

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
23.03.02 Наземные транспортно-технологические
комплексы,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Преддипломная практика

Направление подготовки: 23.03.02 Наземные транспортно-
технологические комплексы

Направленность (профиль): Транспортный и промышленный дизайн

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 170737
Подписал: заместитель директора академии Паринов Денис
Владимирович
Дата: 29.12.2021

1. Общие сведения о практике.

Целями преддипломной практики являются:

- развитие и накопление специальных навыков, изучение и участие в разработке

- организационно-методических и нормативных документов для решения отдельных задач по

- месту прохождения практики;

- изучение организационной структуры предприятия и действующей в нем системы;

- ознакомление с содержанием основных работ и исследований, выполняемых на

- предприятии или в организации по месту прохождения практики;

- изучение особенностей строения, состояния, поведения и/или функционирования конкретных технологических процессов;

- освоение приемов, методов и способов выявления, наблюдения, измерения и

- контроля параметров производственных технологических и других процессов, в соответствии

- с профилем подготовки;

- участие в производственных процессах или исследованиях;

- усвоение приемов, методов и способов обработки, представления и интерпретации результатов проведенных практических исследований;

- приобретение практических навыков в будущей профессиональной деятельности;

- приобретение профессиональных умений и навыков по сбору необходимых материалов для написания квалификационной работы.

Преддипломная практика – вид учебных занятий, в процессе которых студенты выпускных курсов выполняют определенные учебной программой задачи по сбору и обработки

информации хозяйственной деятельности предприятия для выполнения выпускной квалификационной работы.

2. Задачи практики

Задачами преддипломной практики являются:

- изучение литературы по теме исследований, структуры предприятия, порядка

- производственного взаимодействия подразделений предприятия друг с другом и внешними

- субъектами;

- углубленное изучение на магистерском уровне всех процессов производства,
связанных с темой выпускной квалификационной работы и будущей производственной деятельностью;
- закрепление и расширение теоретических знаний, их увязка с практической профессиональной деятельностью;
- развитие творческого отношения и способностей при решении профессиональных вопросов;
- поиск путей сокращения затрат на выполнение производственных процессов;
- анализ экономической эффективности технологических процессов и технических средств, выбора из них оптимальных для условий конкретного производства;
- разработка мероприятий по повышению эффективности производства;
- разработка мероприятий по охране труда и экологической безопасности производства;
- выбор оптимальных инженерных решений при оказании услуг с учетом требований международных стандартов, а также сроков исполнения, безопасности жизнедеятельности и экологической чистоты;
- сбор необходимых материалов для выполнения квалификационной работы, в соответствии с ее определенной структурой и составом, принятых совместно с руководителем принципиальных решений.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-1 - Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;

ОПК-2 - Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;

ОПК-4 - Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности;

ПК-1 - способен в составе коллектива исполнителей участвовать в выполнении теоретических и экспериментальных научных исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных-транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и создания комплексов на их базе;

ПК-2 - Способен осуществлять информационный поиск по отдельным агрегатам и системам объектов исследования .

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: особенности теоретических методов исследований: абстрактное мышление, обобщение, анализ, систематизация и прогнозирование

Уметь: проводить анализ исследуемой системы для обоснованного выбора эффективных методов теоретических исследований

Владеть: навыками абстрактного мышления, обобщения, анализа, систематизации и прогнозирования

Знать: методы решения поставленных задач, планирования, постановки и проведения теоретических и экспериментальных научных исследований и контроль их проведения.

Уметь: проводить теоретические и экспериментальные научные исследования по решению поставленных задач в профессиональной деятельности

Владеть: навыками поиска и проверки новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических машин

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Содержание преддипломной практики: Задача студентов обеспечить проработку проблем и решений взятых в качестве проблематики на дипломный проект, укрепление навыков и работа в рамках действительных проектных ограничений. В ходе практики студенты должны по согласованию с местом прохождения практики выполнить элементы дипломной работы, а именно определить тему и цель дипломной работы, провести исследовательские работы в дизайнерской части, провести проектные работы в конструкторской части, заполнить технологическую часть. Результат индивидуального задания - оформленная пояснительная записка..

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Основы научных исследований: Учебное пособие для бакалавров Шкляр М. Ф.	https://znanium.com/catalog/document?pid=340857
1	Авторское право Моргунова Е. А.	https://znanium.com/catalog/document?pid=140123

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 8 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Старший преподаватель Академии
"Высшая инженерная школа"

Любавин Николай
Александрович

Лист согласования

Заместитель директора академии

Д.В. Паринов

Председатель учебно-методической
комиссии

Д.В. Паринов