

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
23.05.01 Наземные транспортно-технологические  
средства,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

### **Производственная практика**

### **Преддипломная практика**

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-  
технологические средства

Специализация: Подъемно-транспортные, строительные,  
дорожные средства и оборудование

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного  
документа выгружена из единой корпоративной  
информационной системы управления университетом и  
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 6216  
Подписал: заведующий кафедрой Неклюдов Алексей  
Николаевич  
Дата: 01.06.2023

## 1. Общие сведения о практике.

Целями преддипломной практики являются:

- приобретение и закрепление умений и навыков в практической работе;
- расширение, углубление и систематизация знаний по специфике работы;
- получение умений применять на практике методики исследовательской работы при анализе явлений и процессов в области наземных транспортно-технологических средств;
- формирование информационной базы для написания выпускной квалификационной работы (дипломное проектирование);
- написание отдельных разделов дипломного проекта.

Задачами преддипломной практики являются:

- развитие у студентов комплексного системного мышления;
- закрепление знаний, полученных в ходе теоретического обучения по дисциплинам общепрофессиональной и специальной подготовки;
- раскрытие прикладного характера рассматриваемых в учебных дисциплинах базовых категорий;
- решение комплексных социальных задач междисциплинарного характера;
- формирование практических навыков самостоятельной работы, навыков самостоятельного формулирования выводов, полученным по результатам собственных исследований и расчетов;
- освоение работы с разнообразными источниками информации;
- выполнения индивидуальных заданий, связанных с подготовкой выпускной квалификационной работы;
- получение профессионального опыта в области расчета и конструирования наземных транспортно-технологических средств, а также в области организации работ с применением разрабатываемых машин.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов

работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

#### 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

#### 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ПК-1** - Способен анализировать состояние и перспективы развития средств механизации и автоматизации подъёмно-транспортных, строительных и дорожных работ, их технологического оборудования и комплексов на их базе;

**ПК-2** - Способен проводить теоретические и экспериментальные научные исследования по поиску и проверке новых идей совершенствования средств механизации и автоматизации подъёмно-транспортных, строительных и дорожных работ;

**ПК-3** - Способен к осуществлению выполнения экспериментов и научных исследований, к анализу тенденций развития наземных транспортно-технологических машин и оформлению результатов исследований и разработок;

**ПК-4** - Способен к исследованию и разработке новых конструкций транспортных средств;

**ПК-5** - Способен анализировать состояние и перспективы развития наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе;

**ПК-6** - Способен проводить теоретические и экспериментальные научные исследования по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических средств, их техно-логического оборудования и создания комплексов на их базе;

**ПК-7** - Способен проводить техническое и организационное обеспечение исследований, анализ результатов и разработку предложений по

их реализации;

**ПК-8** - Способен участвовать в расчетах и проектировании несущих конструкций, сложных, нетиповых механизмов и других устройств, и узлов подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин;

**ПК-9** - Способен улучшать работоспособность наземных транспортно-технологических средств и использовать современные технологии как инструмент оптимизации процессов в транспортном комплексе.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** - методы проведения анализа состояния и перспектив развития средств механизации и автоматизации наземных транспортно-технологических средств, технологического оборудования и комплексов;  
- методики расчетов при проектировании несущих конструкций, сложных, нетиповых механизмов и других устройств, и узлов наземных транспортно-технологических средств, а также технологического оборудования;  
- методики расчетов экономической эффективности проектируемых машин;  
- способы повышения безопасности при эксплуатации проектируемых машин.

**Владеть:** - способностью решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации;  
- навыками организации технических обслуживаний и ремонтов, эксплуатируемых наземных транспортно-технологических средств;  
- методами диагностики и ремонта наземных транспортно-технологических средств.

**Уметь:** - применять современные технологии при проектировании наземных транспортно-технологических средств и технологического оборудования;  
- работать с нормативными документами, источниками научно-технической литературы и интернет-ресурсами при выполнении дипломного проекта;  
- выполнять конструкторскую документацию, согласно требованиям ЕСКД.

## 6. Объем практики.

Объем практики составляет 12 зачетных единиц (432 академических часов).

## 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

| № п/п | Краткое содержание   |
|-------|--|
| 1     | <p>Этап 1. Подготовительный.</p> <p>1.1. Организационное собрание и оформление направления на практику.</p> <p>1.2. Постановка задачи руководителем практики от университета (со согласованием с руководителем дипломного проектирования).</p> <p>1.3. Следование к местам практики.</p> <p>1.4. Оформление документов на предприятии.</p> |
| 2     | <p>Этап 2. Основной.</p> <p>2.1. Вводный инструктаж. Знакомство со структурой предприятия, правилами внутреннего распорядка.</p> <p>2.2. Первичный инструктаж на рабочем месте.</p> <p>2.3. Выполнение текущих производственных заданий.</p> <p>2.4. Выполнение индивидуального задания.</p>   |
| 3     | <p>Этап 3. Заключительный.</p> <p>3.1. Оформление документов на предприятии.</p> <p>3.2. Оформление отчёта по практике.</p> <p>3.3. Промежуточная аттестация.</p> <p>3.4. Подписание дипломного проекта у руководителя, ведущих преподавателей и заведующего кафедрой.</p>   |

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

| № п/п | Библиографическое описание  | Место доступа   |
|-------|---|---|
| 1     | <p>Транспортно-грузовые системы : учебное пособие / А. В. Дороничев, О. В. Садовская, Н. В. Куклева, Д. Н. Куклев. — Хабаровск : ДВГУПС, 2019. — 153 с.</p> | <p>URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/179421">https://e.lanbook.com/book/179421</a> (дата обращения: 27.03.2023). — Текст: электронный.</p>                     |
| 2     | <p>Кобзев, А.П. Специальные краны: учебное пособие для студентов высших учебных заведений,</p>  | <p>URL: <a href="https://search.rsl.ru/ru/record/01007491148">https://search.rsl.ru/ru/record/01007491148</a> (дата обращения: 27.03.2023). — Текст: электронный.</p> |

|   |   |   |
|---|---|---|
|   | <p>обучающихся по направлению "Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств" / А.П. Кобзев, Р.А. Кобзев. - Старый Оскол: ТНТ, 2014. – 471 с.</p> |   |
| 3 | <p>Смирнов, Ю.А. Эксплуатация автомобилей, машин и тракторов: учебное пособие / Ю.А. Смирнов. — Санкт-Петербург: Лань, 2022. — 236 с. — ISBN 978-5-8114-8749-3.</p>           | <p>URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/200258">https://e.lanbook.com/book/200258</a> (дата обращения: 27.03.2023). — Текст: электронный.</p>   |
| 4 | <p>Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации (с изменениями на 21 мая 2021 года)</p>   | <p>URL: <a href="https://docs.cntd.ru/document/565837297?section=status">https://docs.cntd.ru/document/565837297?section=status</a> (дата обращения: 27.03.2023). — Текст: электронный.</p>                             |
| 5 | <p>Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок</p>  | <p>URL: <a href="https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&amp;documentId=430799">https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&amp;documentId=430799</a> (дата обращения: 27.03.2023). — Текст: электронный.</p> |
| 6 | <p>Пилипчук, С.Ф. Логистика. Складирование и управление запасами / С.Ф. Пилипчук. — Санкт-Петербург: Лань, 2021. — 304 с. — ISBN 978-5-507-44187-7.</p>                       | <p>URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/214721">https://e.lanbook.com/book/214721</a> (дата обращения: 27.03.2023). — Текст: электронный.</p>   |
| 7 | <p>Путевые машины: Абдурашитов А.Ю.</p>   | <p>URL: <a href="http://umczdt.ru/books/1063/230303">http://umczdt.ru/books/1063/230303</a> (дата обращения: 27.03.2023). — Текст: электронный.</p>   |

|    |  |   |
|----|--|---|
|    | <p>Атаманюк А.В,<br/> Бредюк В.Б.,<br/> Бугаенко В.М.,<br/> Вецель А.П.,<br/> Волковойнов Б.Г.,<br/> Володин М.А.,<br/> Гамоля Ю.А.,<br/> Грачев Р.В.,<br/> Завгородний Г.В.,<br/> Карпик В.В.,<br/> Клементов А.С.,<br/> Ковальский В.Ф.,<br/> Мазунов И.А.,<br/> Петуховский С.В.,<br/> Попович М.В.,<br/> Скрипка С.Л.,<br/> Сухих Р.Д., Сычев<br/> В.П., Хавин В.М.<br/> под ред. М.В<br/> Попович, В.М<br/> Бугаенко — М.:<br/> ФГБУ ДПО<br/> «Учебно-<br/> методический<br/> центр по<br/> образованию на<br/> железнодорожном<br/> транспорте», 2019.<br/> — 960 с.</p> |   |
| 8  | <p>Правила по охране<br/> труда при работе с<br/> инструментом и<br/> приспособлениями</p>   | <p>URL:<br/> <a href="https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&amp;documentId=378642">https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&amp;documentId=378642</a> (дата обращения: 27.03.2023). — Текст: электронный.</p>                                      |
| 9  | <p>Баловнев, В.И.<br/> Автомобили и<br/> тракторы: краткий<br/> справочник / В.И.<br/> Баловнев, Р.Г.<br/> Данилов. – М.:<br/> Академия, 2008. –<br/> 379 с.</p>   | <p>URL: <a href="https://booktech.ru/books/avtostroenie/13468-avtomobili-i-traktory-2008-v-i-balovnev.html">https://booktech.ru/books/avtostroenie/13468-avtomobili-i-traktory-2008-v-i-balovnev.html</a> (дата обращения: 27.03.2023). — Текст: электронный.</p> |
| 10 | <p>Белецкий, Б. Ф.<br/> Строительные<br/> машины и<br/> оборудование :</p>   | <p>URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/210785">https://e.lanbook.com/book/210785</a> (дата обращения: 27.03.2023). — Текст: электронный.</p>   |

|    |  |   |
|----|--|---|
|    | учебное пособие /<br>Б. Ф. Белецкий, И.<br>Г. Булгакова. — 3-е<br>изд., стер. —<br>Санкт-Петербург :<br>Лань, 2021. — 608<br>с. — ISBN 978-5-<br>8114-1282-2.  |   |
| 11 | Рудиков, Д. А.<br>Проектирование<br>систем приводов и<br>управления<br>путевых и<br>транспортных<br>машин : учебное<br>пособие / Д. А.<br>Рудиков, И. А.<br>Яицков. — Ростов-<br>на-Дону : РГУПС,<br>2021. — 156 с. —<br>ISBN 978-5-88814-<br>953-9. | URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/191045">https://e.lanbook.com/book/191045</a> (дата обращения:<br>27.03.2023). — Текст: электронный. |

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 10 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Наземные транспортно-  
технологические средства»

И.В. Трошко

Согласовано:

Заведующий кафедрой НТТС

А.Н. Неклюдов

Председатель учебно-методической  
комиссии

С.В. Володин



