

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
23.05.05 Системы обеспечения движения поездов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Преддипломная практика

Специальность: 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов

Специализация: Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 168572
Подписал: заведующий кафедрой Горелик Александр Владимирович
Дата: 22.07.2021

1. Общие сведения о практике.

Целями преддипломной практики являются закрепление и углубление теоретических знаний, полученных обучающимися в университете, освоение компетенций, предполагаемых учебным планом, а также подготовка к выполнению выпускной квалификационной работы, приобретение навыков в решении инженерных задач в научно-исследовательском и производственно-технологическом видах профессиональной деятельности, а также сбор и обработка материалов для написания выпускной квалификационной работы.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-54 - Способен разрабатывать проекты устройств и систем, технологических процессов производства, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта элементов, устройств и средств технологического оснащения системы обеспечения движения поездов;

ПК-55 - Способен проводить, в том числе на основе использования

информационно-компьютерных технологий, исследования влияющих факторов, технических систем и технологических процессов в области проектирования, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта объектов системы обеспечения движения поездов;

ПК-63 - Способен разрабатывать (в том числе с применением методов компьютерного моделирования) проекты устройств и систем автоматики и телемеханики же-лезнодорожного транспорта; технологических процессов производства, экс-плуатации, технического обслуживания и ремонта устройств и систем автома-тики и телемеханики железнодорожного транспорта, систем технологического оснащения производства в области ЖАТ;

УК-1 - Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: методы статистических исследований связанных с эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом технических и программных средств предприятия, анализа и интерпретации полученных результатов;

Уметь: формулировать предложения по совершенствованию проектирования, технического обслуживания и ремонта технических и программных средств информационной сферы

Владеть: основными способами проведения проектно-конструкторских и научно-исследовательских работ в сфере цифровых технологий.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	<p>Отчет по практике, включая индивидуальное задание на практику, после окончания практики подписываются обучающимся и руководителем практикой от организации и представляются на кафедру.</p> <p>В отчете по практике обязательно отражается содержание индивидуального задания на практику.</p> <p>При оценивании отчета практики руководитель практикой от кафедры проверяет соответствие требованиям по оформлению и соответствие содержания индивидуальному заданию на практику.</p> <p>Отчет должен быть проверен руководителем от кафедры до проведения зачета по практике, в том числе и защиты самого отчета по итогам практики.</p> <p>При наличии ошибок по содержанию и оформлению отчета руководитель от кафедры возвращает отчет по практике обучающемуся для доработки. Выявленные недостатки и задача по их устранению формулируется четко и ясно, с указанием конкретного срока для устранения</p>

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Основы железнодорожной автоматики и телемеханики В.С. Дмитриев, И.Г. Серганов Однотомное издание Транспорт , 1988	http://biblioteka.rgotups.ru/jirbis2/
2	АНАЛИЗ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ ИНФОРМАЦИОННО-УПРАВЛЯЮЩИХ СИСТЕМ В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВУЗАХ РОССИИ Н.В. Свиридова Доклад из книги 2017	http://biblioteka.rgotups.ru/jirbis2/

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 6 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Старший преподаватель кафедры
«Системы управления транспортной

Малых Александр
Николаевич

инфраструктурой»

Лист согласования

Заведующий кафедрой СУТИ РОАТ

А.В. Горелик

Председатель учебно-методической
комиссии

С.Н. Климов