

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
26.03.03 Водные пути, порты и гидротехнические
сооружения,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Преддипломная практика

Направление подготовки: 26.03.03 Водные пути, порты и
гидротехнические сооружения

Направленность (профиль): Проектирование портов и терминалов

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 999267
Подписал: заведующий кафедрой Якунчиков Владимир
Владимирович
Дата: 01.06.2022

1. Общие сведения о практике.

1.1. Цели практики

Целями преддипломной практики являются:

- приобретение практических навыков в части способности к работе в малых инженерных группах,
- закрепление и углубление имеющейся теоритической подготовки и формирование общекультурных и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями.

Результаты работы студента должны носить логически завершенный характер и демонстрировать способность грамотно пользоваться справочной, нормативно-технической, конструкторской и технологической документацией, что необходимо для успешного завершения работы над дипломным проектом и для дальнейшей самостоятельной профессиональной деятельности.

1.2. Задачи практики

Задачами преддипломной практики являются:

- проведение анализа существующих решений в отечественных и зарубежных источниках по исследуемому оборудованию или процессу в потрту или транспортном терминале;
- изучение технологии и организации перегрузочных работ транспортного терминала или порта, участка причала, по которому предстоит разработка задачи, предусмотренной темой дипломного проекта;
- выявление и анализ узких мест в технологии перегрузочного процесса и в конструкции перегрузочного оборудования, которые подлежат совершенствованию в дипломном проекте;
- подготовка материалов, проведение анализа, эксперимента для творческой разработки предложений по узловому вопросу дипломного проекта;
- развитие у студентов-дипломников творческой инициативы, исследовательских навыков, способности анализировать полученную информацию и выполнять инженерную разработку поставленной задачи.

1.3. Место практики в структуре ОП ВО

Преддипломная практика проводится в VIII семестре на 4 курсе по очной форме обучения.

Практика базируется на “входных знаниях, умениях и готовностях обучающихся, приобретенных в результате освоения, в ходе изучения в соответствии с ОПОП, следующих основных предшествующих дисциплин профессионального цикла:

- Введение в специальность
- Инженерная компьютерная графика и цифровые технологии
- САПР и пространственное моделирование
- Системы и методы инженерных расчётов
- Портовые машины безрельсового транспорта
- Портовые машины непрерывного транспорта
- Металлические конструкции перегрузочного оборудования портов и терминалов
- Специализированное перегрузочное оборудование портов и терминалов
- Грузоподъёмные машины и оборудование портов и терминалов
- Проектирование морских портов
- Проектирование портовых гидротехнических сооружений

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-1 - Способен понимать принципы работы современных

информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности;

ОПК-2 - Способен решать задачи профессиональной деятельности на основе использования теоретических и практических основ естественных и технических наук;

ОПК-3 - Способен участвовать в организации и проведении инженерных изысканий, обследовании гидротехнических сооружений водного транспорта;

ОПК-4 - Способен принимать решения в профессиональной сфере, используя теоретические основы и нормативную базу в области содержания внутренних водных путей, судоходных и портовых сооружений водного транспорта;

ОПК-5 - Способен участвовать в проектировании объектов инфраструктуры водного транспорта, в подготовке расчетного, технико-экономического обоснования и проектной документации;

ОПК-6 - Способен организовывать работу и управлять коллективом производственного подразделения и организации, осуществляющих деятельность в области строительства, реконструкции и эксплуатации сооружений водного транспорта;

ОПК-7 - Способен осуществлять и контролировать технологические процессы производства работ с учетом требований производственной и экологической безопасности;

ПК-1 - Способен к организации проведения работ по инженерным изысканиям, обследованию и ремонту гидротехнических сооружений водного транспорта;

ПК-2 - Способен к организации и контролю технической эксплуатации, качества ремонта, реконструкции и модернизации гидротехнических сооружений водного транспорта;

ПК-3 - Способен осуществлять проектирование гидротехнических сооружений и сооружений береговой инфраструктуры водного транспорта;

ПК-4 - Способен анализировать состояние и перспективы развития технических средств и технологий, применяемых в портах;

ПК-5 - Способен проводить поиск и анализ инновационных решений в области конструкций и эксплуатации перегрузочного оборудования портов;

ПК-6 - Способен к анализу и разработке проектной и эксплуатационной нормативно-технической документации портов;

ПК-7 - Способен ставить и решать инженерные задачи на всех этапах жизненного цикла (проектировании, вводе в эксплуатацию, эксплуатации, реконструкции, капитальном ремонте, техническом перевооружении,

консервации и ликвидации) терминалов и перегрузочных комплексов портов;

ПК-8 - Способен к разработке и внедрению средств, обеспечивающих цифровизацию технологических процессов портов;

УК-1 - Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач;

УК-2 - Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;

УК-3 - Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде;

УК-4 - Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах);

УК-5 - Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах;

УК-6 - Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни;

УК-7 - Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности;

УК-8 - Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов;

УК-9 - Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах;

УК-10 - Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности;

УК-11 - Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - законы и теорию транспортных процессов в портах и

транспортных терминалах на основе профессионального цикла изучаемых дисциплин;

- основные положения технического осмотра и текущего ремонта техники, приемки и освоения применяемого технологического оборудования;
- способы цифровизации технологических процессов и оборудования в портах и транспортных терминалах.

Уметь: - выполнять стандартные виды компоновочных, кинематических, динамических и прочностных расчетов, диагностику состояния и теоретические, экспериментальные и вычислительные исследования по проектированию портов и транспортных терминалов

- составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования
- использовать методы прототипирования и трехмерного моделирования при проектировании портов и транспортных терминалов.

Владеть: - навыками организации технической эксплуатации оборудования портов и транспортных терминалов, методиками безопасной работы и приемами охраны труда;

- организацией технического осмотра и текущего ремонта техники, приемки и освоения технологического оборудования, навыками готовить техническую документацию и инструкции;
- приемами формирования цифровых прототипов оборудования портов и транспортных терминалов.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный этап: Получение задания на преддипломную практику, учебно-методических материалов (“Программа практики”, “Рекомендации по выполнению выпускной квалификационной работы”), набор бланков, необходимых для оформления выпускной квалификационной работы Получение общего инструктажа по технике безопасности на период прохождения практики

№ п/п	Краткое содержание
2	Производственный (экспериментальный, исследовательский) этап: Изучение документации и информационных источников по теме выпускной квалификационной работы Изучение натуральных производственных объектов, научно-исследовательского оборудования Разработка программы исследований и проведение необходимых замеров по теме выпускной квалификационной работы Консультации руководителей по выполнению выпускной квалификационной работы
3	Обработка и анализ полученной информации: Систематизация, обработка и анализ, полученных в ходе практики материалов Разработка разделов выпускной квалификационной работы в соответствии с техническим заданием и графиком выполнения ВКР
4	Подготовка отчета по практике и его защита: Оформление отчета по практике Консультации руководителей выполнения выпускной квалификационной работы и практики Защита отчета по практике

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Перегрузочное оборудование портов и транспортных терминалов. Степанов А.Л. Книга СПб.: Политехника , 2013	Библиотека АВТ РУТ
2	Справочник по кранам (п/ред М.М.Гохберга) Т.1 Гохберг М.М. Справочное пособие Л.: Машиностроение , 1988	Библиотека АВТ РУТ
3	Справочник по кранам (п/ред М.М.Гохберга) Т.2 Гохберг М.М. Справочное пособие Л.: Машиностроение , 1988	Библиотека АВТ РУТ

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 8 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, к.н. кафедры
«Водные пути, порты и портовое
оборудование» Академии водного
транспорта

О.В. Леонова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ППТМиР

В.В. Якунчиков

Председатель учебно-методической
комиссии

А.Б. Володин