

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
23.03.02 Наземные транспортно-технологические
комплексы,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Преддипломная практика

Направление подготовки: 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы

Направленность (профиль): Стандартизация и метрология в транспортном комплексе

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 3409
Подписал: заведующий кафедрой Карпычев Владимир Александрович
Дата: 27.05.2022

1. Общие сведения о практике.

Целью прохождения преддипломной практики является закрепление и углубление теоретических знаний магистрантов по научно-педагогической и производственно-технологической деятельности, полученных при обучении, повышение умения ставить задачи, анализировать полученные результаты и делать выводы, приобретение и развитие навыков самостоятельной научно-исследовательской работы в области стандартизации и сертификации продукции.

Задачами практики являются: подбор и систематизация материалов для написания выпускной квалификационной работы – магистерской диссертации; расширение, систематизация и закрепление теоретических знаний по изученным ранее дисциплинам;

подтверждение актуальности и практической значимости избранной магистрантом темы исследования, обоснование степени разработанности научной проблемы; составление плана и программы проведения научного исследования; сбор, анализ и обобщение научного материала, в том числе статистического материала по теме магистерской диссертации; практическое участие в научно-исследовательской работе коллектива кафедры и/или организации, в которой магистрант проходит практику; выявление прикладных научных проблем деятельности организации – места прохождения практики и обоснование путей их решения.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в

структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-1 - Способен применять естественнонаучные и общетеchnические знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;

ОПК-2 - Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;

ОПК-3 - Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний;

ОПК-4 - Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности;

ОПК-5 - Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности;

ОПК-6 - Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.;

ПК-1 - Способен участвовать в проведении сертификации продукции, технологических процессов, услуг, систем качества, производств и систем экологического управления предприятия;

ПК-2 - Способен участвовать в практическом освоении систем управления качеством;

ПК-3 - Способен участвовать в планировании работ по стандартизации и сертификации, систематически проверять соответствие применяемых на предприятии (в организации) стандартов, норм и других документов действующим правовым актам и передовым тенденциям развития технического регулирования;

ПК-4 - Способен анализировать состояние и организовывать работы по метрологическому обеспечению деятельности организации;

ПК-5 - Способен организовывать работы по метрологической экспертизе технической документации;

ПК-10 - Способен в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке программ и методик испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования;

ПК-11 - Способен участвовать в разработке методов поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин;

ПК-12 - Способен в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке технологической документации для производства, модернизации, эксплуатации и технического обслуживания наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования;

ПК-13 - Способен в составе коллектива исполнителей участвовать в проведении испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования;

ПК-14 - Способен в составе коллектива исполнителей участвовать в организации производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования;

ПК-15 - Способен в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке документации для технического контроля при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования;

УК-1 - Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач;

УК-2 - Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;

УК-3 - Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде;

УК-4 - Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах);

УК-5 - Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах;

УК-6 - Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни;

УК-7 - Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности;

УК-8 - Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов;

УК-9 - Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах;

УК-10 - Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности;

УК-11 - Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - основные законы механики, обозначения физических величин, термины и определения;

Знать: - виды и принципы организации базы нормативно-технической документации в РФ;

Знать: - термины в области оценки соответствия, методы оценки соответствия объектов ж.д. транспорта;

Знать: - основные термины и определения в областях качества, конкурентоспособности и безопасности продукции.

Уметь: - определять наиболее перспективные направления повышения качества, конкурентоспособности и безопасности продукции;
- определять особенности оценки соответствия в зависимости от особенностей выбранного объекта;
- анализировать нормативно-техническую документацию с позиций оценки степени ее проработки и возможности применимости к различным ситуациям на производстве;
- применять классические законы механики для проведения анализа поставленной прикладной задачи.

Владеть: - основными навыками идентификации законов механики для поиска рационального решения поставленной прикладной задачи;
– навыками определения сферы действия нормативно-технической документации применительно к различным ситуациям на производстве;
– навыками подбора методик оценки соответствия объектов в зависимости от направленности проводимой оценки соответствия;

– навыками определения уровня обеспечения качества продукции на предприятии, оценки конкурентоспособности и уровня безопасности продукции.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

| № п/п | Краткое содержание |
|-------|---|
| 1 | Подготовительный этап Организация преддипломной практики Подготовка к прохождению практики Прохождение инструктажа по технике безопасности и знакомство с профессиональными обязанностями на время прохождения практики |
| 2 | Основной этап Прохождение преддипломной практики Сбор и систематизация материалов для написания магистерской диссертации Оценка актуальности выбранной для диссертации темы Более углубленное осознание проделанной работы |
| 3 | Заключительный этап Сбор и обработка материала в соответствии с темой индивидуального задания и вопросов, изученных в процессе прохождения практики Формирование и подготовка письменного отчёта по практике |

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

| № п/п | Библиографическое описание | Место доступа |
|-------|---|--|
| 1 | Основы научных исследований В.В. Космин Книга РИОР: ИНФРА-М , 2016 | ИТБ УЛУПС (Абонемент ЮИ); ИТБ УЛУПС (ЧЗ1 ЮИ) |
| 2 | Основы научных исследований В.М. Кожухар Книга Издательско-торговая корпорация "Дашков и К" , 2010 | ИТБ УЛУПС (Абонемент ЮИ); ИТБ УЛУПС (ЧЗ1 ЮИ) |
| 3 | Методики измерений и контроля размерных параметров деталей машиностроения В.В. Логин; МИИТ. Каф. | НТБ (ЭЭ); НТБ (уч.3); НТБ (фб.); НТБ (чз.2) |

| | | |
|---|--|---|
| | "Машиноведение и сертификация транспортной техники" Однотомное издание МИИТ , 2006 | |
| 4 | Метрология и техническое регулирование К.К. Ким, В.Ю. Барбарович, Б.Я. Литвинов Однотомное издание Маршрут , 2006 | НТБ (ЭЭ); НТБ (уч.6); НТБ (фб.); НТБ (чз.2) |
| 5 | Метрология, стандартизация и сертификация А.А. Гончаров, В.Д. Копылов Однотомное издание Академия , 2008 | НТБ (ЭЭ); НТБ (уч.1); НТБ (фб.); НТБ (чз.4) |
| 1 | Поверка универсальных средств измерений линейно-угловых размеров В.В. Логин; МИИТ. Каф. "Машиноведение и сертификация транспортной техники" Однотомное издание МИИТ , 2004 | НТБ (уч.3); НТБ (уч.6) |

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 8 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

П.А. Андреев

Согласовано:

Заведующий кафедрой МПСиС

В.А. Карпычев

Председатель учебно-методической комиссии

С.В. Володин