

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
23.05.01 Наземные транспортно-технологические  
средства,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

### **Производственная практика**

### **Преддипломная практика**

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-  
технологические средства

Специализация: Подъемно-транспортные, строительные,  
дорожные средства и оборудование

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа практики в виде электронного  
документа выгружена из единой корпоративной  
информационной системы управления университетом и  
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 168044  
Подписал: заведующий кафедрой Локтев Алексей Алексеевич  
Дата: 30.09.2021

## 1. Общие сведения о практике.

### Цели практики.

В соответствии с требованиями СУОС, основной целью прохождения практики является формирование у обучающихся определенного состава компетенций, которые базируются на характеристиках будущей профессиональной деятельности. Функционально-ориентированная целевая направленность рабочей учебной программы непосредственно связана с результатами, которые обучающиеся будут способны продемонстрировать по окончании прохождения практики.

### Цели практики "Преддипломная практика":

1) формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями самостоятельно утвержденного образовательного стандарта высшего образования (СУОС) по специальности «23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства»

2) получение студентом первичных профессиональных умений и навыков в организации конструирования и расчета наземных транспортно-технологических машин; оценки адекватности расчетных моделей, критериев оптимизации разработки комплексов; ознакомление со структурой организаций, занимающихся научно-исследовательскими и опытно-конструкторскими работами в области разработки машин и оборудования, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности

## 2. Задачи практики

- проверка и закрепление полученных теоретических знаний;
- профессиональная ориентация студентов, формирование у них представления о своей профессии;
- ознакомление с историей, структурой, организацией работы на предприятии;
- ознакомление с нормативно-правовыми документами, регламентирующими деятельность в области строительства, работу предприятия;
- получение студентами практических навыков по эксплуатации и обслуживанию машин и оборудования;
- получение первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности;
- подготовка студентов к осознанному и углубленному изучению общеобразовательных и специальных дисциплин

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

## 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

## 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ПК-51** - Способен осуществлять контроль выполнения плана производства изделий;

**ПК-52** - Способен проводить техническую диагностику металлоконструкций, механического, пневмо-, гидро-, электрооборудования и систем безопасности подъемных сооружений ;

**ПК-53** - Способен управлять производственными процессами в соответствии с требованиями технологической документации ;

**ПК-54** - Способен обеспечить повышение качества изготовления продукции;

**ПК-55** - Способен оформлять результаты оценки соответствия подъемных сооружений требованиям безопасности.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** основные направления развития машин

**Уметь:** выбирать критерии оценки и сравнения проектируемых узлов и агрегатов с учетом требований надежности, технологичности, без-опасности и конкурентоспособности

**Владеть:** методологией требований надежности, технологичности, безопасности и конкурентоспо-собности

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

| № п/п | Краткое содержание   |
|-------|--|
| 1     | Раздел: Подготовительный<br>Выдача индивидуального задания. Составление плана (графика) прохождения практики. Анализ исходного материала и структуризация данных |
| 2     | Основной<br>Обработка, анализ и обобщение информационных данных, подготовка отчета   |
| 3     | Заключительный<br>Оформление отчета по практике  |

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

| № п/п | Библиографическое описание  | Место доступа   |
|-------|---|---|
| 1     | Основы научных исследований и изобретательства<br>И. Б. Рыжков<br>Учебное пособие<br>СПб. : Лань , 2020 | <a href="https://e.lanbook.com/reader/book/145848">https://e.lanbook.com/reader/book/145848</a> |
| 2     | Механизация процессов технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-                         | <a href="https://umczdt.ru/books/34/2517/">https://umczdt.ru/books/34/2517/</a>                 |

|   |  |  |
|---|--|--|
|   | <p>технологических машин Н. И. Бойко, В. Г. Санамян, А. Е. Хачкинаян Учебное пособие М. : Учебно-метод. центр по образованию на ж.-д. трансп , 2015</p>                |  |
| 3 | <p>Диагностика машин и оборудования В. В. Носов Учебное пособие СПб. : Лань , 2021</p>   | <p><a href="https://e.lanbook.com/reader/book/152451">https://e.lanbook.com/reader/book/152451</a></p>   |
| 4 | <p>Основы технической диагностики В. В. Сапожников, Вл. В. Сапожников, Д. В. Ефанов Учебное пособие М. : Учебно-метод. центр по образованию на ж.-д. трансп , 2019</p> | <p><a href="https://umczdt.ru/books/41/232051/">https://umczdt.ru/books/41/232051/</a></p>   |
| 5 | <p>Тракторы и автомобили: теория и технологические свойства Г.М. Кутьков Учебник М.: НИЦ ИНФРА-М , 2014</p>  | <p><a href="http://znanium.com/bookread2.php?book=359187">http://znanium.com/bookread2.php?book=359187</a></p>   |
| 6 | <p>Строительные машины и оборудование Б. Ф. Белецкий, И. Г. Булгакова Учебник Москва : Лань , 2012</p>   | <p><a href="http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_cid=25&amp;pl1_id=2781">http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_cid=25&amp;pl1_id=2781</a></p> |
| 7 | <p>Строительные и дорожные машины К. К. Шестопапов</p>   | <p><a href="http://www.academia-moscow.ru/reader/?id=150968">http://www.academia-moscow.ru/reader/?id=150968</a></p>                                     |

|   |   |   |
|---|---|---|
|   | Учебник М. :<br>Академия , 2015   |   |
| 1 | Специальные типы<br>ленточных<br>конвейеров В. И.<br>Галкин, Е. Е.<br>Шешко Учебное<br>пособие Дом<br>НИТУ «МИСиС» ,<br>2019                                      | <a href="https://znanium.com/catalog/product/1222579">https://znanium.com/catalog/product/1222579</a> |
| 2 | Концепция<br>повышения<br>эффективности<br>универсальных<br>малогабаритных<br>погрузчиков В. В.<br>Минин<br>Монография<br>Красноярск : Сиб.<br>федер. ун-т , 2012 | <a href="https://znanium.com/catalog/product/440888">https://znanium.com/catalog/product/440888</a>   |
| 3 | Путевые машины<br>А. Ю.<br>Абдурашитов, А.<br>В. Атаманюк, В. Б.<br>Бердюк Учебник<br>М. : Учебно-метод.<br>центр по<br>образованию на ж.-<br>д. трансп , 2019    | <a href="https://umczdt.ru/books/34/230303/">https://umczdt.ru/books/34/230303/</a>                   |

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 6 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Доцент, к.н. кафедры «Транспортное  
строительство»

Артемьева Вера  
Валентиновна

Лист согласования

Заведующий кафедрой ТС РОАТ

А.А. Локтев

Председатель учебно-методической  
комиссии

С.Н. Климов