

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
23.05.03 Подвижной состав железных дорог,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Преддипломная практика

Специальность: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация: Электрический транспорт железных дорог

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 5214
Подписал: заведующий кафедрой Пудовиков Олег Евгеньевич
Дата: 25.04.2022

1. Общие сведения о практике.

Целями преддипломной практики являются: закрепление теоретических знаний, полученных обучающимися при изучении математических и статистических методов, используемых для оценки и анализа показателей безопасности и надёжности подвижного состава; по выбору схем и параметров узлов и механизмов подвижного состава; приобретение практических навыков по подготовке исходных данных для выбора и обоснования научно-технических решений; по разработке технических заданий и технических условий на проекты подвижного состава и отдельные его элементы; по сбору данных для составления отчётов, обзоров и другой технической документации. Практика проводится для реализации проектно-конструкторского вида профессиональной деятельности. Задачами преддипломной практики являются: - Сбор и накопление исходных материалов по техническим, технологическим, эксплуатационным и экономическим вопросам; - Проработка вопросов, связанных с обеспечением безопасности движения поездов, техники безопасности, охраны труда, производственной санитарии и эстетики, противопожарной техники и охраны окружающей среды, разработку которых предстоит вести в процессе выполнения выпускной квалификационной работы.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании

договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-3 - Способен участвовать в подготовке проектов объектов подвижного состава и технологических процессов;

ПК-4 - Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам подвижного состава и технологическим процессам.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: Знать основные элементы и детали машин и способы их соединения, уметь применять типовые методы расчета передач, пружин, болтов, винтов, сварных и резьбовых соединений, обоснованно выбирать параметры типовых передаточных механизмов к конкретным машинам, теорию работы и конструкцию электрических машин подвижного состава.

Владеть: навыками расчёта объектов подвижного состава и (или) технологических

Уметь: анализировать информацию по объектам исследования, осуществлять поиск и проверку новых технических решений на основе подбора и изучения литературных, патентных и других источников научно-технической информации

6. Объем практики.

Объем практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики 1. Организационное собрание, инструктаж по т/б 2. Сбор и обработка материала по теме практики 3. Подготовка и оформление отчётных материалов по теме практики

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Социология: Учебное пособие для вузов Лапин Н.И. М.: Высшая школа, 2009	НТБ МИИТа
2	Основы правовых знаний Шкатулла В.И. М.: Издательский центр, 2004	НТБ МИИТа
3	Компьютерные системы в организации эксплуатации и технического обслуживания тягового подвижного состава Горский А.В., Воробьев А.А., Скребков А.В. М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на ж.-д. транспорте», 2014	НТБ МИИТа
4	Теория локомотивной тяги В.Д. Кузьмич, В.С. Руднев, С.Я. Френкель; Под ред. В.Д. Кузьмича Однотомное издание Маршрут, 2005	НТБ (ЭЭ); НТБ (уч.3); НТБ (уч.4); НТБ (уч.6); НТБ (фб.); НТБ (чз.1); НТБ (чз.2)
5	Организация производства Епишкин И.А., Белкин М.В. М.: ГОУ «Учебно методический центр по образованию на ж.-д. транспорте», 2013	НТБ (ЭЭ); НТБ (уч.3); НТБ (уч.4); НТБ (уч.6); НТБ (фб.); НТБ (чз.1); НТБ (чз.2)
6	Безопасность жизнедеятельности Пономарёв В.М., Королева А.М. М.: ГОУ «Учебно методический центр по образованию на ж.-д. транспорте», 2010	НТБ МИИТа
7	Основы социологии и социальной психологии В.Ф. Иванова, Н.А. Зайкина, Н.А. Кулькова; Под ред. В.Ф. Ивановой; МИИТ. Каф. "Социология управления и социальная психология" Однотомное издание МИИТ, 1991	НТБ (уч.2); НТБ (уч.3); НТБ (уч.4); НТБ (уч.6)
8	Надежность электроподвижного состава А.В. Горский, А.А. Воробьев Маршрут, 2005	НТБ (уч.2); НТБ (уч.3); НТБ (уч.4); НТБ (уч.6)
9	Проектирование информационных систем на железнодорожном транспорте Э.К. Лецкий, З.А. Крепкая,	НТБ (ЭЭ); НТБ (уч.3); НТБ (уч.4);

	И.В. Маркова и др.; Под ред. Э.К. Лецкого Однотомное издание Маршрут , 2003	НТБ (фб.); НТБ (чз.1)
10	Электроподвижной состав с асинхронными тяговыми двигателями Н.А. Ротанов, А.С. Курбасов, Ю.Г. Быков, В.В. Литовченко; Под ред. Н.А. Ротанова Однотомное издание Транспорт , 1991	НТБ (ЭЭ); НТБ (уч.3); НТБ (уч.6); НТБ (фб.)
11	Системы управления электрическим подвижным составом А.В. Плакс Однотомное издание Маршрут , 2005	НТБ (ЭЭ); НТБ (уч.3); НТБ (фб.); НТБ (чз.2)
12	Безопасность жизнедеятельности К.Б. Кузнецов, В.К. Васин, В.И. Купаев и др.; Ред. К.Б. Кузнецов; Под Ред. К.Б. Кузнецов Однотомное издание Маршрут , 2005	Библиотека МКТ (Люблино); НТБ (уч.1); НТБ (уч.4); НТБ (уч.6); НТБ (фб.); НТБ (чз.1); НТБ (чз.2); НТБ (чз.4)
13	Электроподвижной состав с электрическим торможением В.Н. Жуликов, Ю.М. Иньков Книга 2008	НТБ МИИТа
1	Организация, нормирование и оплата труда на железнодорожном транспорте Ю.Д. Петров, М.В. Белкин, В.П. Катаев и др Транспорт , 1998	НТБ (ЭЭ); НТБ (уч.3); НТБ (уч.6); НТБ (фб.)
2	Алгоритмы управления тяговым электро- приводом в микропроцессорных системах управления электроподвижным составом Пудовиков О.Е., Володин С.В. М.:УМЦ ЖДТ , 2013	НТБ МИИТа
3	Проектирование информационных систем на железнодорожном транспорте. Э.К. Лецкий, З.А. Крепкая, Ирина Васильевна Маркова Книга 2003	НТБ МИИТа

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 10 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Доцент, доцент, к.н. кафедры
«Электропоезда и локомотивы»

Чучин Антон
Александрович

Лист согласования

Заведующий кафедрой ЭиЛ
Председатель учебно-методической
комиссии

О.Е. Пудовиков

С.В. Володин