация железных дорог (организация работ по электрификации железных дорог) В.И. Грицык, В.В. Грицык 2013	эбс https://e.lanbook.com
7	Эксплуатация электрооборудования и устройств автоматики В.А. Дайнеко, Е.П. Забелло, Е.М. Прищепова Минск : Новое знание , 2014	эбс https://e.lanbook.com
8	Техника высоких напряжений Чайкина, Л.П. 2005	эбс https://e.lanbook.com
9	Защита и автоматика устройств электроснабжения Почаевец, В.С. 2007	эбс https://e.lanbook.com
10	Электротехническое материаловедение. Электроизоляционные материалы Серебряков, А.С. 2005	эбс https://e.lanbook.com
11	Устройство и техническое обслуживание контактной сети Чекулаев, В.Е. 2014	эбс https://e.lanbook.com
12	Техническое обслуживание и ремонт устройств электроснабжения нетяговых потребителей на железных дорогах В.Е. Чекулаев, А.Н. Зимакова. 2006	эбс https://e.lanbook.com
13	Охрана труда и электробезопасность В.Е. Чекулаев, Е.Н. Горожанкина, В.В. Лепеха 2012	эбс https://e.lanbook.com
14	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации М. : Техинформ. 2000	Учебная библиотека №4 (ауд. 1125)

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Доцент, к.н. кафедры
«Электроэнергетика транспорта»

Семенова Елена
Юрьевна

Доцент, к.н. кафедры
«Электроэнергетика транспорта»

Соловьева Алла
Сергеевна

Лист согласования

Заведующий кафедрой ЭЭТ

М.В. Шевлюгин

Председатель учебно-методической
комиссии

С.В. Володин