

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
23.05.01 Наземные транспортно-технологические
средства,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Преддипломная практика

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-
технологические средства

Специализация: Подъемно-транспортные, строительные,
дорожные средства и оборудование

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 6216
Подписал: заведующий кафедрой Неклюдов Алексей
Николаевич
Дата: 23.11.2022

1. Общие сведения о практике.

Целями преддипломной практики являются:

- приобретение и закрепление умений и навыков в практической работе;
- расширение, углубление и систематизация знаний по специфике работы;
- получение умений применять на практике методики исследовательской работы при анализе явлений и процессов в области наземных транспортно-технологических средств;
- формирование информационной базы для написания выпускной квалификационной работы (дипломное проектирование);
- написание отдельных разделов дипломного проекта.

Задачами преддипломной практики являются:

- развитие у студентов комплексного системного мышления;
- закрепление знаний, полученных в ходе теоретического обучения по дисциплинам общепрофессиональной и специальной подготовки;
- раскрытие прикладного характера рассматриваемых в учебных дисциплинах базовых категорий;
- решение комплексных социальных задач междисциплинарного характера;
- формирование практических навыков самостоятельной работы, навыков самостоятельного формулирования выводов, полученным по результатам собственных исследований и расчетов;
- освоение работы с разнообразными источниками информации;
- выполнения индивидуальных заданий, связанных с подготовкой выпускной квалификационной работы;
- получение профессионального опыта в области расчета и конструирования наземных транспортно-технологических средств, а также в области организации работ с применением разрабатываемых машин.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов

работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-1 - Способен анализировать состояние и перспективы развития средств механизации и автоматизации подъёмно-транспортных, строительных и дорожных работ, их технологического оборудования и комплексов на их базе;

ПК-2 - Способен проводить теоретические и экспериментальные научные исследования по поиску и проверке новых идей совершенствования средств механизации и автоматизации подъёмно-транспортных, строительных и дорожных работ;

ПК-3 - Способен к осуществлению выполнения экспериментов и научных исследований, к анализу тенденций развития наземных транспортно-технологических машин и оформлению результатов исследований и разработок;

ПК-4 - Способен к исследованию и разработке новых конструкций транспортных средств;

ПК-5 - Способен анализировать состояние и перспективы развития наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе;

ПК-6 - Способен проводить теоретические и экспериментальные научные исследования по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических средств, их техно-логического оборудования и создания комплексов на их базе;

ПК-7 - Способен проводить техническое и организационное обеспечение исследований, анализ результатов и разработку предложений по

их реализации;

ПК-8 - Способен участвовать в расчетах и проектировании несущих конструкций, сложных, нетиповых механизмов и других устройств, и узлов подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин;

ПК-9 - Способен улучшать работоспособность наземных транспортно-технологических средств и использовать современные технологии как инструмент оптимизации процессов в транспортном комплексе.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Владеть: - способностью решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации;

- навыками организации технических обслуживаний и ремонтов, эксплуатируемых наземных транспортно-технологических средств;
- методами диагностики и ремонта наземных транспортно-технологических средств.

Знать: - методы проведения анализа состояния и перспектив развития средств механизации и автоматизации наземных транспортно-технологических средств, технологического оборудования и комплексов.

- методики расчетов при проектировании несущих конструкций, сложных, нетиповых механизмов и других устройств, и узлов наземных транспортно-технологических средств, а также технологического оборудования.
- методики расчетов экономической эффективности проектируемых машин;
- способы повышения безопасности при эксплуатации проектируемых машин.

Уметь: - применять современные технологии при проектировании наземных транспортно-технологических средств и технологического оборудования;

- работать с нормативными документами, источниками научно-технической литературы и интернет-ресурсами при выполнении дипломного проекта;
- выполнять конструкторскую документацию, согласно требованиям ЕСКД.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	<p>Этап 1. Подготовительный.</p> <p>1.1. Организационное собрание и оформление направления на практику.</p> <p>1.2. Постановка задачи руководителем практики от университета, при согласовании с руководителем дипломного проектирования.</p> <p>1.3. Следование к местам практики.</p> <p>1.4. Оформление документов на предприятии.</p>
2	<p>Этап 2. Основной.</p> <p>2.1. Вводный инструктаж. Знакомство со структурой предприятия, правилами внутреннего распорядка.</p> <p>2.2. Первичный инструктаж на рабочем месте.</p> <p>2.3. Выполнение текущих производственных заданий.</p> <p>2.4. Выполнение индивидуального задания.</p>
3	<p>Этап 3. Заключительный.</p> <p>3.1. Оформление документов на предприятии.</p> <p>3.2. Оформление отчёта по практике.</p> <p>3.3. Промежуточная аттестация.</p> <p>3.4. Подписание дипломного проекта у руководителя, ведущих преподавателей и заведующего кафедрой.</p>

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	<p>Транспортно-грузовые системы : учебное пособие / А. В. Дороничев, О. В. Садовская, Н. В. Куклева, Д. Н. Куклев. — Хабаровск : ДВГУПС, 2019. — 153 с.</p>	<p>URL: https://e.lanbook.com/book/179421 (дата обращения: 23.05.2021). — Режим доступа: для авториз. пользователей.</p>
2	<p>Кобзев, А.П. Специальные краны: учебное пособие для студентов высших учебных заведений,</p>	<p>URL: https://search.rsl.ru/ru/record/01007491148 (дата обращения: 23.05.2021). — Режим доступа: для авториз. пользователей.</p>

	<p>обучающихся по направлению "Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств" / А.П. Кобзев, Р.А. Кобзев. - Старый Оскол: ТНТ, 2014. – 471 с.</p>	
3	<p>Смирнов, Ю.А. Эксплуатация автомобилей, машин и тракторов: учебное пособие / Ю.А. Смирнов. — Санкт-Петербург: Лань, 2022. — 236 с. — ISBN 978-5-8114-8749-3.</p>	<p>URL: https://e.lanbook.com/book/200258 (дата обращения: 23.11.2022). — Режим доступа: для авториз. пользователей.</p>
4	<p>Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации (с изменениями на 21 мая 2021 года)</p>	<p>URL: https://docs.cntd.ru/document/565837297?section=status (дата обращения: 23.05.2021). — Режим доступа: для авториз. пользователей.</p>
5	<p>Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок</p>	<p>URL: https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&documentId=430799 (дата обращения: 23.05.2021). — Режим доступа: для авториз. пользователей.</p>
6	<p>Пилипчук, С.Ф. Логистика. Складирование и управление запасами / С.Ф. Пилипчук. — Санкт-Петербург: Лань, 2021. — 304 с. — ISBN 978-5-507-44187-7.</p>	<p>URL: https://e.lanbook.com/book/214721 (дата обращения: 23.01.2021). — Режим доступа: для авториз. пользователей.</p>
7	<p>Путевые машины: Абдурашитов А.Ю.</p>	<p>Режим доступа: http://umczdt.ru/books/1063/230303/ - Загл. с экрана.</p>

	<p>Атаманюк А.В, Бредюк В.Б., Бугаенко В.М., Вецель А.П., Волковойнов Б.Г., Володин М.А., Гамоля Ю.А., Грачев Р.В., Завгородний Г.В., Карпик В.В., Клементов А.С., Ковальский В.Ф., Мазунов И.А., Петуховский С.В., Попович М.В., Скрипка С.Л., Сухих Р.Д., Сычев В.П., Хавин В.М. под ред. М.В Попович, В.М Бугаенко — М.: ФГБУ ДПО «Учебно- методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 960 с.</p>	
8	<p>Правила по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями</p>	<p>URL: https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&documentId=378642 (дата обращения: 23.05.2021). — Режим доступа: для авториз. пользователей.</p>
9	<p>Баловнев, В.И. Автомобили и тракторы: краткий справочник / В.И. Баловнев, Р.Г. Данилов. – М.: Академия, 2008. – 379 с.</p>	<p>URL: https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&documentId=378642 (дата обращения: 23.05.2021). — Режим доступа: для авториз. пользователей.</p>
10	<p>Белецкий, Б. Ф. Строительные машины и оборудование :</p>	<p>URL: https://e.lanbook.com/book/210785 (дата обращения: 23.05.2021). — Режим доступа: для авториз. пользователей.</p>

	учебное пособие / Б. Ф. Белецкий, И. Г. Булгакова. — 3-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2021. — 608 с. — ISBN 978-5- 8114-1282-2.	
11	Рудиков, Д. А. Проектирование систем приводов и управления путевых и транспортных машин : учебное пособие / Д. А. Рудиков, И. А. Яицков. — Ростов- на-Дону : РГУПС, 2021. — 156 с. — ISBN 978-5-88814- 953-9.	URL: https://e.lanbook.com/book/191045 (дата обращения: 23.04.2021). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 10 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Доцент, доцент, к.н. кафедры
«Наземные транспортно-
технологические средства»

Трошко Илья
Васильевич

Лист согласования

Заведующий кафедрой НТТС
Председатель учебно-методической
комиссии

А.Н. Неклюдов
С.В. Володин

