МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИТТСУ

П.Ф. Бестемьянов

«21» мая 2019 г.

Кафедра: «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном

транспорте»

Авторы: Антонов Антон Анатольевич, кандидат технических наук,

доцент

Волкова Евгения Самуэлевна

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Преддипломная практика

Специальность:	23.05.05 Системы обеспечения движения поездов
Специализация:	Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте
Квалификация выпускника:	Инженер путей сообщения
Форма обучения:	Очная
Год начала обучения:	2018

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии

Протокол № 9

«20» мая 2019 г.
Председатель учебно-методической комиссии

С.В. Володин

Одобрено на заседании кафедры
Протокол № 10

«15» мая 2019 г.
Заведующий кафедрой

А.А. Антонов

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)

ID подписи: 21905

Подписал: Заведующий кафедрой Антонов Антон

Анатольевич

Дата: 15.05.2019

1. Цели практики

Целью практики является закрепление и углубление теоретической подготовки, приобретение практических навыков обучающихся, формирование у обучающегося компетенций для производственно-технологической деятельности согласно ФГОС ВО.

2. Задачи практики

Основные задачи, практики, заключаются в сборе и накоплении студентами исходных материалов по техническим, технологическим, эксплуатационным и экономическим вопросам. А таккже по вопросам обеспечения безопасности движения поездов, улучшения техники безопасности, охраны труда, производственной санитарии и эстетики, противопожарной техники и охраны окружающей среды, разработку которых предстоит вести в процессе выполнения дипломного проекта в соответствии с полученным заданием.

3. Место практики в структуре ОП ВО

Преддипломная практика относится к разделу Б2. «Практики, в том числе научноисследовательская деятельность (НИР)" базовой части. Форма промежуточной аттестации - зачет с оценкой.

Предшествующие дисциплины –

Автоматика и телемеханика на перегонах

Знать и понимать: основу организации управления перевозочным процессом; роль систем АТП в обеспечении безопасности и бесперебойности движения поездов Уметь: анализировать зависимость безопасности и бесперебойности движения поездов на перегонах от качества работы систем железнодорожной автоматики и телемеханики

Владеть: методами и приемами анализа влияния качества работы систем железнодорожной автоматики и телемеханики на безопасность и бесперебойность движения поездов на перегонах, повышения пропускной и провозно способности железных дорог

Станционные системы автоматики и телемеханики

Знать и понимать: роль станционных устройств ЖАТ в обеспечении безопасности и бесперебойности движения поездов.

Уметь: анализировать зависимость безопасности и бесперебойности движения поездов на станциях от качества работы систем ЖАТ.

Владеть: методами и приемами анализа влияния качества работы систем ЖАТ на безопасность и беспере-бойность движения поездов на станциях.

Эксплуатационные основы систем и устройств автоматики и телемеханики Знать и понимать: технологию работы железных дорог, организацию управления перевозочным процессом, роль устройств автоматики и телемеханики в обеспечении безопасности движения поездов, пропускной способности перегонов и станций, перерабатывающей способности сортировочных горок и в повышении

эффективности работы железнодорожного транспорта, принципы построения устройств автоматики и телемеханики, методы расчета критериев эксплуатационной эффективности, их применения; методы анализа работы систем ЖАТ

Уметь: проектировать системы обеспечения движения поездов; разрабатывать технические задания и проекты для систем ЖАТ

Владеть: знаниями для разработки систем ЖАТ; приемами и методами научных исследований технических систем и технологических процессов; эксплуатации устройств ЖАТ

Микропроцессорные системы упрвления движением поездов на станциях Знать и понимать: системы электрической централизации стрелок и сигналов на станциях; системы централизации, механизации и автоматизации на сортировочных горках; техническую документацию, материально-техническое обеспечение дистанций.

Уметь: оценивать эксплуатационные показатели и технические характеристики устройств и осуществлять их выбор для конкретного применения.

Владеть: методами планирования технологических процессов эксплуатации, технического обслуживания устройств автоматики и телемеханики.

последующие дисциплины – выпускная квалификационная работа Последующие практики: -.

4. Тип практики, формы и способы ее проведения

Тип - производственная.

Форма - непрерывная.

Способ проведения: стационарная, выездная.

5. Организация и руководство практикой

Для целевых студентов места проведения преддипломной практики определяются предприятиями железнодорожного транспорта, согласно которым студенты получили направление на обучение в университете.

Остальные студенты обучения проходят преддипломную практику на объектах (дистанции СЦБ, региональные центры связи, ГУП "Московский метрополитен", другие предприятия), с которыми имеются индивидуально заключённые договоры о прохождении преддипломной практики.

Для проведения преддипломной практики от организации обучения студентов назначается преподаватель, ответственный за её проведение.

При проведении преддипломной практики на предприятиях студентов прикрепляют к работникам предприятия, ответственным за её проведение на месте.

6. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты			
1	2	3			
1	ПК-1 способностью использовать в профессиональной деятельности современные информационные технологии, изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы систем обеспечения движения поездов, обобщать и систематизировать их, проводить необходимые расчеты;	Знать и понимать: современные тенденции развития электроники, измерительной и вычислительной техники, информационных технологий Уметь: поставить цель и выбирать пути её решения Владеть: навыками работы на вычислительной технике; приемами обработки и представления экспериментальных данных			
2	ПК-2 способностью использовать нормативные документы по качеству, стандартизации, сертификации и правилам технической эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и производства систем обеспечения движения поездов, использовать технические средства для диагностики технического состояния систем, использовать элементы экономического анализа в практической деятельности;	Знать и понимать: технологию работы на персональном компьютере в современных операционных средах, основные методы разработки алгоритмов и программ, структурных данных, используемые для предоставления типовых информационных объектов, типовые алгоритмы обработки данных Уметь: проводить вычислительные эксперименты с использованием стандартных программных средств с целью получения математических моделей процессов Владеть: навыками использонаяния стандартных программных средств с целью получения математических моделей процессов и объектов			
3	ПК-3 способностью разрабатывать и использовать нормативнотехнические документы для контроля качества технического обслуживания и ремонта систем обеспечения движения поездов, их модернизации, оценки влияния качества продукции на безопасность движения поездов, осуществлять анализ состояния безопасности движения поездов;	Знать и понимать: нормативно-технические документы для контроля качества технического обслуживания и ремонта систем железнодорожной автоматики и телемеханики, используемых для обеспечения безопасности движения поездов Уметь: использовать нормативно-технические документы для контроля качества технического обслуживания и ремонта систем железнодорожной автоматики и телемеханики, используемых для обеспечения безопасности движения поездов Владеть: навыки обслуживания и ремонта систем железнодорожной автоматики и телемеханики, используемых для обеспечения безопасности движения поездов, их модернизации, оценки влияния качества их работы на безопасность движения поездов, осуществлять анализ состояния безопасности			
4	ПК-4 владением нормативными документами по ремонту и техническому обслуживанию	движения поездов Знать и понимать: способы эффективного использования материалов и оборудования при техническом обслуживании и ремонте систем железнодорожной автоматики и телемеханики			

No	Индекс и содержание	Ожидаемые результаты
п/п	компетенции	2 0
1	2	3
	систем обеспечения движения	
	поездов, способами	Уметь: пользоваться нормативными документами,
	эффективного использования	используемыми при ремонте и техническом
	материалов и оборудования при	обслуживании оборудования систем железнодорожной
	техническом обслуживании и	автоматики и телемеханики
	ремонте систем обеспечения	
	движения поездов, владением	Владеть: навыки применения методов обнаружения
	современными методами и	неисправностей оборудования систем
	способами обнаружения	железнодорожной автоматики и телемеханики
	неисправностей в	
	эксплуатации, определения	
	качества проведения	
	технического обслуживания	
	систем обеспечения движения	
	поездов, владением методами	
	расчета показателей качества;	2
5	ПК-5	Знать и понимать: методы расчёта надёжности систем
	способностью разрабатывать и	железнодорожной автоматики и телемеханики
	использовать методы расчета	V ~
	надежности техники в	Уметь: обосновывать принятие конкретного
	профессиональной	технического решения при разработке
	деятельности, обосновывать	технологических процессов эксплуатации,
	принятие конкретного	технического обслуживания и ремонта систем
	технического решения при	железнодорожной автоматики и телемеханики
	разработке технологических	DHOHOTH: HODY WAY OOVERLOOMED HOVING OMORODITYON
	процессов производства, эксплуатации, технического	Владеть: навыки осуществления экспертизы технической документации
	обслуживания и ремонта	технической документации
	систем обеспечения движения	
	поездов, осуществлять	
	экспертизу технической	
	документации;	
6	ПК-6	Знать и понимать: как организовывать работу по
	способностью организовывать	повышению квалификации персонала
	работу профессиональных	порышению красперимадии персопала
	коллективов исполнителей,	Уметь: находить и принимать управленческие
	находить и принимать	решения в области организации производства и труда
	управленческие решения в	r i i i i i i i i i i i i i i i i i i i
	области организации	Владеть: способностью организовывать работу
	производства и труда,	профессиональных коллективов исполнителей
	организовывать работу по	
	повышению квалификации	
	персонала;	
7	ПК-7	Знать и понимать: как применять методы оценки
	способностью использовать	производственного потенциала предприятия
	методы оценки основных	
	производственных ресурсов и	Уметь: комплексно обосновывать принимаемые
	технико-экономических	решения
	показателей производства,	•
	умением комплексно	Владеть: способностью использовать методы оценки
	обосновывать принимаемые	основных производственных ресурсов и технико-
	решения, применять методы	экономических показателей производства

π/π 1 8	компетенции 2 оценки производственного потенциала предприятия;	3
8	потенциала предприятия;	
8		
	ПК-8 способностью анализировать	Знать и понимать: основы систем обеспечения движения поездов как объекта управления
	технологический процесс эксплуатации, технического обслуживания и ремонта	Уметь: контролировать процесс эксплуатации технического обслуживания и ремонта
	систем обеспечения движения поездов как объекта	Владеть: способностью анализировать
_	управления;	технологический процесс эксплуатации
9	ПК-9 способностью готовить	Знать и понимать: основы выбора и обоснования научно-технических решений
	исходные данные для выбора и обоснования научно- технических и организационно- управленческих решений на	Уметь: принимать организационно-управленческие решения на основе экономического анализа
	основе экономического анализа;	Владеть: способностью готовить исходные данные
10	ПК-10 способностью контролировать соответствие технической	Знать и понимать: принципы и основные законы теории автоматического управления, методы расчета систем с обратной связью и их особенности
	документации разрабатываемых проектов техническим регламентам, санитарным нормам и правилам, техническим	Уметь: применять и адаптировать методы, алгоритмы теории автоматического управления для решения конкретных задач
	условиям и другим нормативным документам;	Владеть: современными методами проектирования систем автоматического управления
11	ПК-11	Знать и понимать: общие принципы технического
11	готовностью к организации проектирования систем	регулирования, понятия о метрологическом контроле и надзоре, виды и организацию поверочных и
	обеспечения движения поездов, способностью разрабатывать	калибровочных операций, основы оптимизации метрлогического обслуживания и формирования
	проекты систем, технологических процессов	фонда средств измерений
	производства, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта систем обеспечения движения поездов, средств	Уметь: организовывать метрологический контроль и надзор, составлять поверочные схемы при передаче размеров единиц, оптимизировать схемы метрологического обслуживания
	технологического оснащения производства, готовностью разрабатывать	Владеть: методологией построения схемы метрологического обеспечения с учетом
	конструкторскую документацию и нормативнотехнические документы с использованием компьютерных технологий;	производственных задач
12	ПК-12 способностью использовать информационные технологии при разработке новых устройств систем обеспечения	Знать и понимать: закономерности функционирования экосистем и виды негативного воздействия хозяйственной деятельности на окружающую среду; права и обязанности граждан и природопользователей в области охраны окружающей среды и

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
	движения поездов, ремонтного оборудования, средств	природопользования
	механизации и автоматизации производства;	Уметь: оценивать состояние окружающей среды (в том числе - воздушной, водной, почвенной сред) в соответствии с действующими нормативами
		Владеть: навыками использования, нормативной документации в области рационального природопользования и охраны окружающей среды
13	ПК-13 способностью разрабатывать с учетом эстетических, прочностных и экономических параметров технические задания и проекты устройств электроснабжения,	Знать и понимать: железнодорожной автоматики и телемеханики, стационарной и подвижной связи, средств защиты устройств при аварийных ситуациях Уметь: определять цель проекта, составлять планы размещения оборудования, технического оснащения и организации рабочих мест, рассчитывать загрузку оборудования и показатели качества продукции,
	железнодорожной автоматики и телемеханики, стационарной и подвижной связи, средств защиты устройств при	проводить сравнительный экономический анализ и экономическое обоснование
	аварийных ситуациях, определять цель проекта, составлять планы размещения оборудования, технического оснащения и организации рабочих мест, рассчитывать загрузку оборудования и показатели качества продукции, проводить сравнительный экономический анализ и экономическое обоснование;	Владеть: способностью разрабатывать с учетом эстетических, прочностных и экономических параметров технические задания и проекты устройств электроснабжения
14	ПК-14 способностью анализировать поставленные	Знать и понимать: основы проектирования и ремонта систем обеспечения движения поездов
	исследовательские задачи в областях проектирования и ремонта систем обеспечения движения поездов;	Уметь: анализировать поставленные исследовательские задачи Владеть: способностью анализировать поставленные исследовательские задачи в областях проектирования и ремонта систем обеспечения движения поездов
15	ПК-15 способностью применять современные научные методы исследования технических систем и технологических	Знать и понимать: отдельные явления и процессы с формулировкой аргументированных умозаключений и выводов Уметь: анализировать, интерпретировать и
	процессов, анализировать, интерпретировать и моделировать на основе существующих научных концепций отдельные явления и процессы с формулировкой	моделировать на основе существующих научных концепций Владеть: способностью применять современные научные методы исследования технических систем и технологических процессов

Nº	Индекс и содержание	OMAHIMAAMI VA MARVINI TATIV V
п/п	компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
	аргументированных	
	умозаключений и выводов;	
16	ПК-16	Знать и понимать: основы проектирования и ремонта
	способностью проводить	систем обеспечения движения поездов
	научные исследования и	***
	эксперименты, анализировать,	Уметь: анализировать, интерпретировать и
	интерпретировать и	моделировать системы обеспечения движения поездов
	моделировать в областях	Вначать : опособиости о проволить исилии и
	проектирования и ремонта систем обеспечения движения	Владеть: способностью проводить научные исследования и эксперименты
	поездов;	исследования и эксперименты
17	ПК-17	Знать и понимать: основы технической документации
1 /	способностью составлять	эпать и понимать. основы техни неской документации
	описания проводимых	Уметь: собирать данные для составления отчетов,
	исследований и	обзоров
	разрабатываемых проектов,	1
	собирать данные для	Владеть: способностью составлять описания
	составления отчетов, обзоров и	проводимых исследований и разрабатываемых
	другой технической	проектов
	документации;	
18	ПК-18	Знать и понимать: основы подготовки обзоров,
	владением способами сбора,	аннотаций, составления рефератов, отчетов и
	систематизации, обобщения и	библиографий по объектам исследования
	обработки научно-технической	***
	информации, подготовки	Уметь: принимать участие в научных дискуссиях и
	обзоров, аннотаций,	процедурах защиты научных работ и выступлений с
	составления рефератов, отчетов и библиографий по объектам	докладами и сообщениями по тематике проводимых исследований
	и сиолиографии по объектам исследования, наличием опыта	исследовании
	участия в научных дискуссиях	Владеть: способами сбора, систематизации,
	и процедурах защиты научных	обобщения и обработки научно-технической
	работ и выступлений с	информации, способами распространения и
	докладами и сообщениями по	популяризации профессиональных знаний, проведения
	тематике проводимых	учебно-воспитательной работы с обучающимися
	исследований, владением	
	способами распространения и	
	популяризации	
	профессиональных знаний,	
	проведения учебно-	
	воспитательной работы с	
10	обучающимися; ПСК-2.1	22222 22 2222 2
19	пск-2.1 способностью обеспечивать	Знать и понимать: вопросы внедрения аппаратуры железнодорожной автоматики и телемеханики и
	выполнение технологических	компьютерных технологий в различных
	операций по автоматизации	подразделений железнодорожного транспорта с
	управления движением	применением стандартов управления качеством
	поездов, решать инженерные	r
	задачи, связанные с правильной	Уметь: Обеспечивать технологические операции по
	эксплуатацией,	автоматизации управления движения поездов
	проектированием и внедрением	
	аппаратуры и компьютерных	Владеть: методами оценки эффективности и качества
	технологий в различных	систем железнодорожной автоматики и телемеханики

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
	подразделениях	3
	железнодорожного транспорта	
	с применением стандартов	
	управления качеством,	
	оценивать эффективность и	
	качество систем автоматики и	
	телемеханики с	
	использованием систем	
	менеджмента качества;	
20	ПСК-2.2	Знать и понимать: назначение каналообразующих
	способностью осуществлять	устройств в структуре телемеханических систем
	настройку и ремонт	управления и объективные причины необходимости их
	каналообразующих устройств	применения; принципы совмещения
	автоматики и телемеханики, а	каналообразующих устройств с каналами связи
	также их элементов, владением	
	принципами построения	Уметь: моделировать управление технологическими
	каналообразующих устройств и	процессами на транспорте и поиска ситуаций, тре-
	способами настройки их	бующих изменения технологического процесса
	элементов, навыками	
	обслуживания и	Владеть: алгоритмами поиска неисправностей в кана-
	проектирования	лообразующих устройствах автоматики и
	каналообразующих устройств с	телемеханики систем диспетчерского управления и
	использованием	иметь представление о методах их проектирования с
2.1	вычислительной техники;	применением вычислительной техники
21	ПСК-2.3	Знать и понимать: Устройства железнодорожной
	способностью поддерживать заданный уровень надежности	автоматики и телемеханики
	функционирования устройств	Уметь: Поддерживать заданный уровень надежности
	железнодорожной автоматики	функционировании устройств железнодорожной
	и телемеханики для	автоматики и телемеханики
	обеспечения требуемого уровня	ивтомитики и телемелинии
	безопасности движения	Владеть: Знаниями вопросов надежности устройств
	поездов при заданной	железнодорожной автоматики и телемеханики
	пропускной способности	изголодорожного изголимания и толонолимания
	железнодорожных участков и	
	станций;	
22	ПСК-2.4	Знать и понимать: методы обеспечения безопасности
	способностью применять	станционных и перегонных систем железнодорожной
	методы обеспечения	автоматики и телемеханики, устройств диспетчерской
	безопасности и безотказности	централизации
	систем железнодорожной	
	автоматики и телемеханики, в	Уметь: использовать методы анализа работы систем
	том числе микроэлектронных	железнодорожной автоматики и телемеханики при их
	систем, настраивать,	нормальной работе и при отказах; регулировать
	регулировать и налаживать	аппаратуру железнодорожной автоматики и
	аппаратуру, конструировать	телемеханики
	отдельные элементы и узлы	
	устройств железнодорожной	Владеть: знаниями в области регулировки и
	автоматики и телемеханики;	обслуживания устройств и систем железнодорожной
22	пок э. г	автоматики и телемеханики
23	ПСК-2.5	Знать и понимать: Работу перегонов и станционных
	владением методами анализа	систем железнодорожной автоматики и телемеханики,

Индекс и содержание	Ожидаемые результаты
компетенции	- •
2	3
работы перегонных и станционных систем железнодорожной автоматики и телемеханики, а также систем диспетчерской централизации в зависимости от интенсивности поездной и маневровой работы, в том числе при неисправностях оборудования, практическими навыками по безопасному восстановлению устройств при отказах, навыками по расчету экономической эффективности устройств, основами построения и проектирования безопасных систем автоматики	в том числе систем диспетчерской централизации Уметь: Рассчитать экономическую эффективность устройств железнодорожной автоматики и телемеханики Владеть: Основами построения и проектирования безопасных систем железнодорожной автоматики и телемеханики
и телемеханики;	
ПСК-2.6 способностью демонстрировать знание основ организации управления перевозочным процессом, организации и роли устройств железнодорожной	Знать и понимать: Основы организацию управления перевозочным процессом, организация и роль устройств железнодорожной автоматики и телемеханики в обеспечении безопасности движения поездов
автоматики и телемеханики в обеспечении безопасности лвижения поезлов в	Уметь: Оценить пропускную способность перегонов и станций, работу сортировочных горок
пропускной способности перегонов и станций, в перерабатывающей способности сортировочных горок, эксплуатационнотехнических требований к системам железнодорожной автоматики, методов повышения пропускной и провозной способности	Владеть: методами использования эксплуатационнотехнических показателей к системам железнодорожной автоматики и телемеханики
	работы перегонных и станционных систем железнодорожной автоматики и телемеханики, а также систем диспетчерской централизации в зависимости от интенсивности поездной и маневровой работы, в том числе при неисправностях оборудования, практическими навыками по безопасному восстановлению устройств при отказах, навыками по расчету экономической эффективности устройств, основами построения и проектирования безопасных систем автоматики и телемеханики; ПСК-2.6 способностью демонстрировать знание основ организации управления перевозочным процессом, организации и роли устройств железнодорожной автоматики и телемеханики в обеспечении безопасности движения поездов, в пропускной способности перегонов и станций, в перерабатывающей способности сортировочных горок, эксплуатационнотехнических требований к системам железнодорожной автоматики, методов повышения пропускной и

7. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 15 зачетных единиц, 10 недель / 540 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

		Виды деятельности студентов в ходе				
№	№ п/п Разделы (этапы) практики	практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы
Π/Π			_	Часов	,	текущего
		Зет	Bce-	Практичес-	Самостояте-	контроля
			ГО	кая работа	льная работа	

1	2	3	4	5	6	7
1.	Раздел: Подготовительный (инструктаж по технике безопасности; изучение нормативных документов, используемых при ремонте и техническом обслуживании оборудования)	1	36	26	10	Устный отчет
2.	Раздел: Основной (выполнение производственных заданий, сбор и обработка исходных данных для ВКР)	13	468	374	94	Отчет по практике
3.	Раздел: Заключительный(оформление АКПО, подготовка отчетного материала)	1	36	0	36	Диф.зачё т
	Всего:		540	400	140	

Форма отчётности: По результатам прорхождения практики должен быть составлен отчет и заполнена аттестационная книжка производственного обучения (АКПО).

8. Перечень учебной литературы и ресурсов сети "интернет", необходимых для проведения практики

8.1. Основная литература

№ п\п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Электросвязь железнодорожная. Термины и определения. ГОСТ Р 53953-2010		2010.	http://www.internet- law.ru/gosts/gost/50699/
2.	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.		2010.	http://base.garant.ru/55170488/
3.	Автоматическая телефонная связь на железнодорожном транспорте	Под ред. А.К. Лебединского.	2008, 2008, М.: ГОУ «Учебнометодический центр по образованию на железнодорожном транспорте» Научнотехническая библиотека, 105 кн	Все разделы
4.	Измерения в технике связи.	Ракк М.А.	2010, М.: УМК, 2010 -266 с	http://knigimap.ru/2015/06/09/2978-izmereniya-v-tehnike-svyazi-uchebnik/

№ п\п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
5.	Проектирование и	Гордиен-ко	2008, М.: Горячая	http://www.twirpx.com/file/419220/
	техническая	В.Н. и др.	линия-Телеком,	
	эксплуатация		2008392 c	
	цифровых			
	телекоммуни-			
	кационных систем			
	и сетей. Учебное			
	пособие для вузов.			
6.	Правила	МПС РФ	2008, Техинформ.	Все разделы
	технической		Библиотека	
	эксплуатации		МКЖТ	
	железных дорог		(Люблино)	
	Российской			
	Федерации: №			
	ЦРБ-756			

8.2. Дополнительная литература

№ п\ п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Линии железнодорожной автоматики, телемеханики и связи	Виноградов В.В., Кустышев С.Е., Прокофьев В.А.	2002, 2002, М.: Издательство «Маршрут» Научнотехническая библиотека, 103.	Все разделы
2.	Телекоммуникационны е системы и сети: Учебное пособие в 3 томах. Том 3. — Мультисервисные сети.	под ред. профессора В.П. Шувалова.	2005, 2005, М.: Горячая линия- Телеком.	http://www.twirpx.com/file/749633
3.	Аппаратура электропитания железнодорожной автоматики	Д.А. Коган, М.М. Молдавский	2003, ИКЦ "Академкнига" . НТБ (фб.); НТБ (чз.2)	Все разделы
4.	Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики	В.И. Сороко, Б.А. Разумовски й	1981, Транспорт. НТБ (уч.3); НТБ (фб.); НТБ (чз.4)	Все разделы
5.	Реле железнодорожной автоматики и телемеханики	В.И. Сороко	2002, НПФ "Планета". НТБ (фб.)	Все разделы
6.	Справочник электромонтера СЦБ	Е.В. Архипов, В.Н. Гуревич	1999, Транспорт.	Все разделы

8.3. Ресурсы сети "Интернет"

- 1. http://library.miit.ru/ электронно- библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТа.
- 2. http://rzd.ru/ сайт ОАО «РЖД».
- 3. http://elibrary.ru/ научно-электронная библиотека.
- 4. Поисковые системы : Yandex, Googl, Mail.
- 5. http://www.internet-law.ru/gosts/gost/50699/
- 6. http://base.garant.ru/55170488/
- 7. http://knigimap.ru/2015/06/09/2978-izmereniya-v-tehnike-svyazi-uchebnik/
- 8. http://www.twirpx.com/file/749633/

9. Образовательные технологии

В процессе прохождения преддипломной практики руководителем от кафедры и руководителем от предприятия (учреждения, организации) должны применяться современные образовательные и научно- производственные технологии, такие как:

- мультимедийные технологии, для чего ознакомительные лекции и инструктаж обучающихся во время практики проводятся в помещениях, оборудованных экраном, видеопроектором, персональными компьютерами;
- дистанционная форма групповых и индивидуальных консультаций во время прохождения конкретных этапов практики и подготовки отчёта с использованием телефонной связи, скайп и электронной почты;
- компьютерные технологии и программные продукты, необходимы для сбора и систематизации технико-экономической, финансовой и иной информации, разработки планов, расчётов и т.д.

10. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при проведении практики

В процессе прохождения преддипломной практики могут использоваться следующие информационные технологии и информационно-справочные системы:

- поисковые системы : Yandex, Googl, Mail.
- научно-производственная технология, интегрированная всеми сетями и системами железнодорожной электросвязи: единая система мониторинга и администрирования, представляющая собой комплекс программно-технических средств;

11. Материально-техническая база, необходимая для проведения практики

В зависимости от объекта практики используется материально-техническая база практики, применяемая на данном объекте, производственное и измерительное оборудование, архивы учреждений и предприятий.